



Město Dobruška

nám. F. L. Věka 11
518 01 Dobruška

Váš dopis zn.:

Ze dne: 06.11.2020
Naše č.j.: PDMUD 59535/2020
Sp. zn.: MUD 15753/2020 ODSVV/BC-3
Vyřizuje: Martin Pošvář
Tel.: 494629662
E-mail: m.posvar@mestodobruska.cz

Datum: 20.11.2020

Odpověď na žádost o poskytnutí informace týkající se rychlostního radaru

Vážený pane magistře,

na základě Vaší žádosti ze dne 06.11.2020 o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), týkajících se rychlostního radaru umístěného na křižovatce silnice č. 298, Vám sdělujeme:

1. *podklady, důvody, analýzy a další dokumenty či informace, které vedly k rozhodnutí o umístění radaru*

Silnice II/298 vykazuje poměrně vysokou intenzitu silničního provozu (podle údajů ze sčítání dopravy v r. 2016 projede měřeným úsekem v pracovní dny téměř 5 tis. vozidel denně). V místě se nachází přechod pro chodce využívaný zejména návštěvníky Městského stadionu Václava Šperla. Často jde přitom o děti využívající zde umístěná městská sportoviště k organizovanému sportu i volnočasovým aktivitám. Několikrát za rok se tu konají akce s návštěvností v řádu tisíců (Florbal Cup, Dobrušský pohár).

2. *úplné znění rozhodnutí o pořízení a umístění radaru (např. zápis z jednání zastupitelstva, rady, apod.)*

Návrh usnesení vč. důvodové zprávy a Výpis usnesení přijatých na 55. schůzi Rady města Dobrušky konané dne 17.02.2020 jsou přílohami č. 1 a 2 této odpovědi.

3. *zadání veřejné zakázky o pořízení, umístění anebo provozu radaru*

Předmětem příslušné veřejné zakázky bylo pořízení rychlostního radaru včetně obslužného SW do majetku města. Cena radaru vč. SW činí celkem 914.050 Kč bez DPH, tj. 1.106.000,5 Kč vč. DPH 21%. Z hlediska ceny jde tedy o veřejnou zakázku malého rozsahu spadající podle organizační směrnice města Dobrušky „Zadávání veřejných zakázek malého rozsahu“ (dále jen „směrnice“, vizte přílohu č. 3 této odpovědi) do kategorie velkých zakázek zadávaných v souladu s pravidly uvedenými ve směrnici. Jak ale vyplývá z vyjádření Ing. Stanislava Hynka, pracovníka oddělení akustiky a kinematiky Českého metrologického institutu, ze dne 11.09.2019 (vizte přílohu č. 4 této odpovědi), požadavky města (měření obou směrů jízdy zároveň, zachycení přední i zadní SPZ v požadované kvalitě, instalace nevyžadující zásah do vozovky) dokáží splnit pouze stacionární měřiče ES7.0, výrobce ESO, GmbH, a



UnicamSPEED-R, výrobce CAMEA Technology, a. s., avšak jen druhý z nich lze instalovat na sloup veřejného osvětlení na pozemku ve vlastnictví města bez nutnosti vybudování přípojky elektrické energie. Došli jsme proto k závěru, že lze v tomto případě postupovat v souladu s bodem (10) čl. 3.1 výše uvedené směrnice, kde stojí, že výběrové řízení není třeba realizovat u středních a velkých zakázek, které mohou být z technických důvodů splněny pouze určitým dodavatelem. Dodávka zařízení tak mohla být jeho výrobcí zadána přímo bez výběrového řízení.

4. *projektovou a další dokumentaci související s umístěním a provozem radaru*

Dokumentace skutečného provedení je přílohou č. 5 této odpovědi.

5. *informace o tom, kdo radar provozuje a jakým způsobem dochází k předávání informací potřebných pro vymáhání určených částek či pokut*

Měření rychlosti je prováděno v souladu s ustanovením § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, v kompetenci Městské policie Dobruška.

§ 79a

Měření rychlosti vozidel

Za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel. Obecní policie tuto činnost vykonává výhradně na místech určených policií, přitom postupuje v součinnosti s policií.

6. *informace o financování pořízení a provozu radaru*

Pořízení a provoz radaru je financován z rozpočtu města, které za účelem zajištění jeho řádného fungování vyčleňuje dostatečnou částku pokrývající výdaje na servis zařízení, datové služby, mzdy zaměstnanců města zpracovávajících zjištěné přestupky apod.

7. *úplné znění povolení Policie ČR umožňující měření rychlosti v daném místě*

Stanovisko Policie ČR ke stanovení dopravního značení příslušným správním úřadem a povolení místní úpravy provozu, jímž je mj. povoleno umístění stacionárního měřiče rychlosti, jsou přílohami č. 6 a 7 této odpovědi.

8. *statistiky dopravní nehodovosti v měřeném místě před a po umístění radaru*

Požadované informace se nevztahují k působnosti povinného subjektu. Z tohoto důvodu Vám bylo dne 12.11.2020 odesláno sdělení o odložení žádosti o poskytnutí informace podle § 14 odst. 5 písm. c) zákona.

9. *informace o všech jednotlivých zaslaných výzvách k úhradě určené částky v době od 1.7.2020 do 31.10.2020 obsahující tato data:*

- datum a čas zjištění údajného přestupku
- kraj sídla provozovatele vozidla, jehož řidičem byl údajný přestupek spáchán
- druh osoby provozovatele vozidla (fyzická/právnícká)
- naměřená rychlost po odečtení tolerance měřidla



Město Dobruška

nám. F. L. Věka 11
518 01 Dobruška

- *výše určené částky*
- *zda byla určená částka zaplacená*
- *zda bylo zahájeno správní řízení s řidičem vozidla*
- *zda bylo zahájeno správní řízení s provozovatelem vozidla*
- *zda byla zahájena správní řízení k 5.11.2020 ukončena a s jakým výsledkem*

K požadavku poskytnutí informací o všech jednotlivých zaslaných výzvách k úhradě určené částky v době od 1.7.2020 do 31.10.2020 obsahujících data o kraji sídla provozovatele vozidla, jehož řidičem byl údajný přestupek spáchán:

- Žádosti o poskytnutí výše uvedených údajů nebylo vyhověno, neboť těmito informacemi povinný subjekt nedisponuje. Rozhodnutí o odmítnutí části žádosti podle ustanovení § 15 odst. 1 zákona za použití ustanovení § 2 odst. 4 zákona Vám bylo odesláno dne 20.11.2020.

