

ČÍSLO JEDN.: PDMUD 37528/2026
SPIS. ZN.: MUD 8670/2026 ODSVV/BC
POČET LISTŮ/POČET PŘÍLOH: 1/3
POČET LISTŮ PŘÍLOH:

VYŘIZUJE: Ing. Blanka Coufalová
TELEFON: 777 418 559
E-MAIL: b.coufalova@mestodobruska.cz

DATUM: 29.07.2026

Sdělení k žádosti o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Vážený pane,

dne 26.01.2026 byla doručena Vaše žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Vzhledem k tomu, že žádost byla součástí obsáhlejšího dokumentu, byla zařazena do příslušného spisu na úseku agendy radaru a nabyla zpracována. Za toto nedopatření se omlouváme. Po Vašem podnětu, který jste podal Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, bylo nařízeno učinit potřebná opatření.

Žádáte o poskytnutí informací vztahujících se k měření rychlosti provedenému dne 15. 9. 2025 na silnici II/309 v obci Val-Provoz:

- a) Certifikát o schválení typu měřidla, pod který spadá automatizovaný technický prostředek UnicomVELOCITY S, výrobní číslo CAM24002612;
- b) Čitelnou kopii ověřovacího listu ČMI pro zařízení výrobního čísla CAM24002612, platného ke dni 15. 9. 2025, včetně zřetelného uvedení sériového čísla měřidla;
- c) Dokumentaci návaznosti konkrétního kusu na typové schválení (montážní protokol, fotodokumentace štítku/plomby, výrobní dokumentace nebo jiný doklad), z níž bude patrné, že konkrétní měřidlo CAM24002612 spadá pod certifikát o schválení typu;
- d) Výpis softwarových modulů a jejich verzí (Detector, Matcher, Violator, případně další) instalovaných v zařízení CAM24002612 ke dni 15.09.2025 a potvrzení, zda tato konfigurace odpovídá certifikované verzi dle typového schválení;
- e) Dokumentaci schválení měřicího úseku prokazující, že měření rychlosti v úseku silnice II/309 v obci Val Provoz bylo schváleno Policií ČR v souladu s § 79a zákona o silničním provozu.

V příloze poskytujeme Certifikát o schválení typu měřidla, pod který spadá automatizovaný technický prostředek UnicomVELOCITY S, výrobní číslo CAM24002612, ve kterém jsou informace, které požadujete v bodě a), d). Dále poskytujeme Ověřovací list k bodu b), c) a Schválení místa měření k bodu e).

Žádáte o poskytnutí informací v elektronické podobě do datové schránky (ID: nd8h9yy).

Ing. Blanka Coufalová v. r.
vedoucí odboru



Český metrologický institut



Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C023-23

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů
schvaluje

**silniční rychloměr
typ UnicamVELOCITY 5**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

TCM 162/23 - 5945

Žadatel: CAMEA Technology, a.s.
Karásek 2290/1m
621 00 Brno
Česká republika
IČ: 06230831

Výrobce: CAMEA, spol. s r.o.
Česká republika

Platnost do: **4. prosince 2033**

Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresey a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu. Certifikát má celkem 9 stran.



Brno, 5. prosince 2023

Ing. František Staněk, PhD.
odborný ředitel pro legální metrologii

Protokol o technické zkoušce

1 Popis měřidla

Rychloměr UnicamVELOCITY 5 je měřidlo určené pro měření průměrné rychlosti motorových vozidel na přesně definovaném měřicím úseku vozovky. Rychloměr je buď pevně instalován v místě měření nebo je částečně přenositelný. Jeho využití je především pro identifikaci a registraci motorových vozidel, která v příslušném měřicím úseku, tj. v místě instalace rychloměru, překročí maximální dovolenou rychlost. Další možností využití systému je například pro řízení dopravy, nebo pro statistické účely v dopravě apod.

Rychloměr pracuje zcela automaticky, pouze některé parametry měření lze dálkově ovládat a nastavovat. Jedná se o tyto parametry: zapnutí/vypnutí měření, nastavení aktuální maximální dovolené rychlosti, hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek.

