

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA DOBRUŠKA

Období 2026 -2030

1. Obsah	1
2. Úvod	1
3. Charakteristika Města Dobruška	2
4. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících na území města Dobruška	3
4.1 Doprava zajišťovaná jinými subjekty	3
4.2 Doprava zajišťovaná Městem Dobruška	3
4.2.1 Nástupní místa	3
5. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace	4
6. Časový harmonogr. uzavírání smluv o veř. službách a postup při uzavírání těchto smluv	4
7. Harmonogram a způsob integrace v organizaci integr. veř. služeb v přepravě cestujících	4
8. Maximální tarify pro cestující	5
9. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem EU	5
10. Způsoby informovanosti veřejnosti	6

2. Úvod

Plán dopravní obslužnosti na území Dobrušky je zpracován v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Tento zákon navazuje na Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici a silnici. Plán dopravní obslužnosti území Dobrušky je zpracovaný pro období let 2026 – 2030 a bude aktualizován na základě aktuálního vývoje potřeb dopravní obslužnosti území Dobrušky. Plán dopravní obslužnosti se pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace v organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednavatelem,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Návrh plánu dopravní obslužnosti území projednal pořizovatel Město Dobruška s Královéhradeckým krajem, v jehož územním obvodu se nachází.

Plán dopravní obslužnosti území města Dobruška a jízdní řád poptávkové dopravy Senior AUTO schválila Rada města Dobruška na svém 105. zasedání konaném dne 08.12.2025 Usnesením č. RM 14/105/2025.

Plán dopravní obslužnosti území je zveřejněn pořizovatelem způsobem umožňujícím dálkový přístup, tzn. na webových stránkách města Dobruška, <https://www.mestodobruska.cz/>.

3. Charakteristika města Dobruška

Město Dobruška se nachází na severovýchodě Čech, ve východní části Královéhradeckého kraje, přibližně 30 km od krajského města Hradec Králové. Dobruška leží v podhůří Orlických hor a je přirozeným centrem turistického mikroregionu „Rodný kraj Františka Kupky“. Pro svou polohu je označována jako vstupní brána severozápadní části Orlických hor a regionu Podorlicka.

Základní údaje o městě (k 1. 1. 2025):

- Počet obyvatel: 6 668
- Rozloha: 3 443 ha
- Nadmořská výška: 287 m n. m.
- Počet částí / katastrálních území: 7 (Běstviny, Dobruška, Domašín, Křovice, Mělčany, Pulice, Spáleniště)

Dopravní dostupnost:

Dobruška má příznivou polohu z hlediska silniční sítě.

- Okrajem města prochází silnice I/14 (Liberec – Česká Třebová), která představuje významnou dopravní osu severovýchodních Čech.
- Městem dále vedou silnice II/298 (spojnice Pardubicka s Rychnovskem a Orlickými horami) a II/309 (Bohuslavice – Deštné v Orlických horách).
- Dobruška je dostupná také železniční dopravou a rozsáhlou sítí meziměstských autobusových spojů, které jsou zařazeny do systému IREDO.

Silniční vzdálenosti k významným sídlům se zdravotnickými zařízeními, úřady, bankami a obchody:

- Opočno – 5 km
- Nové Město nad Metují – 8 km
- České Meziříčí – 10 km
- Rychnov nad Kněžnou – 18 km
- Náchod – 18 km
- Hradec Králové – 30 km

4. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

4.1 Doprava zajišťovaná jinými subjekty

Veřejná přeprava cestujících na území města Dobruška je primárně zajišťována železniční a meziměstskou autobusovou dopravou. Tyto linky jsou součástí Integrovaného dopravního systému Královéhradeckého a Pardubického kraje IREDO a provozují je dopravci na základě smluv s příslušnými objednateli.

- Železniční doprava: územím města procházejí denně dva osobní vlakové spoje.
- Autobusová doprava: Dobruškou projíždí až 160 spojů denně. Přímé spoje směřují do významných regionálních center (Rychnov nad Kněžnou, Hradec Králové, Náchod), stejně jako do menších obcí, a zajišťují tak propojení města s okolní dopravní sítí.