K požadavku poskytnutí všech ostatních informací o všech jednotlivých zaslaných výzvách k úhradě určené částky v době od 1.7.2020 do 31.10.2020 specifikovaných v dotazu č. 9:

- Dne 20.11.2020 Vám bylo odesláno oznámení o požadavku úhrady nákladů za mimořádně rozsáhlé vyhledávání informací v souladu s § 17 odst. 1 zákona. Podle § 17 odst. 5 zákona je poskytnutí Vámi požadovaných informací v tomto případě podmíněno zaplacením požadované úhrady.

S pozdravem

Ing. Ivan Ešpandr
vedoucí odboru rozvoje města

Přílohy:

1. Návrh k projednání Radou města Dobrušky dne 17.02.2020
2. Výpis usnesení přijatých na 55. schůzi Rady města Dobrušky konané dne 17.02.2020
3. Organizační směrnice města Dobrušky „Zadávání veřejných zakázek malého rozsahu“
4. Vyjádření Ing. Hynka
5. Dokumentace skutečného provedení
6. Stanovisko policie ČR z 25.10.2019
7. Rozhodnutí – povolení místní úpravy provozu z 07.11.2019



Návrh k projednání Radou města Dobrušky

Datum schůze: 17.02.2020
Č. j. : PDMUD 4349/2020
Skart. zn. a lhůta: A/10

Název: Pořízení stacionárního měřiče rychlosti
Předkládá: Ing. Ivan Ešpandr, vedoucí ORM
Zpracoval: Martin Pošváf, referent ORM
Konzultováno: Mgr. Daniel Radoch (příprava návrhu kupní a servisní smlouvy)

Datum předložení návrhu: 12.02.2020

Návrh termínu realizace: 21.02.2020

Důvodová zpráva

Město Dobruška pojalo záměr pořídit stacionární měřič okamžité rychlosti a umístit jej poblíž přechodu u křižovatky silnice II/298 a ulice Mělčanské za účelem zvýšení bezpečnosti návštěvníků Městského stadionu Václava Šperla. Původně zde mělo být instalováno zařízení pro úsekové měření, toto řešení však postrádalo podporu ze strany Policie ČR.

Zařízení pro měření rychlosti v místě přechodu pro chodce mělo splňovat tyto požadavky:

1. měřit oba směry jízdy zároveň,
2. snímat přední i zadní RZ,
3. obejít se bez zásahu do vozovky,
4. nebýt zachytitelné antiradarem.

Výše uvedené požadavky přitom v okamžiku zahájení realizace projektu, tj. na sklonku r. 2018, splňovalo pouze zařízení ES7.0 německé proveniencí (výrobce: ESO, GmbH) dodávané společností DOSIP Servis, s. r. o., pracující na principu úsekového rychloměru s velmi krátkým úsekem, který měří dobu průjezdu vozidla tímto úsekem. Jádrem zařízení je snímací jednotka s pěti optickými čidly a laserovým dálkoměrem, doplněná dvěma kamerami. Zařízení je umístěno v plechových boxech na betonových patkách a pro své fungování vyžaduje přípojku elektrické energie.

Během zkoušek zařízení prováděných v první polovině r. 2019 bylo zjištěno, že výše uvedené požadavky města a dostatečná kvalita snímků budou zajištěny pouze tehdy, když obě kamery budou umístěny na pozemcích v majetku Královéhradeckého kraje, o které pečuje Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace. Bylo tedy nutné prověřit, zda se tyto části zařízení stanou v případě jejich umístění na cizí pozemek jeho součástí či nikoli. Podle Mgr. Rothanzla ze společnosti KVB advokátní kancelář, který se k této záležitosti vyjádřil dne 03.10.2019, jde v tomto případě bezesporu o stavby ve smyslu občanskoprávním, které se stávají součástí pozemku. Řešit tento problém lze přitom buď převodem části pozemku parc. č. 3018/57 v k.ú. a obci Dobruška do vlastnictví města, nebo zřízením práva stavby ve prospěch města k této části pozemku. Jelikož však jde o pozemek, na němž se nachází silnice



Město Dobruška odbor rozvoje města

II. třídy, nelze očekávat, že by vlastník pozemku s výše uvedenými možnostmi majetkoprávního vypořádání souhlasil.

Další problém představovala nutnost vybudovat přípojku elektrické energie o délce cca 160 m. Náklady na její zřízení byly odhadnuty na 320.000 Kč vč. DPH. Jistou komplikací s dopadem na výši odhadovaných nákladů na přípojku představuje též fakt, že z hlediska kvality snímků optimální varianta vyžadovala rozmístění kamer po obou stranách silnice II/298, což s sebou nese nutnost protlaku či podvrtu pod touto komunikací. Pochybnosti stran funkčnosti zařízení vzbuzoval i fakt, že všechny součásti zařízení jsou umístěny relativně nízko nad zemí. Mohou se tak snadno stát terčem vandalizmu, nehledě na to, že za deště či sněžení budou při průjezdu vozidel znečišťována odstříkující vodou. Dá se též předpokládat riziko zákrytu projíždějících vozidel.

Výše uvedené problematiku stránky zařízení ES7.0 v kombinaci s poměrně vysokými pořizovacími náklady (1.923.900 Kč vč. DPH, cena zahrnuje i SW a instalaci) a faktem, že toto zařízení získalo typové schválení od Českého metrologického institutu (dále jen „ČMI“) až 11.09.2019 a nebylo tudíž dosud nikde v České republice instalováno, přiměly vedení města zvažovat možnou alternativu k tomuto zařízení. Z konzultací s odpovědnými pracovníky ČMI (Milada Racková, ředitelka ČMI OI Pardubice, Ing. Stanislav Hynek, pracovník oddělení akustiky a kinematiky ČMI) vyplynulo, že výše uvedené požadavky města by též mělo splnit zařízení UnicamSPEED-R vyráběné a dodávané společností CAMEA Technology, a. s. (dále jen „zařízení“)

Zařízení měří okamžitou rychlost vozidel pomocí neinvazivního radarového senzoru pracujícího na odlišném principu, než je tomu u ostatních radarových měřičů (ty využívají Dopplerova jevu). Zařízení se skládá z 1 ks kamery s infračerveným přísvitem, 1ks přehledové kamery, radarové jednotky, blesku a rozvaděče, který obsahuje počítač, akumulátory, switch a další potřebné komponenty. Zařízení bude umístěno na sloup VO nacházející se na pozemku ve vlastnictví města č. parc. 3018/53. Podrobnější informace obsahuje příložená cenová nabídka ze dne 14.10.2019 a certifikát o schválení typu měřidla. Zařízení využívají města Varnsdorf (lokalita Studánka) a Mladá Boleslav, a jak bylo ověřeno u kompetentních osob, k plné spokojenosti všech zainteresovaných.