Vlastní měření však probíhá zcela bezobslužně a nelze jej ovládacími prvky ovlivnit. Technickými prostředky a softwarovým zpracováním jsou vytvořeny podmínky, aby nemohlo dojít k poškození řidiče, tím, že by byla naměřena rychlosti vyšší, než kterou ve skutečnosti jel. Konstrukce systému, vnitřní logika měřicího procesu a ochranná opatření také zajišťují, že pokud je rychloměr použit v souladu s provozní dokumentací, nemůže být indikovaná rychlost připsána jinému vozidlu.

Rychloměr je konstruován pro trvalé používání v kteroukoli roční i denní dobu. Rychloměr je pro potřeby dokumentace přestupků vybaven kamerovým systémem, který může být pro případ snížené viditelnosti vybaven osvětlovací jednotkou.

Kamery mohou sledovat vozidla přijíždějící (detekce přední registrační značky) nebo vozidla odjíždějící (detekce zadní registrační značky).

1.1 Princip činnosti

Rychloměr využívá fyzikálního principu měření střední rychlosti vozidla, jehož podstatou je přesné měření doby průjezdu motorového vozidla měřicím úsekem vozovky, který má přesně stanovenou minimální délku. Rychloměr pak určuje rychlost kontrolovaných vozidel jako podíl známé konstantní délky Δs měřicího úseku vozovky a naměřené doby Δt průjezdu tímto úsekem.

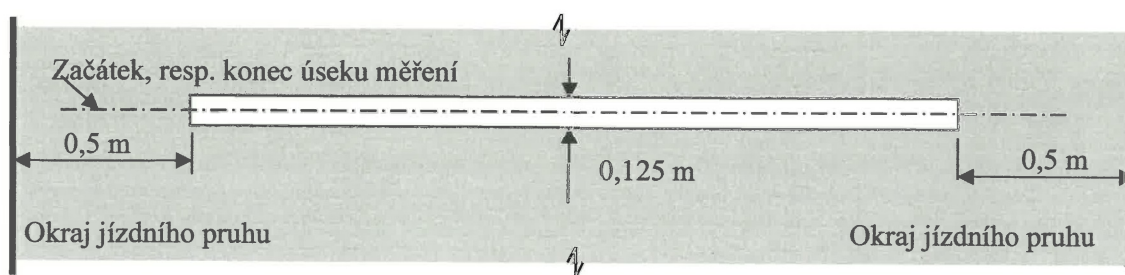
$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t}$$

Doba průjezdu vozidla měřicím úsekem vozovky je dána okamžikem jeho vjezdu do referenčního úseku a okamžikem jeho výjezdu z tohoto úseku. Přesné okamžiky tohoto vjezdu a výjezdu jsou automaticky určeny ve vyhodnocovací jednotce v kamerách sledujících začátek a konec měřicího úseku.

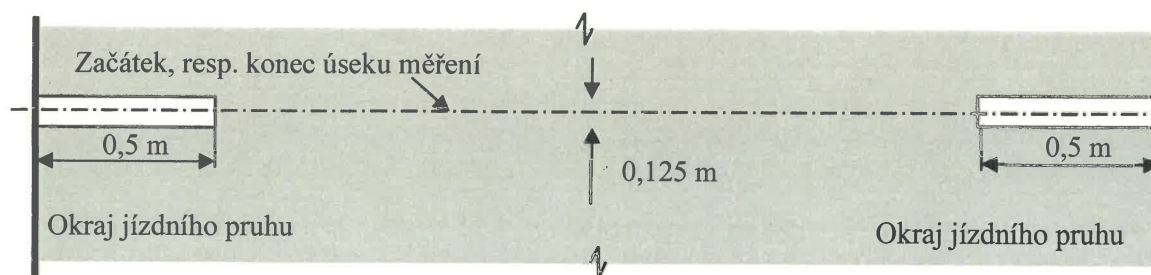
1.2 Měřicí úsek

Měřený úsek Δs je definován pomocí dvou pevně stanovených referenčních míst, která jsou na vozovce v určité konstantní vzdálenosti od sebe a jsou vyznačena bílou příčnou čarou na vozovce.

