



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Cyklostezka Dobruška - Opočno, stavba 002 (k.ú. Pulice), úsek 2 a 3

Předmětem projektu je stavba cyklostezky spojující města Dobruška a Opočno, přičemž část této cyklostezky ve směru od Opočna je již vybudována (délka vybudovaného úseku - 1.470 m). Jak z názvu projektu vyplývá, má dojít k výstavbě úseků 2 (staničení 0,76100 - 1,51300) a 3 (staničení 1,51300 - 1,87560). Projekt původně zahrnoval i kompletní úsek 1 (od staničení 0,11055), avšak vzhledem k existenci stávající veřejně přístupné účelové komunikace, která se po provedení nezbytných udržovacích prací stane způsobilou pro provoz cyklistů, bylo od tohoto úmyslu upuštěno, neboť vynaložení prostředků na stavbu úseku 1 bylo dodatečně shledáno jako odporující zásadám hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti. Z původního rozsahu úseku 1 bude realizována pouze jeho malá část (staničení 0,74896 - 0,76100), neboť zde se nacházející propustek je nutné zrekonstruovat. V úseku 2 jde vlivem dotyku s chráněným ložiskovým územím o stavbu dočasnou. V případě zahájení hornické činnosti v předmětném území bude cyklostezka přeložena. Z hlediska klasifikace komunikací půjde v případě cyklostezky o místní komunikaci funkční skupiny D2 (komunikace nepřístupné provozu motorových vozidel). S výjimkou ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku se počítá v případě nutných přejezdů zemědělské techniky za účelem obhospodařování přilehlých intenzivně zemědělsky využívaných pozemků. Cyklostezka je navržena jako obousměrná nedělená a je určena výhradně pro cyklisty (dopravní značení C8). Začátek stavby cyklostezky je situován cca 500 m západně od okraje zástavby města Dobrušky v lokalitě U Stezek (staničení 0,74896). Propojení cyklostezky a městské zástavby zajistí veřejně přístupná účelová komunikace, která navazuje na ulici Zastavilka nacházející se na západním okraji města Dobrušky. Cyklostezka je dále vedena západním směrem až do míst, kde se spojuje s již vybudovaným úsekem (stavba 001, staničení 1,87560). Trasu cyklostezky kříží dvě veřejně přístupné účelové komunikace.

Výstavba cyklostezky umožní převést cyklistickou dopravu z komunikace II/298, čímž se výrazně zlepší plynulost a bezpečnost silničního provozu na trase mezi Dobruškou a Opočnem, a zajistí tak bezpečnou cestu osob do zaměstnání, škol, na úřady apod. Podle stanoviska Policie ČR výstavba cyklostezky zabrání možným kolizním situacím tím, že oddělí cyklisty a motorová vozidla na silnici č. II/298. Dá se též předpokládat, že vytvořením vhodných podmínek pro cyklo dopravu dojde k žádoucímu nárůstu její intenzity.

Projektu byla přiznána finanční podpora ze strukturálních fondů EU, konkrétně z ERDF. Celkové předpokládané náklady projektu činí 5.348.590,98 Kč. Dotace z ERDF vypočítaná z uznatelných předpokládaných nákladů se rovná částce 4.458.879,83 Kč (85% z uznatelných nákladů), dotace ze státního rozpočtu pak 262.287,05 Kč (5% z uznatelných nákladů). Město Dobruška by tak ze svých zdrojů uhradilo 524.574,10 Kč. Výsledná částka dotace se však od výše uvedené může lišit, neboť dotace bude městu Dobruška poskytnuta na základě skutečně vynaložených výdajů (sníží-li se vlivem výběrového řízení náklady na stavbu, sníží se i celkové uznatelné výdaje projektu a tím pádem i dotace). V případě, že v průběhu realizace projektu dojde ke snížení způsobilých výdajů, musí být vždy za celý projekt zachovány procentní podíly jednotlivých druhů dotace a zdrojů spolufinancování na celkových způsobilých výdajích.