Zařízení splňuje ty nejpodstatnější požadavky města – nevyžaduje zásah do vozovky a měří oba směry jízdy zároveň. V cenové nabídce navržená konfigurace však neumožňuje snímat přední i zadní SPZ – k tomu by bylo potřeba zřídit další kamerový bod. Zachytitelnost antiradarem nebyla výrobcem zařízení prověřována, nicméně vzhledem k rozšíření aplikace Waze lze očekávat, že jeho existence brzy vejde ve známost. Oproti stacionárnímu měřiči ES7.0 není nutné budovat přípojku elektrické energie a umisťovat části zařízení na cizí pozemky.

Součástí dodávky zařízení jsou i počítačové programy pro městskou policii UnicamPEN, který jí umožní čtení RZ a úpravy snímků, a UnicamAGENDA, přístupný přes webový prohlížeč, v němž je zjišťován provozovatel vozidla a vytvořeno oznámení o podezření ze spáchání přestupku. Tato aplikace dokáže díky propojení s IS GINIS vygenerovat čísla jednacích jednotlivým oznámením a předat je správnímu orgánu, odboru dopravy a správy vnitřních věcí. Výzvy k úhradě pokuty a navazující správní řízení v případě neuhrazení pokuty jsou pak řešena již v rámci IS GINIS. Tato konfigurace funguje zcela bez problémů v městě Šternberk.



Město Dobruška
odbor rozvoje města

Cena zařízení činí celkem 914.050 Kč bez DPH, tj. 1.106.000,5 Kč vč. DPH 21%, přičemž zařízení samotné stojí 824.050 Kč bez DPH, SW UnicamAGENDA 90.000 Kč bez DPH a SW UnicamPEN je dodáván zdarma. Dále je nutno počítat s náklady na servis ve výši 9.800 Kč bez DPH/měsíc (v rámci servisu je prováděno i povinné metrologické ověření zařízení). Z hlediska ceny jde tedy v tomto případě o veřejnou zakázku malého rozsahu spadající podle organizační směrnice města „Zadávání veřejných zakázek malého rozsahu“ do kategorie velkých zakázek. Jak ale vyplývá z vyjádření výše zmíněného Ing. Hynka, pracovníka ČMI, ze dne 11.09.2019, přiloženého k této důvodové zprávě, požadavky města dokáží splnit stacionární měřiče ES7.0 a UnicamSPEED-R (zajímavá je zmínka o pravděpodobně obtížné zachytitelnosti tohoto zařízení antiradarem), avšak jen druhé z nich lze instalovat na sloup VO na pozemku ve vlastnictví města bez nutnosti vybudování přípojky elektrické energie). Domníváme se proto, že lze v tomto případě postupovat v souladu s bodem (10) čl. 3.1 této směrnice, kde stojí, že výběrové řízení není třeba realizovat u středních a velkých zakázek, které mohou být z technických důvodů splněny pouze určitým dodavatelem. Dodávka zařízení tak může být jeho výrobcí zadána přímo bez výběrového řízení.

Aby mohlo být zařízení dodáno a zprovozněno, musí město splnit následující podmínky:

1. zajistit povolení místní úpravy provozu – příslušné rozhodnutí nabylo právní moci dne 04.12.2019 a kromě umístění zařízení povoluje i instalaci trvalého dopravního značení – 2 ks dopravní značky IP 22 Změna organizace dopravy s textem „Pozor úsek měřený radarem“, které požadovalo vedení města (vizte situační výkres, který je přílohou této důvodové zprávy),
2. zajistit napájení zařízení – zařízení bude napájeno pomocí akumulátorů dobíjených z rozvodu veřejného osvětlení,
3. zajistit potřebný HW – požadavky dodavatele na server budou splněny pomocí virtualizace, kapacita pro ukládání dat bude zajištěna nákupem externího úložiště za cca 20.000 Kč bez DPH,
4. zajistit rozšíření IS GINIS – potřebné moduly byly objednány dne 12.12.2019,
5. zajištění přenosu dat – přenos dat bude zajištěn pomocí technologie LTE (mobilní internet), potřebnou SIM dodá město.

Se splněním těchto podmínek souvisí nutnost vynaložit nemalé finanční prostředky, přičemž nejvýznamnější položku představují náklady na rozšíření IS GINIS (z celkových nákladů ve výši 707.500 Kč bez DPH, 856.075 Kč vč. DPH 21%, připadá celých 506.000 Kč bez DPH, tj. 612.260 Kč vč. DPH 21%, na moduly nutné k provozování zařízení). Mezi náklady vyvolané pořízením a provozováním systému měření rychlosti patří i náklady na službu DopisOnline (hybridní pošta), bez níž nelze zajistit zpracovávání přestupků v odpovídajícím čase a kvalitě. Hybridní pošta bude přitom přednostně využívána k rozesílání výzev k zaplacení pokuty, jejichž počet je odhadován na cca 900 za měsíc. Při ceně 4 Kč za jednu zásilku bude na službu DopisOnline vynaloženo odhadem 43.200 Kč bez DPH ročně. Pořízení systému na měření rychlosti si též vyžádá přijetí nových zaměstnanců (pro srovnání, ve městě Šternberk, kde fungují dva stacionární měřiče, vyčlenili pro zpracování výzev 1,5 úvazku a pro následné vyřizování přestupků ve správním řízení pak 3 úvazky).

Zařízení bude dodáno do 31.03.2020. Při stanovení termínu dodání jsme vycházeli z dodací lhůty stanovené výrobcem zařízení v délce 6 až 8 týdnů, přičemž zařízení nelze montovat při teplotách nižších než 5°C.



Město Dobruška
odbor rozvoje města

K návrhu usnesení též přikládáme kupní smlouvu, jejímž předmětem je vlastní dodávka zařízení včetně záručního, mimozáručního a pozáručního servisu, a servisní smlouvu, na základě níž bude společnost CAMEA Technology, a. s., zajišťovat pro město údržbu zařízení a odstraňovat jeho poruchy, ve znění projednaném a odsouhlaseném s výrobcem zařízení. Uzavření těchto smluv doporučujeme schválit. Upozorňujeme však, že náš původní požadavek na délku lhůty pro zahájení odstraňování vady/poruchy a pro její odstranění nebyl ze strany výše uvedené společnosti akceptován. Rovněž je třeba vzít v potaz, že možnosti výpovědi servisní smlouvy před uplynutím pěti let od nabytí její účinnosti jsou velmi omezené. Vycházíme však z toho, že město má zájem udržet systém v provozu minimálně oněch pět let a že servis zařízení nemůže provádět jiná společnost než CAMEA Technology, a. s.

Návrh usnesení

Rada města Dobrušky schvaluje uzavření kupní smlouvy, jejímž předmětem je dodávka stacionárního měřiče okamžité rychlosti, a servisní smlouvy, jejímž předmětem je údržba tohoto zařízení, v příloženém znění, se společností CAMEA Technology, a. s., Kořenského 1664/25, 621 00 Brno, IČ: 06230831. Cena dodávky činí 914.050 Kč bez DPH, tj. 1.106.000,5 Kč vč. DPH 21 %, cena údržby pak 9.800 Kč bez DPH měsíčně.