Meziměstské autobusy při průjezdu na autobusové nádraží (Dobruška, autobusová stanice) zastavují na zastávkách Dobruška Grafitec, Dobruška gymnázium, Dobruška hřbitov, Dobruška Laichterova, Dobruška škola. Dále zastavují v místních částech Dobrušky – Dobruška Běstvin, Dobruška Domašín hostinec, Dobruška Domašín odb. Bačetín, Dobruška Křovice, Dobruška Křovice skládka, Dobruška Pulice hasičská zbrojnice, Dobruška Pulice ZD, Dobruška Spáleniště. Každá autobusová linka zastavuje na zastávkách na své trase průjezdem Dobruškou, nikoli na všech.

Tyto autobusové linky nenahrazují městskou hromadnou dopravu (MHD). Po klasické MHD provozované autobusy či mikrobusey pravidelnou linkou v Dobrušce není poptávka, a to z důvodu jak relativně malého území, na kterém se Dobruška rozkládá, tak z důvodu nízkého počtu obyvatel.

4.2. Doprava zajišťovaná Městem Dobruška

Od 01.01.2026 je v Dobrušce provozována veřejná doprava formou poptávkové dopravy Senior AUTO. Tato doprava cílí na ty občany, kteří nemohou nebo nejsou schopni využít ke své cestě existující meziměstskou dopravu, či potřebují dopravu po Dobrušce. Senior AUTO si neklade za cíl přepravovat velké množství cestujících, ale poskytnout službu těm osobám, které v danou chvíli nebyly schopny zajistit si přepravu stávajícími autobusovými a vlakovými linkami, přepravu pomocí vlastních sil nebo pomocí rodiny. Záměru je dosahováno cenou jízdného, které bylo stanoveno tak, aby doprava nebyla využívána k jiným, než zamýšleným účelům.

- Doprava Senior AUTO je provozována v pracovní dny, a to v čase 7:00 h až 12:00 h.
- Objednání se provádí poslední pracovní den před dnem přepravy telefonicky na tel. č. 771 127 575.
- Poptávková doprava Senior AUTO je provozována osobními pětimístnými vozidly. Při přepravě kočárku, invalidního vozíku, většího zavazadla apod. je možno využít i dodávkové vozidlo.
- Řidiči těchto vozidel jsou zaměstnanci Města Dobruška.

4. 2. 1 Nástupní místa:

Dobruška: Nástupní/výstupní místa jsou u každé budovy s přiděleným číslem popisným v Dobrušce a jejích místních částech, pokud příjezd k budově a zastavení u ní umožňuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a zastavení není řidičem vyhodnoceno jako nebezpečné.

Opočno: Nástupní/výstupní místa jsou u každého zdravotnického zařízení a na Kupkově náměstí.

Rychnov nad Kněžnou: Nástupní/výstupní místa jsou u každého zdravotnického zařízení a na Starém náměstí.

České Meziříčí: Nástupní/výstupní místa jsou u každého lékařského zařízení.

Při každé jízdě musí být minimálně jedna z koncových zastávek (nástup nebo výstup) v Dobrušce nebo jejích místních částech.

Služba Senior AUTO je poskytována v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. a má charakter veřejné služby v přepravě cestujících, nikoliv taxislužby.

5. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Záměrem města je poskytovat cílenou poptávkovou dopravu určenou pro občany, kteří nejsou schopni využívat běžnou veřejnou linkovou dopravu. Typicky se jedná o seniory, osoby se zdravotním znevýhodněním nebo osoby v situaci bez přístupu k jiné formě přepravy. Služba bude poskytována na základě předchozí telefonické objednávky a zaměřena na zajištění dopravy zejména k lékaři, na úřady, do banky či jiných veřejných institucí.

Přeprava nebude realizována za účelem zisku a její smysl spočívá v naplňování principů veřejného zájmu a sociální inkluze.