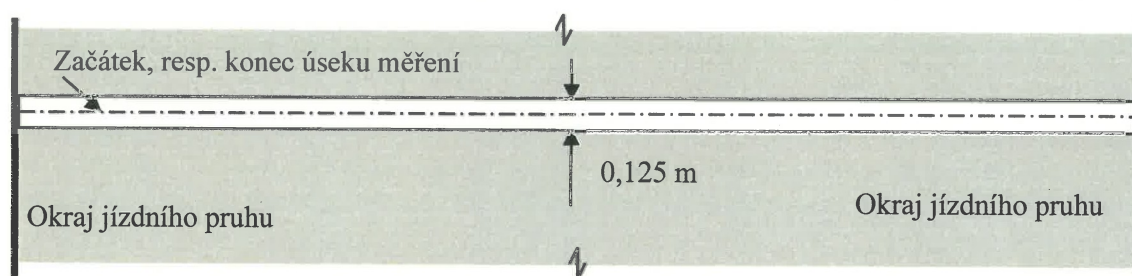
Při instalaci rychloměru je změřena délka měřicího úseku Δs . Hodnota Δs je uložena v paměti rychloměru jako konstanta kterou nemůže uživatel zařízení modifikovat.



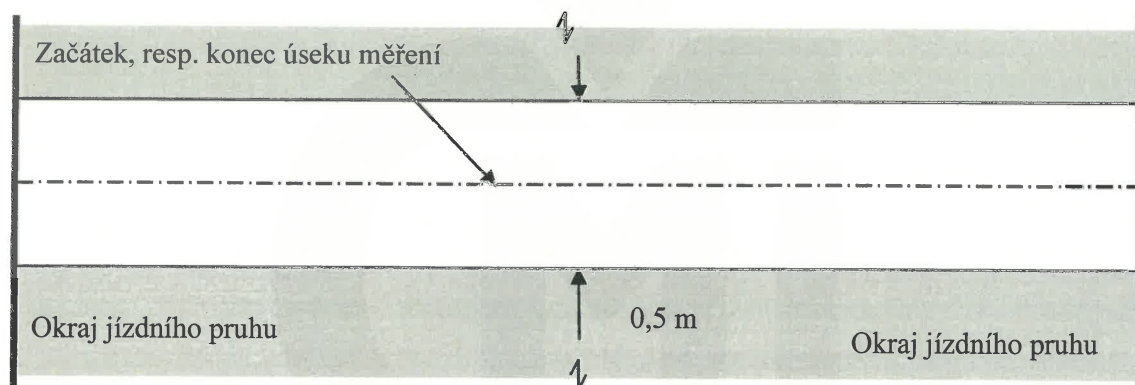
Obr. 1: Tvar označení začátku nebo konce měřeného úseku – referenční čáry – varianta A



Obr. 2: Tvar označení začátku nebo konce měřeného úseku – referenční čáry – varianta B



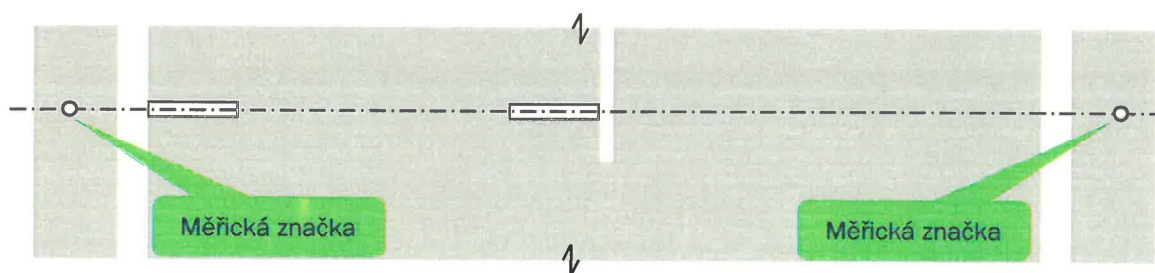
Obr. 3: Tvar označení začátku nebo konce měřeného úseku – referenční čáry – varianta C