Přílohy:

Přílohy důvodové zprávy

1. Cenová nabídka výrobce zařízení ze dne 14.10.2019
2. Certifikát o schválení typu měřidla č. 0111-CS-C009-19
3. Situační výkres umístění zařízení a dopravního značení
4. Vyjádření Ing. Hynka, pracovníka ČMI
5. Potvrzení správce rozpočtu o fin. krytí

Přílohy návrhu usnesení

1. Kupní smlouva
2. Servisní smlouva

VÝPIS USNESENÍ PŘIJATÝCH NA 55. SCHŮZI RADY MĚSTA DOBRUŠKY KONANÉ DNE 17.02.2020

(upraveno podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů)

1. Rada města Dobrušky schvaluje program schůze a provedla kontrolu plnění úkolů vyplývajících z dříve přijatých usnesení rady města.
2. Rada města Dobrušky jako zřizovatel příspěvkové organizace Základní školy, Dobruška, Pulická 378, okres Rychnov nad Kněžnou, bere na vědomí vzdání se pracovního místa ředitele příspěvkové organizace vykonávající činnost školy pana Mgr. Václavy Hlavsy na základě § 73 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., ke dni 31.07.2020.
3. Rada města Dobrušky vyhlašuje konkursní řízení na obsazení vedoucího pracovního místa ředitele/ředitelky Základní školy, Dobruška, Pulická 378, okres Rychnov nad Kněžnou s nástupem od 01.08.2020 nebo dle dohody.
4. Rada města Dobrušky pověřuje funkcí tajemníka konkursní komise paní Ludmilu Mičkovou, referentku odboru finančního a školského, která bude organizačně a administrativně zabezpečovat jednání komise v případě konkursního řízení na obsazení vedoucího pracovního místa ředitele/ředitelky Základní školy, Dobruška, Pulická 378, okres Rychnov nad Kněžnou.
5. Rada města Dobrušky schvaluje za účelem odvrácení následků havarijního stavu objednání výměny a osazení druhého čerpadla na čerpací stanici Babyka u společnosti AQUA SERVIS, a. s., Štemberkova 1094, 51601 Rychnov nad Kněžnou, IČO 60914076, v rozsahu nabídky č. 71/13/Lu/2020 ze dne 21.01.2020 za 438.834 Kč bez DPH, tj. 530.989,14 Kč vč. DPH.
6. Rada města Dobrušky
 - I) schvaluje zahájení výběrového řízení na dodavatele pro veřejnou zakázku malého rozsahu na dodávky „Pořízení traktoru pro technické služby města“ formou odeslání výzvy o zahájení výběrového řízení těmto obchodním subjektům:
 - AGRICO, s. r. o., Čapkova 802, 517 21 Týniště nad Orlicí, IČO 49286838,
 - MAREK zemědělská technika, s. r. o., Helvíkovice 33, 564 01 Helvíkovice, IČO 25286161,
 - STROM PRAHA, a. s., Lohenická 607, 190 17 Praha 9, IČO 25751069,
 - Zemědělské družstvo Všešary, Rozběřice 18, 503 12 Všešary, IČO 00124087,
 - ŽIVA zemědělská obchodní, a. s., Klášterec nad Orlicí 120, 561 82 Klášterec nad Orlicí, IČO 60917598,
 - Ing. Luboš Hlaváček, Havlíčkova 144, 552 03 Česká Skalice, IČO 11158310.
 - II) schvaluje výzvu k podání nabídky a zadávací dokumentaci včetně obchodních podmínek a všech jejích dalších příloh pro výběrové řízení na dodavatele pro veřejnou zakázku malého rozsahu na dodávky „Pořízení traktoru pro technické služby města“. Výzva a všechny její přílohy tvoří přílohu tohoto zápisu.
 - III) jmenuje hodnotící komisi pro otevírání obálek, posouzení způsobilosti účastníků a posouzení a hodnocení nabídek pro veřejnou zakázku malého rozsahu na dodávky „Pořízení traktoru pro technické služby města“ v tomto složení: Ivan Koláčný, radní, Ing. Ivan Ešpandr, vedoucí odboru rozvoje města, Vlastislav Kunc, vedoucí Organizační složky města Dobrušky Technické služby.
7. Rada města Dobrušky
 - I) bere na vědomí výsledek výběrového řízení na dodavatele služeb veřejné zakázky Technický dozor stavebníka - 17 BJ - Fr. Kupky.
 - II) schvaluje uzavření smlouvy o poskytování služeb technického dozoru stavebníka během realizace stavby 17 BJ – Fr. Kupky, Dobruška se společností V-STAV RK s. r. o., se sídlem

Rychnov nad Kněžnou, Palackého 108, IČO 25967924, za 284.240 Kč bez DPH, v příloženém znění.

8. Rada města Dobrušky

I) bere na vědomí výsledek výběrového řízení na dodavatele služeb veřejné zakázky Činnost koordinátora BOZP - 17 BJ - Fr. Kupky, Dobruška.

II) schvaluje uzavření smlouvy o poskytování služeb koordinátora BOZP během přípravy a realizace stavby 17 BJ – Fr. Kupky, Dobruška s Ing. Miroslavem Netíkem, se sídlem Poděbrady III, Tyršova 593/288, IČO 13287419 za 167.500 Kč bez DPH.

9. Rada města Dobrušky

I) bere na vědomí výsledek výběrového řízení na dodavatele veřejné zakázky malého rozsahu Přístavba výtahu k budově čp. 99 v Dobrušce.

II) schvaluje uzavření smlouvy o dílo na realizaci zakázky Přístavba výtahu k budově čp. 99 v Dobrušce se společností RP výtahy s. r. o., se sídlem Julia Fučíka 182, 517 71 České Meziříčí, IČO 28935934, za 1.543.155,73 Kč bez DPH, tj. 1.867.218,43 Kč vč. DPH, v příloženém znění.

III) souhlasí s nezbytným dopravním omezením na parkovišti v ul. Pulická v Dobrušce, které bude vyvoláno realizací veřejné zakázky Přístavba výtahu k budově čp. 99 v Dobrušce, a za tímto účelem i s vydáním souhlasu pro zhotovitele, kterým je společnost RP výtahy s. r. o., se sídlem Julia Fučíka 182, 517 71 České Meziříčí, IČO 28935934.