Vzhledem k předpokládané nízké tržbě z jízdného a vzhledem k charakteru služby, která má především sociální a nikoli komerční funkci, bude nezbytné pokrýt provozní náklady formou kompenzace z rozpočtu města. Jelikož jde o nově zaváděnou službu, nelze v současné době stanovit konkrétní výši kompenzace, přičemž bude v rozpočtu města každoročně vyčleněna rezerva na pokrytí této ztráty.

6. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

Město Dobruška v současné době neuzavírá smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících s externími dopravci, neboť služba poptávkové dopravy Senior AUTO je zajišťována vlastními vozidly a zaměstnanci města na základě vydané koncese.

Z tohoto důvodu se na období let 2026–2030 nestanovuje časový harmonogram uzavírání smluv s dopravci.

Do doby případného rozhodnutí o změně způsobu zajišťování zůstává služba Senior AUTO plně provozována městem Dobruška.

7. Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Město Dobruška je objednatelem i provozovatelem poptávkové dopravy Senior AUTO. Tato služba je poskytována mimo rámec Integrovaného dopravního systému IREDO a není do něj v současné době integrována, a to z důvodu jejího specifického charakteru a cílové skupiny uživatelů.

Doprava Senior AUTO funguje jako samostatná veřejná služba, jejíž organizace, provoz i financování jsou plně v kompetenci Města Dobruška.

8. Maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem.

Výši jízdného u poptávkové dopravy Senior AUTO stanovuje Město Dobruška jako objednatel veřejné služby. Tarify jsou koncipovány tak, aby služba byla finančně dostupná cílové skupině uživatelů, zároveň však, aby nebyla využívána k jiným než nezbytným účelům.

Přepravu kočárku, invalidního vozíku, chodítka, asistenčního psa či nadměrného zavazadla je nutno nahlásit při objednávce. Stejně tak je třeba oznámit přepravu dítěte z důvodu použití dětské autosedačky. Tyto skutečnosti nemají vliv na cenu jízdného.

Ceník jízdného

Senior AUTO v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů nesmí mít znaky taxislužby, a proto každý cestující platí plné jízdné, i při přepravě více osob.

pásmo	Dobruška	Opočno	České Meziříčí	Rychnov nad Kněž.
počet jízd	1	1	1	1
délka jedné jízdy km	5	5	10	20
Dítě do 10 let (pouze v doprovodu platící osoby nad 15 let)	zdarma	zdarma	zdarma	zdarma
Osoba 10 let – 65 let	60	160	300	600
Osoba 65 +	30	80	150	300
Držitel TP, ZTP, ZTP/P	30	80	150	300
Dočasně zjevně pohybově hendikepovaná osoba bez průkazu OTP	30	80	150	300

Nárok na slevu je nutno před nástupem do vozidla prokázat příslušným dokladem.

9. Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Financování veřejné služby v přepravě cestujících bude zajištěno v souladu:

- zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících,
- Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v železniční a silniční osobní dopravě,
- zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.

Financování poptávkové dopravy bude zajištěno z rozpočtu města v rámci výdajů na dopravní obslužnost. Výdaje budou každoročně plánovány s ohledem na skutečný rozsah provozu. Každoročně

tedy bude prováděno vyúčtování příjmů a výdajů, které bude podkladem pro stanovení výše kompenzace.

Vzhledem k charakteru poptávkové dopravy jako veřejné služby v obecně hospodářském zájmu bude městem poskytována kompenzace pokrývající rozdíl mezi prokazatelnými náklady (pohonné hmoty, použití vozidla, mzdy, údržba, pojištění) a příjmy z jízdného. Kompenzace bude nastavena tak, aby byla:

- přiměřená a transparentní
- nezbytná k zajištění služby

10. Způsoby informovanosti veřejnosti

Jízdní řád, je uveřejněn v celostátním Informačním systému jízdních řádů. Je uveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup na <https://www.mestodobruska.cz/>. Dále je zveřejněn v Dobrušském zpravodaji č. 02/2026 a v tištěné podobě minimálně v Informačním centru města Dobruška.