Obr. 4: Tvar označení začátku nebo konce měřeného úseku – referenční čáry – VDZ č.V5, V6a nebo V6b

Pro vyhotovení referenční čáry se používá reflexní plastový nátěr nebo folie bílé nebo žluté barvy, zajišťující viditelnost i v nočních hodinách, odpovídající ČSN EN 1436. Dále je možno použít sávajícího nebo nového vodorovného dopravního značení č. V5, V6a nebo V6b.

Pokud jsou při vyznačování místa měření, respektive vyznačování délkového čárkového měřidla určujícího pojezdovou délku úsekového rychloměru, umístěny po obou stranách vozovky měřické značky (Obr. 5) a osa referenční čar je shodná se spojnicí měřických bodů, pak po obnově opotřebovaných nebo při rekonstrukci vozovky odstraněných referenčních čar opět na spojnici nepoškozených měřických bodů není nutné provedení opakovaného ověření neboť to není chápáno jako poškození rychloměru anebo zásah, který by mohl ovlivnit jeho přesnost.



Obr. 5: Umístění měřických značek

1.3 Konfigurace zařízení

Rychloměr sestává z detekčních zařízení umístěných na obou koncích měřeného úseku. Místo, v němž se provádí detekce projíždějících vozidel se nazývá detekční řez. Na každém detekčním řezu jsou umístěny na libovolné dostatečně pevné konstrukci (např. sloup, dopravní portál, most) inteligentní kamery UC-SCA, které slouží pořizování snímků vozidel a jejich registračních značek a dále veškerým výpočtům potřebným k výpočtu rychlosti a tvorbě přestupkových dokumentů.

Základní sestava komponent rychloměru je viditelná na Obr. 6. Sestava se skládá alespoň z těchto komponent:

- Inteligentní kamerová a vyhodnocovací jednotka UC-SCA.
- Propojovací skříňka UC-JB, jejíž součástí mohou být také jednotky interface s dalšími pomocnými zařízeními, či převodníky komunikačních médií.
- Ve většině případů je součástí také přijímač satelitního času UC-STU.
- Volitelně doplňková záblesková jednotka UC-IRU nebo UC-IRF.
- Volitelně doplňkové přehledové kamery UC-OVC.

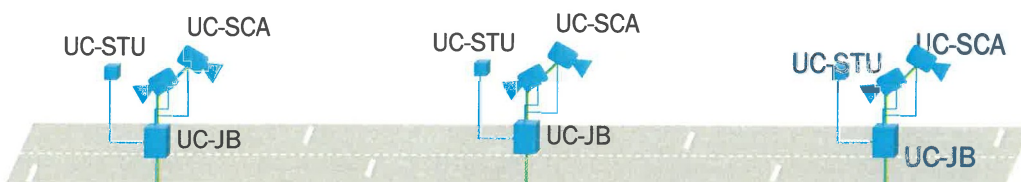
Součástí instalace mohou být také jednotky interface s dalšími pomocnými zařízeními, či převodníky komunikačních médií.