10. Rada města Dobrušky schvaluje uzavření kupní smlouvy, jejímž předmětem je dodávka stacionárního měřiče okamžité rychlosti, a servisní smlouvy, jejímž předmětem je údržba tohoto zařízení, v příloženém znění, se společností CAMEA Technology, a. s., Kořenského 1664/25, 621 00 Brno, IČO 06230831. Cena dodávky činí 914.050 Kč bez DPH, tj. 1.106.000,50 Kč vč. DPH 21 %, cena údržby pak 9.800 Kč bez DPH měsíčně.

11. Rada města Dobrušky souhlasí s opravou stávající kanalizační přípojky k domu čp. 358 v obci a k. ú. Dobruška, která je vlastnictvím společnosti MARTA, spol. s r. o., se sídlem Radima Drejsla 138, 518 01 Dobruška, IČO 15040429. Kanalizační přípojka je umístěna v pozemku parc. č. 2952/2 v obci a k. ú. Dobruška ve vlastnictví města Dobrušky. Oprava bude provedena za splnění příložených podmínek. Opravu přípojky bude realizovat svým nákladem a svépomocí společnost MARTA, spol. s r. o., v průběhu roku 2020.

12. Rada města Dobrušky schvaluje zveřejnění záměru prodeje pozemku parc. č. 656/2 v obci a k. ú. Dobruška jeho stávajícím uživatelům dle příložené mapy.

13. Rada města Dobrušky schvaluje zveřejnění záměru prodeje pozemku parc. č. 662/2 v obci a k. ú. Dobruška jeho stávajícím uživatelům dle příložené mapy.

14. Rada města Dobrušky schvaluje vyřazení majetku města Dobrušky dle příložených Návrhů na vyřazení drobného majetku č. 60, č. 61 a č. 62 a Návrhu na vyřazení dlouhodobého majetku č. 59 příspěvkové organizaci města Dobrušky Základní škola, Dobruška, Pulická 378, okres Rychnov nad Kněžnou, se sídlem Pulická 378, 518 01 Dobruška, IČO 75018691, a to prokazatelnou fyzickou likvidací a odvozem k ekologické likvidaci. Majetek je starý, nefunkční, rozbitý, dále nepoužitelný, jeho oprava je nerentabilní.

15. Rada města Dobrušky schvaluje uzavření Dodatku č. 6 ke Smlouvě o nájmu bytu č. 31 v čp. 813 v ulici Mírová v Dobrušce ze dne 15.10.2015 uzavřené s XXXXX, trvale bytem XXXXX, jímž se prodlužuje doba nájmu bytu č. 31 do 31.12.2020.

16. Rada města Dobrušky schvaluje uzavření Dodatku č. 5 ke Smlouvě o nájmu bytu ze dne 01.12.2015 k bytu č. 1 v domě čp. 690 v ulici Na Příčnici v Dobrušce s XXXXX, trvale bytem XXXXX, jímž se prodlužuje doba nájmu bytu č. 1 do 28.02.2021.
17. Rada města Dobrušky schvaluje uzavření Dodatku č. 5 ke Smlouvě o nájmu bytu ze dne 10.12.2015 k bytu č. 7 v domě čp. 671 v ulici Na Příčnici v Dobrušce s XXXXX, trvale bytem XXXXX, jímž se prodlužuje doba nájmu bytu č. 7 do 28.02.2021.
18. Rada města Dobrušky schvaluje uzavření Dodatku č. 5 ke Smlouvě o nájmu bytu ze dne 30.05.2019 k bytu č. 1 v domě čp. 1 v Pulicích v Dobrušce s manžely XXXXX, oba trvale bytem XXXXX, jímž se prodlužuje doba nájmu bytu č. 1 do 30.04.2020.
19. Rada města Dobrušky
- I) schvaluje bezplatné zapůjčení prostor Městského stadionu Václava Šperla v Dobrušce (včetně budovy kabin) kromě prostor vyznačených v příloženém nákresu, pódia včetně stavby a nezbytné elektroinstalace, prodlužovacích kabelů 400V, stolů a lavic, pивních setů, pářty stanů, barelů a kontejneru na odpadky a mobilního oplocení, vše Mgr. Petru Poláčkovi, IČO 72793601, se sídlem Blanická 845/9, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, na akci Dobruška FEST 2020, která se bude konat ve dnech 19.06. - 20.06.2020.
- Mgr. Poláček zapůjčené prostory a městský mobiliář převezme dne 16.06.2020 a předá zpět čistý a uklizený dne 22.06.2020. V případě poškození nebo ztráty půjčeného majetku je Mgr. Poláček povinen uhradit škodu v plné výši. Zároveň je povinen dodržovat provozní a návštěvní řád Městského stadionu Václava Šperla v Dobrušce a řídit se pokyny vedoucího Sportovních zařízení města Dobrušky a správce stadionu. Podrobnosti zapůjčení si Mgr. Poláček domluví přímo s vedoucím Sportovních zařízení města Dobrušky a vedoucím Technických služeb města Dobrušky v předávacím protokolu.
- II) schvaluje paušální úhradu za odebranou elektrickou energii na akci Dobruška FEST 2020, kterou pořádá Mgr. Petr Poláček, IČO 72793601, se sídlem Blanická 845/9, 120 00 Praha 2 - Vinohrady, ve dnech 19.06. – 20.06.2020 na Městském stadionu Václava Šperla v Dobrušce, ve výši 6.000 Kč včetně DPH za celou akci, která je splatná v hotovosti do 30.06.2020.
20. Rada města Dobrušky
- I) projednala předložené žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu města Dobrušky dle příloženého seznamu.
- II) rozhodla o poskytnutí / neposkytnutí dotací tak, jak je uvedeno v příloze.
- III) schvaluje uzavření veřejnoprávních smluv o poskytnutí dotace na poskytnutí dotací schválených dle bodu 2 tohoto usnesení s příslušnými žadateli, a to dle vzorové smlouvy (vzor č. 1 - dotace nebo vzor č. 2 – dotace – vyrovnávací platba) schválené Radou města Dobrušky dne 13.12.2016, kromě žadatelů Domáci hospic Setkání, o. p. s., a Linka bezpečí, z. s., s nimiž je smlouva uzavírána v příloženém znění.
- IV) bere na vědomí zpětvzetí žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu města Dobrušky ze dne 02.01.2020 podané spolkem KVH Dobruška, z. s. na akci Osvobození Dobrušky.
- V) doporučuje Zastupitelstvu města Dobrušky rozhodnout o poskytnutí / neposkytnutí dotací uvedených v příloze č. 20 a schválit uzavření veřejnoprávních smluv o poskytnutí dotace s úspěšnými žadateli, a to dle vzorové smlouvy (vzor č. 1 - dotace nebo vzor č. 2 – dotace – vyrovnávací platba) schválené Radou města Dobrušky dne 13.12.2016, kromě žadatelů Spolek F. L. Věka a ČR – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, s nimiž je smlouva uzavírána v příloženém znění.
21. Rada města Dobrušky schvaluje bezplatný dovoz potravin z potravinové banky v Hradci Králové vozidlem Technických služeb města Dobrušky do skladu potravinové pomoci potřebným Farní charity v Dobrušce v počtu maximálně 10 jízd do konce roku 2020.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



MĚSTO
DOBRUŠKA

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz



Město Dobruška
nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška

ORGANIZAČNÍ SMĚRNICE

Název:

Zadávání veřejných zakázek malého rozsahu

Č. dokumentu:	OS/29	Vydání č.:	03	Výtisk č.:	
Platnost od:	05.09.2018	Účinnost od:	10.09.2018	Platnost do:	
Zpracoval:	Mgr. Daniel Radoch	Dne:	30.08.2018	Podpis:	
Schválil:	Rada města Dobrušky	Dne:	05.09.2018	Podpis:	

© Tento dokument je vlastnictvím města Dobruška a jeho šíření v jakékoliv formě bez souhlasu schvalovatele je zakázáno. Každý zaměstnanec odpovídá za to, že pracuje s platnou verzí dokumentu ©

Financováno z prostředků Evropského sociálního fondu prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a rozpočtu města, reg. č. projektu CZ.1.04/4.1.01/53.00055.

Obsah:

1	ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	2
2	ROZDĚLENÍ ZAKÁZEK MALÉHO ROZSAHU	3
3	POSTUP PŘI ZADÁVÁNÍ ZAKÁZEK	4
3.1	SPOLEČNÁ USTANOVENÍ.....	4
3.2	MALÉ ZAKÁZKY	5
3.3	STŘEDNÍ ZAKÁZKY	6
3.4	VELKÉ ZAKÁZKY.....	8
3.5	EVIDENCE A DOKUMENTACE ZAKÁZEK	10
3.5.1	<i>Malé zakázky.....</i>	10
3.5.2	<i>Střední a velké zakázky</i>	10
3.6	ZVEŘEJŇOVÁNÍ NA INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH MĚSTA.....	11
3.6.1	<i>Zveřejňování informací o středních a velkých zakázkách.....</i>	11
3.6.2	<i>Zveřejňování zadávacích podmínek.....</i>	11
3.6.3	<i>Technické zajištění zveřejnění.....</i>	12
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	12
5	PŘÍLOHY	12

1 Úvodní ustanovení

(1) Touto směrnicí se stanovuje postup města Dobrušky jako veřejného zadavatele veřejných zakázek (dále jen "zadavatel") při zadávání veřejných zakázek malého rozsahu. Při zadávání zakázek malého rozsahu zadavatel nepostupuje podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZZVZ"), je však povinen dodržovat zásady transparentnosti a přiměřenosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace.

(2) V případě zakázky, která má být zcela či zčásti hrazena z dotace, mají požadavky poskytovatele dotace na zadávání zakázky přednost před ustanoveními této směrnice. Ustanovení této směrnice se v takovém případě použijí v maximálně přípustném rozsahu.

(3) Tato směrnice se nevztahuje na zakázky:

- jejichž předmětem je nabytí, nájem nebo pacht existující nemovité věci nebo s ní souvisejících věcných práv;
- jejichž předmětem jsou právní služby, rozhodčí služby, služby auditora či daňového poradce.

(4) Za zakázku malého rozsahu se považuje zakázka na dodávky nebo služby, jejíž předpokládaná hodnota je nižší či rovna 2.000.000 Kč bez DPH, a dále zakázka na stavební práce, jejíž předpokládaná hodnota je nižší či rovna 6.000.000 Kč bez DPH.

(5) Předmět veřejné zakázky na dodávky, veřejné zakázky na služby a veřejné zakázky na stavební práce je definován v ZZVZ.

(6) Předpokládanou hodnotou veřejné zakázky se rozumí zadavatelem předpokládaná hodnota peněžitého závazku vyplývajícího z plnění veřejné zakázky, který je zadavatel povinen stanovit před

určením způsobu zadání zakázky. Způsob stanovení předpokládané hodnoty zakázky je stanoven v ust. § 16-23 ZZVZ. Při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky je nutno respektovat zákaz dělení veřejných zakázek plynoucí ze ZZVZ. Rovněž je zakázáno dělit zakázky malého rozsahu tak, aby jejich zadávání v důsledku tohoto dělení spadalo do nižší kategorie zakázek stanovené touto směrnicí.

- (7) Pro účely této směrnice se rozumí:
- a) "městem" město Dobruška;
 - b) "MěÚ" Městský úřad Dobruška;
 - c) "organizační složkou" organizační složka zřízená městem Dobruškou dle zák. č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) "dodavatelem" právnická nebo fyzická osoba, která dodává zboží, poskytuje služby nebo provádí stavební práce;
 - e) "příkazcem" vedoucí zaměstnanec města odpovědný podle příslušného vnitřního předpisu města za příslušnou část rozpočtu;
 - f) "RM" Rada města Dobrušky;
 - g) "ZM" Zastupitelstvo města Dobrušky;
 - h) "příslušným útvarům" odbor či oddělení MěÚ či organizační složka, pro jejíž potřebu je zakázka zadávána;
 - i) "havarijním stavem" stav nastalé a trvající mimořádné události, ve které dochází ke škodlivými následkům na majetku nebo životě a zdraví zvířat a osob, nebo jsou tyto hodnoty bezprostředně ohroženy; za havarijní stav se např. považují přírodní katastrofy a dále havárie a stavy, jejichž náprava nesnese odkladu, jež by vznikl v důsledku postupu dle této směrnice;
 - j) "zadáváním" celý proces výběru dodavatele;
 - k) "zadáním" rozhodnutí o výběru dodavatele a o uzavření smluvního vztahu s vybraným dodavatelem;
 - l) "zadávacími podmínkami" soubor dokumentů stanovující podmínky veřejné zakázky, zejména požadavky na předmět veřejné zakázky;
 - m) "DPH" daň z přidané hodnoty;
 - n) "ORM" odbor rozvoje města MěÚ;
 - o) "starostou" starosta města Dobrušky;
 - p) "OI" oddělení informatiky MěÚ;
 - q) "OFŠ" odbor finanční a školský MěÚ;
 - r) "registrem smluv" registr smluv dle zák. č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů;
 - s) "profilem města" profil zadavatele dle § 28 odst. 1 písm. j) ZZVZ; profil je přímo a dálkově přístupný na adrese <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/00274879>.