Obr. 6 Příklad minimálního uspořádání



Obr. 7 Příklad obousměrného uspořádání



Obr. 8 Příklad kaskádového uspořádání



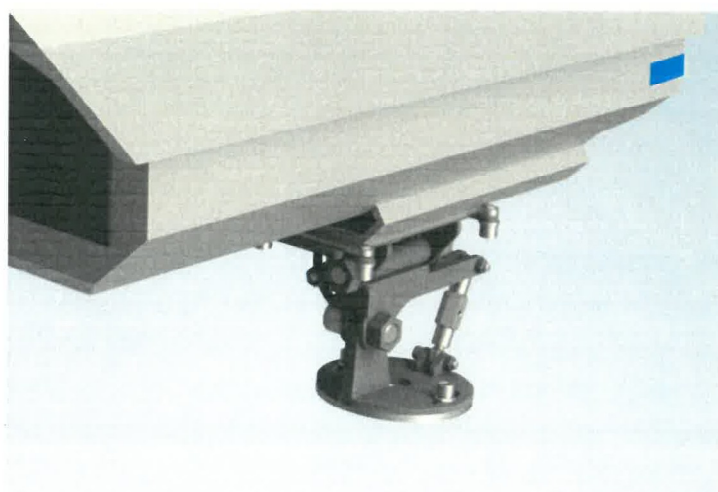


Obr. 9 Příklad rozvětveného uspořádání

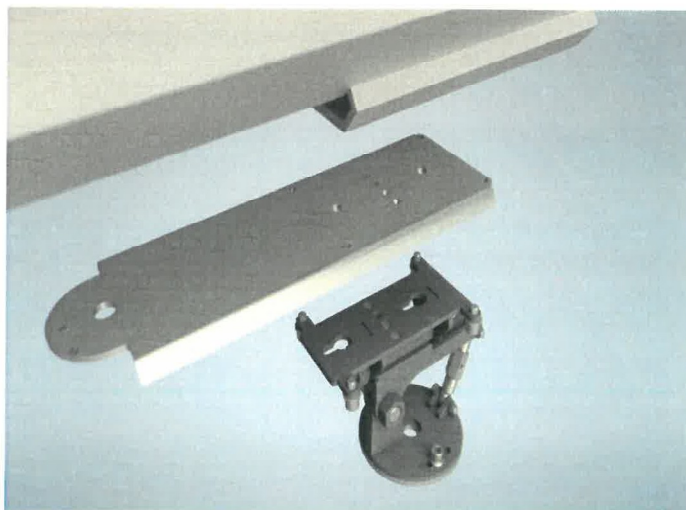
Základní variantou rychloměru je pevná montáž bez možnosti přenášení částí rychloměru na jinou lokalitu.



Obr. 10 Inteligentní Kamera UC-SCA



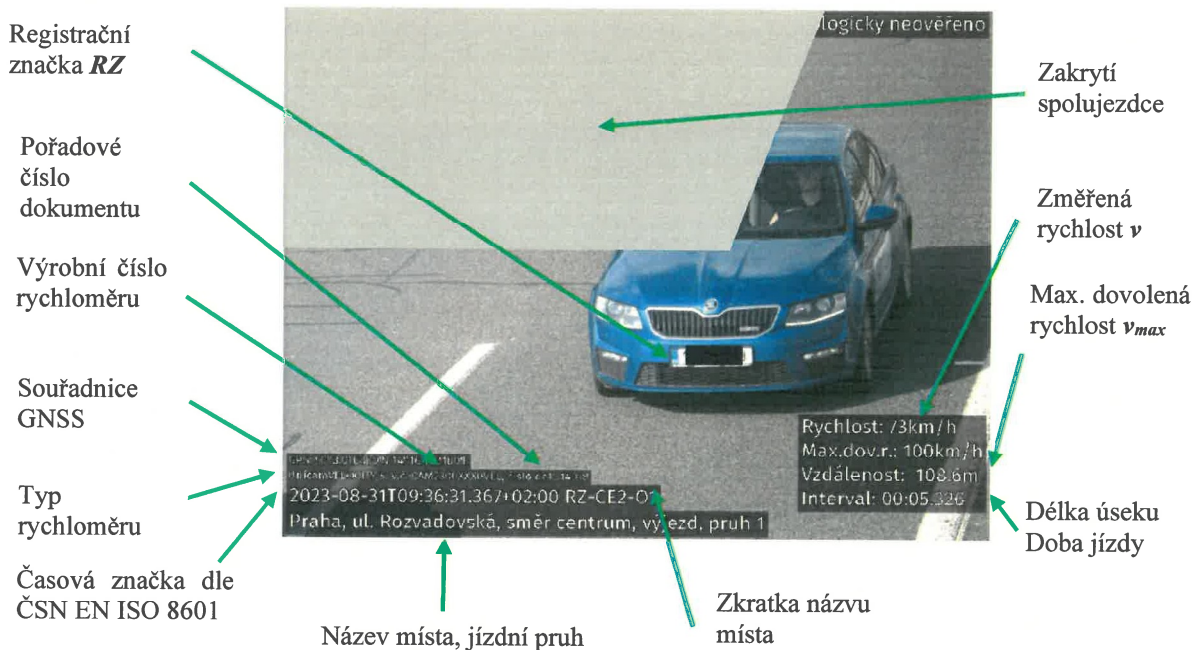
Obr. 11 Držák kamery mechanicky zabraňující záměně kamer (modře je označeno místo pro zajišťovací značku výrobce)