2 Rozdělení zakázek malého rozsahu

(1) Veřejné zakázky malého rozsahu (dále také jen „zakázky“) se pro účely jejich zadávání dle této směrnice rozdělují dle jejich předpokládané hodnoty do těchto tří kategorií:

a) malé zakázky

od 1 Kč bez DPH do 100.000 Kč bez DPH (dále jen "malá zakázka"),

b) střední zakázky

od 100.001 Kč bez DPH do 1.000.000 Kč bez DPH - zakázky na dodávky a služby,
od 100.001 Kč bez DPH do 2.000.000 Kč bez DPH - zakázky na stavební práce
(dále jen "střední zakázka"),

c) velké zakázky

od 1.000.001 Kč bez DPH do 2.000.000 Kč bez DPH - zakázky na dodávky a služby,
od 2.000.001 Kč bez DPH do 6.000.000 Kč bez DPH - zakázky na stavební práce,
(dále jen „velká zakázka“).

3 Postup při zadávání zakázek

3.1 Společná ustanovení

(1) Všechny osoby zúčastněné na zadávání zakázek jsou povinny při zadávání zakázek postupovat tak, aby byly dodrženy zásady transparentnosti, rovného zacházení, přiměřenosti, zákazu diskriminace, efektivnosti, hospodárnosti a účelného vynakládání finančních prostředků. Za účelem dodržení zásady zákazu diskriminace:

- nesmí být bezdůvodně oslovován stále stejný okruh dodavatelů,
- obsahují-li zadávací podmínky střední a velké zakázky požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, je třeba vždy výslovně umožnit pro plnění veřejné zakázky použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.

(2) Zakázku lze zadat pouze za předpokladu, že potřebné finanční prostředky ve výši předpokládané hodnoty zakázky a DPH v zákonné výši jsou součástí schváleného rozpočtu města na příslušný kalendářní rok, není-li zakázka hrazena z jiných zdrojů než z rozpočtu města, či je-li příslušná částka schválena zastupitelstvem města pro zahrnutí do rozpočtu na rok, v němž bude zakázka realizována. Za soulad veřejné zakázky s rozpočtem odpovídá příkazce, který v případě středních a velkých zakázek předkládá RM (v případě středních zakázek) / ORM (v případě velkých zakázek) písemné potvrzení správce rozpočtu o finančním zajištění zakázky. Toto potvrzení správce rozpočtu musí být vystaveno na formuláři, který tvoří přílohu č. 2 této směrnice.

(3) Za správné stanovení druhu a předpokládané hodnoty zakázky odpovídá příkazce. Způsob stanovení předpokládané hodnoty středních a velkých zakázek příkazce stručně uvede na formuláři Potvrzení správce rozpočtu o finančním krytí zakázky, který tvoří přílohu č. 2 této směrnice.

(4) Za řádné zadávání malé a střední zakázky odpovídá příkazce, za řádné zadávání velké zakázky odpovídá ORM. Osoba odpovědná za zadávání zakázky zajišťuje archivaci dokumentace k jejímu průběhu, včetně jednoho originálu objednávky či smlouvy a jejích případných dodatků. Jeden originál smlouvy či objednávky a jejích případných dodatků osoba odpovědná za zadávání zakázky předává po jejím uzavření OFŠ k uložení a evidenci.

(5) ORM poskytuje příkazcům metodickou pomoc při zadávání zakázek a zajišťuje zadávání velkých zakázek.

(6) O případných připomínkách dodavatelů k výběru dodavatele střední a velké zakázky rozhoduje RM.

(7) O zrušení zadávání malé a střední zakázky rozhoduje příkazce. O zrušení zadávání velké zakázky rozhoduje RM. Po rozhodnutí o zrušení zadávání ten, kdo o zrušení rozhodl, o tomto bezodkladně informuje oslovené dodavatele.

(8) Příkazce odpovídá za zadání zakázky za cenu v místě a čase obvyklou. Příkazce dále odpovídá za řádné a včasné předávání podkladů k uvolňování finančních prostředků dodavatelé OFŠ, za kontrolu řádného plnění zakázky a za včasné uplatňování práv a plnění povinností města z příslušného smluvního vztahu.

(9) Počet členů komise jmenované v případech stanovených touto směrnicí RM musí být vždy lichý. Členem komise je vždy příkazce a pracovník ORM. Jednání komise je neveřejné. Jednání komise řídí její předseda. Komise je usnášeníschopná, jedná-li v plném počtu svých členů, resp. náhradníků, pokud byli jmenováni. Rozhodnutí komise přijímá většinou svých hlasů.

(10) Výběrové řízení dle čl. 3.3 a 3.4 této směrnice není třeba realizovat u středních a velkých zakázek:

- zadávaných za účelem odvrácení následků havarijního stavu;
- které mohou být z technických či uměleckých důvodů, z důvodu ochrany výhradních práv nebo z důvodů vyplývajících z obecně závazného právního předpisu splněny pouze určitým dodavatelem;
- jejichž předmětem jsou dodávky a služby pořizované na komoditní burze;
- které budou plněny příspěvkovou organizací zřízenou městem;
- jejichž předmětem jsou služby znalce či tlumočnicka;
- jejichž předmětem je nabytí věcí do sbírek muzejní povahy;
- jejichž předmětem je pořízení projektové studie či projektové dokumentace.

(11) Výběrové řízení dle čl. 3.3 této směrnice není třeba realizovat ani u středních zakázek na stavební práce s předpokládanou hodnotou nepřesahující 300.000 Kč bez DPH.

(12) V případech uvedených v odst. 10 a 11. tohoto článku směrnice rozhoduje o zadání zakázky RM, ZM či, je-li zakázka hrazena z finančních prostředků svěřených do působnosti organizační složky, příkazce, přičemž zakázka musí být zadána za cenu obvyklou v místě a čase plnění, a to dodavatelé, který má odborné, materiální a další předpoklady pro úspěšné splnění zakázky. V případě zakázky zadávané za účelem odvrácení havarijního stavu může, je-li to s ohledem na povahu havarijního stavu třeba, rozhodnout o zadání zakázky starosta, který v takovém případě o zadané zakázce následně informuje RM na její nejbližší schůzi.

(13) Jiné případné výjimky z postupů stanovených touto směrnicí podléhají předchozímu výslovnému schválení RM a platí vždy pouze pro konkrétní zakázku.

3.2 Malé zakázky

(1) Malá zakázka je zadávána formou přímého nákupu, objednávky akceptované dodavatelem či písemné smlouvy (je-li třeba tímto způsobem zajistit některé podmínky plnění zakázky - např. záruku, sankce, licence). Vystavit písemnou objednávku či uzavřít písemnou smlouvu je nutno vždy, přesahuje-li hodnota zakázky 20.000 Kč bez DPH či je-li v rámci zakázky poskytováno plnění

podléhající režimu přenesení daňové povinnosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Přesahuje-li hodnota malé zakázky 50.000 Kč bez DPH, musí být objednávka dodavatelem akceptována písemně.