Obr. 12 Držák kamery mechanicky zabráňující záměně kamer



Obr. 13 Propojovací skříň UC-JB



Obr. 14 Hlavní dokumentační snímek vozidla

Výstupem měření je přestupkový dokument generovaný modulem XMessViolator. Jedná se o elektronický dokument obsahující snímek vozidla včetně identifikace místa, časového razítka, naměřené rychlosti s jednotkou, maximální dovolené rychlosti jednotkou, směru jízdy, jízdního pruhu, označení rychloměru a jeho výrobního čísla (Obr. 14).

Hlavní dokumentační snímek měřeného vozidla může být doplněn o sekvenční snímky, snímky vozidla v čase měření, detail registrační značky, detail obličeje řidiče, přehledovým snímkem či videem. Některé části snímku mohou být zakryty.

Přestupkové dokumenty jsou chráněny elektronickým podpisem metodou SHA512 + RSA 2048. Jsou uloženy na datovém médiu umístěném v rychloměru. Odtud jsou následně přenášeny na servery shromažďující a zpracovávající data pomocí zabezpečeného SFTP nebo HTTPS přenosu.

Při načítání dokumentu aplikací UnicamPen je prováděna kontrola elektronického podpisu. V případě, že je detekována chyba v integritě přestupku či při načítání dojde k jiné chybě, je aplikací zobrazeno příslušné chybové hlášení.

2 Software

Software rychloměru UnicamVELOCITY 5 je založen na operačním systému Linux OpenSuse 64bit, který je nainstalován na vestavěném počítači v rámci kamerové jednotky UC-SCA. Software se skládá ze základní – legálně relevantní části a části pomocné, legálně nerelevantní. Pomocný software může ale nemusí být instalován.

Jednotlivé softwarové moduly jsou chráněny kontrolním součtem, přičemž ověření kontrolního součtu probíhá při spuštění aplikace. Pokud se kontrolní součty neshodují, daný modul není načten do paměti a nemůže vykonávat svoji funkci, takže činnost aplikace není možná.

Legálně relevantní parametry jsou chráněny kontrolním součtem. Jejich změny jsou logovány do aplikačního logu přesouvaného do archivu servisní organizace a zároveň do speciálního logu, který není ze zařízení odstraňován. Kontrolní součty jsou ověřovány při startu daného modulu a v případě neshody je měření zablokováno.

Program Xerxes je základním programovým vybavením rychloměru a je spouštěn aplikací XerxesSCA. Je to modulární program a jeho funkce je závislá na konfiguraci. Konfigurace aplikace, jakou jsou např. limity rychlostí, tolerance apod., je zapsána v souborech ve formátu XML s koncovkou .xcfg.

Program Xerxes zajišťuje následující legálně relevantní funkce:

- Obsluha kamery a příjem obrazu. Zpracování obrazu, detekce vozidel na základě registrační značky.
- Detekce a čtení registračních značek vozidel – ANPR.
- Přenos dat mezi detekčními body.
- Zápis a čtení snímků detekovaných vozidel na a z disku.
- Sloučení dat z vjezdu a odjezdu na měřicí úsek a následný výpočet rychlosti vozidla.
- Určení, zda u daného vozidla bude vytvářen přestupkový dokument.
- Vytváření přestupkového dokumentu *.offence/ *.xml a jeho elektronické podepisování.

Jednotlivé legálně relevantní moduly programu Xerxes a jejich charakteristika:

XerxesDriver.dll	Spouštění a kontrola integrity ostatních modulů aplikace Xerxes
XDevUCCamBase.dll	Přjem obrazu z externích kamer
XDevIPCCAMReceiver.dll	Digitalizace obrazu ze senzoru
XProcDetector.dll, XMessDetector.dll	Detekce projíždějících vozidel
XMessMatcher.dll	Spojování vozidel z vjezdu a odjezdu
XMessViolator.dll	Vytváření přestupkových dokumentů
XComChannels2.dll	Komunikace mezi aplikacemi
XMessDataPort.dll	Poskytování multimediálních dat pro tvorbu přestupku
XComOffenceUpload.dll	Odesílání přestupků do místa zpracování

Aplikace Xerxes je zabezpečena elektronickým podpisem authenticode RSA 2048 SHA256.

Součástí rychloměru je i aplikace UnicamPEN, která slouží pro prohlížení přestupků na vyhodnocovacím pracovišti. Tato aplikace zároveň provádí kontrolu integrity přestupkových dokumentů.

Kontrolní součty jednotlivých aplikací a modulů jsou uvedeny v následující tabulce.

Aplikace	Verze	Modul	Kontrolní součet
UnicamPEN	7.86	UnicamPEN.exe	73F33BB83DDF30F751C8EE5EFD0537EA62E 842D565C9CC16153F48DF36EF005C
Xerxes		XerxesDriver.dll	03B83F889310ABB69E62554E65B0549EA1E1 BFAD8460FB11FE4EF03774A14A25
Xerxes		XProcDetector.dll	C7D2CC6233C0779610938B85A612B6133C59 855C65CCE98536C604C4D48C3D0F
Xerxes		XMessDataPort.dll	6596DFC8F231626F4FE45B5B0448EBBB4980 A2CCCDDE3515FC89E533A43FFE32
Xerxes		XMessMatcher.dll	6785A6FA9D17823E1E39F4AD0F48EFD90043 4566E19B26A60C0BB1E2E7733ADD
Xerxes		XMessDetector.dll	2D52C8641586E52E8BDCDF129B6038259A39 4ACFBD706E23A3A51DA417C79BEB
Xerxes		XMessViolator.dll	FB7E30E99BCF0481FE26382F87286468EDDB E84AEA83D65123796F567E26EE7E
Xerxes		XDevIPCCAMReceiver.dll	E9F61C4337036DE04E15CBA6D093DB548455 EB41762B85AECA0C7C529AE5A371

Xerxes		XDevUCCamBase.dll	666B4E9FCB97AB75B302DD4A91BD038D9B 1E380D537034CB81714F0C0E57D1DF
Xerxes		XComChannels2.dll	1F3445D47230EA066424EF0EFB2F6D859D6F 96E1277027D1599571C1572BBAD8
Xerxes		XComOffenceUpload.dll	F531B346FD5A79F78E269D1345478383B2778 4EABE9BE262392D1357AD2206A6

3 Základní metrologické charakteristiky

Rozsah měření rychlosti	5 km/h až 250 km/h
Největší dovolené chyby	±3 km/ do 100 km/h ±3 % nad 100 km/h
Rozsah provozních teplot	-40 °C až +65 °C
Rozsah skladovacích teplot	-40 °C až +70 °C
Jmenovité napájecí napětí	24 V DC
Způsob startu a ukončení měření	automaticky
Způsob měření	stacionární s možností změny měřicího místa
Délka úseku	100 m až 100 km

4 Údaje na měřidle

Hlavní celky a díly silničního rychloměru musí nést identifikační štítky s těmito údaji:

typ	UnicamVELOCITY 5
výrobní číslo	
výrobce	CAMEA, spol. s r. o.
značka schválení	TCM 162-23 - 5945

5 Zkouška

Technické posouzení bylo provedeno na základě Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09, kterým se stanovují metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod jejich zkoušení při schvalování typu a ověřování stanovených měřidel: „silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu“. Tento dokument vydal Český metrologický institut s účinností od 3. 6. 2010.

Rychloměr typu UnicamVELOCITY 5 je schopen plnit funkci silničního rychloměru používaného při kontrole dodržování pravidel silničního provozu

6 Ověření

Rychloměr se ověřuje podle opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09. Po úspěšně vykonaných metrologických zkouškách se vystaví ověřovací list.

7 Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření je stanovena příslušnou vyhláškou MPO.





Český metrologický institut

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111

www.cmi.cz

Pracoviště: Laboratoře primární metrologie, V Botanice 4, 150 72 Praha 5, tel. +420 257 288 311
oddělení akustiky a kinematiky – laboratoř rychloměrů.

OVĚŘOVACÍ LIST

č. 8012-OL-70789-24



Datum vydání: 7. listopadu 2024

List 1 ze 2 listů

Vlastník: Město Dobruška, Solnická 777, 518 01 Dobruška

Zákazník: CAMEA, spol. s r.o., Karásek 2290/1m, 621 00 Brno – Řečkovice

Měřidlo: Silniční rychloměr

výrobce:

CAMEA

typ:

UnicamVELOCITY 5

výrobní číslo rychloměru:

CAM24002612

rozsah měření rychlosti:

5 km·h⁻¹ až 250 km·h⁻¹

rok výroby:

2024

umístění rychloměru:

Provoz – Val, II/309, obousměrně

Použité etalony: Etalonový rychloměr typu TACHO-02, výrobce ČMI, v. č. 2, který byl umístěn v měřicím vozidle ČMI; návaznost na státní etalon délky a času.

Podmínky měření: Teplota okolí : (11 ± 1) °C

Místo ověření: Provoz – Val, II/309, obousměrně.

Datum zkoušky: 7. listopadu 2024

Ověření provedl:

zástupce ředitele ČMI LPM Praha:

Ing. Enrico Buttoraz



Ing. Jiří Borovský

Metoda měření: Dle opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

Výrok o výsledku: Měřidlo má požadované metrologické vlastnosti stanovené opatřením obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09.

Ověření je provedeno vystavením tohoto ověřovacího listu a opatřením měřidla úředními značkami na místech určených v certifikátu o schválení typu měřidla č. 0111-CS-C023-23 ze dne 5.12.2023.

Doba platnosti ověření rychloměru končí dne: **6. listopadu 2025**

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou č. 345/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Platnost ověření zaniká v případech uvedených v § 7 odst. 2 vyhlášky č. 262/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Konec ověřovacího listu.





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor Rychnov nad Kněžnou
dopravní inspektorát

Č. j. KRPH-117751-2/ČJ-2024-050706

Rychnov nad Kněžnou

11. prosince 2024

Počet stran: 2

Přílohy: 1Městská policie Dobruška
Solnická 777
518 01 Dobruška**Určení místa měření rychlosti v obci Dobruška a Provoz**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou jako příslušný orgán policie dle ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, **určuje** od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 místo na sil. č. II/298 v obci Dobruška a na sil. č. II/309 v obci Provoz k měření rychlosti motorových vozidel Městskou policií Dobruška dle přiložených situací.

Místo pro měření rychlosti musí odpovídat potřebám zvyšování bezpečnosti silničního provozu, musí přispívat ke zvyšování ochrany ostatních účastníků silničního provozu např. školy, školky, vysoká frekvence chodců či cyklistů, atd. Nelze se spokojit s místy, kde dochází k překračování předepsané rychlosti a riziko ohrožení ostatních účastníků silničního provozu je minimální např. konce obcí, úseky bez domovní zástavby, atd.

Na měření rychlosti na sil. č. II/298 v obci Dobruška a na sil. č. II/309 v obci Provoz pomocí automatizovaného systému se nevztahuje podmínka nahlásit každé měření vedoucímu či zástupci vedoucího Dopravního inspektorátu v Rychnově n. Kn. pro zajištění koordinace hlídek Dopravního inspektorátu a Městské policie.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zborovská 1360
516 01 Rychnov nad Kněžnou

Zpracoval:

npor. Ing. Rudolf Petřík
Vedoucí DI