(2) O zadání malé zakázky formou přímého nákupu, o vystavení objednávky či o uzavření smlouvy rozhoduje příkazce vyjma zakázek, jejichž předmětem je nabytí hmotné nemovité věci, která není inženýrskou sítí či pozemní komunikací, včetně nabytí výstavbou na základě smlouvy o dílo. Je-li předmětem malé zakázky nabytí hmotné nemovité věci, která není inženýrskou sítí či pozemní komunikací, rozhoduje o zadání malé zakázky ZM.

(3) Objednávku či smlouvu na malou zakázku podepisuje příkazce.

(4) Zakázka musí být zadána za cenu obvyklou v místě a čase plnění, a to dodavateli, který má odborné, materiální a další předpoklady pro úspěšné splnění zakázky.

(5) V případech stanovených zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, se objednávky a smlouvy uzavřené na malé zakázky zveřejňují v registru smluv. Postup při jejich zveřejňování stanoví vnitřní předpis města.

(6) O uzavření dodatku smlouvy či o změně objednávky v průběhu realizace malé zakázky rozhoduje příkazce, resp. ZM, pokud rozhodovalo o uzavření měněné smlouvy či objednávky.

3.3 Střední zakázky

(1) Střední zakázky jsou zadávány formou výběrového řízení, v němž budou osloveni alespoň 3 dodavatelé jednoduchou písemnou žádostí (bez vypracování podrobných zadávacích podmínek) o vypracování a předložení cenové nabídky. Předmět veřejné zakázky a další podmínky veřejné zakázky musí být v žádosti o cenovou nabídku dostatečně určitě specifikovány, aby dodavatelé mohli podat vzájemně porovnatelné nabídky. V žádosti o cenovou nabídku musí být zejména specifikovány všechny relevantní požadavky zadavatele na předmět veřejné zakázky (požadované parametry a kvalita plnění, termíny plnění apod.) a obchodní podmínky zakázky (je-li to vhodné - ve formě vzorové smlouvy) a kritéria, podle nichž bude vybrána nejvhodnější nabídka. V žádosti musí být výslovně uvedeno:

- a) právo zadavatele dále jednat s dodavatelem o obsahu smlouvy,
- b) právo zadavatele neuzavřít smlouvu s žádným dodavatelem,
- c) že dodavatelé nemají nárok na úhradu nákladů spojených s podáním nabídky, a to ani v případě zrušení veřejné zakázky,
- d) upozornění, že podání nabídky nezakládá smluvní vztah ani právo na jeho uzavření a že výběr dodavatele a uzavření smlouvy či vystavení objednávky podléhá schválení RM nebo ZM, resp. příkazcem,
- e) upozornění, že smlouva či objednávka uzavřená s vybraným dodavatelem podléhá zveřejnění v registru smluv,
- f) upozornění, že údaje o dodavatelích (jméno a příjmení/název/obchodní firma, IČ, sídlo), nabídková cena vybraného dodavatele a skutečně uhrazená cena budou uveřejněny na internetových stránkách města,

g) upozornění, že v případě zakázky, u níž sjednaná cena bude vyšší než 500.000 Kč bez DPH, bude smlouva či objednávka včetně jejích změn a dodatků, pokud nepodléhá uveřejnění v registru smluv, a skutečně uhrazená cena zveřejněna na profilu města,

h) upozornění, že smlouva či objednávka může být zpřístupněna na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

(2) Žádost o cenovou nabídku zpracovává příslušný útvar; podepisuje ji a odesílá pracovník příslušného útvaru po jejím odsouhlasení příkazcem.

(3) Nabídky lze přijímat v listinné či elektronické podobě. Nabídky v listinné podobě musí být přijímány poštou, prostřednictvím podatelny města či osobně příkazcem. Nabídky v elektronické podobě musí být přijímány prostřednictvím datové schránky města, elektronické podatelny města či prostřednictvím emailové adresy příkazce nebo pracovníka příslušného útvaru, který odeslal příslušnou žádost o cenovou nabídku.

(4) Je-li to třeba, příkazce informuje o názvu zakázky, přesném datu a hodině ukončení příjmu nabídek podatelnu MěÚ.

(5) Posouzení a hodnocení obdržených nabídek provádí příkazce. O hodnocení nabídek příkazce sepíše zápis obsahující alespoň tyto údaje:

- a) seznam oslovených dodavatelů,
- b) seznam dodavatelů, kteří podali nabídky s uvedením těch údajů z nabídky, které byly předmětem hodnocení,
- c) údaje o výsledku hodnocení nabídek,
- d) identifikační údaje dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako nejvhodnější.

(6) Po výběru nejvhodnější nabídky příkazce projedná s příslušným dodavatelem smlouvu / objednávku na realizaci zakázky, kterou po její kontrole právníkem města předloží, nerozhoduje-li v souladu s touto směrnicí o zadání zakázky sám, společně s návrhem na schválení dodavatele ke schválení RM, resp. ZM (je-li předmětem zakázky nabytí hmotné nemovité věci která není inženýrskou sítí či pozemní komunikací).

(7) Výběr dodavatele a uzavření smlouvy / vystavení objednávky s vybraným dodavatelem schvaluje RM. U zakázek hrazených z finančních prostředků svěřených do působnosti organizační složky rozhoduje o výběru dodavatele a o uzavření smlouvy /vystavení objednávky příkazce. V případě, že si to ZM vyhradilo či je-li předmětem veřejné zakázky nabytí (včetně nabytí investiční výstavbou na základě smlouvy o dílo) hmotné nemovité věci, která není inženýrskou sítí či pozemní komunikací, schvaluje uzavření smlouvy ZM.

(8) Příslušný útvar bezodkladně poté, kdy RM/ZM vybraného dodavatele a smlouvu / objednávku schválí, vyrozumí vybraného dodavatele o tom, že byl vybrán, a ostatní dodavatele, kteří podali nabídku, o tom, že vybrání nebyli, a zajistí uzavření smlouvy/vystavení objednávky s vybraným dodavatelem.

(9) Střední zakázky jsou realizovány na základě písemné objednávky písemně akceptované dodavatelem či na základě písemné smlouvy. Objednávku / smlouvu podepisuje starosta, příp. jiná

osoba tím pověřená RM/ZM. U zakázek hrazených z finančních prostředků svěřených do působnosti organizační složky podepisuje objednávku / smlouvu příkazce.

(10) O uzavření dodatku smlouvy či o změně objednávky v průběhu realizace střední zakázky rozhoduje ten, kdo rozhodl o výběru dodavatele, a to na základě zdůvodnění příkazce.

(11) V odůvodněných případech je možno při zadávání střední zakázky postupovat dle pravidel stanovených touto směrnicí pro zadávání velkých zakázek.

(12) V případech stanovených zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, se smlouvy a objednávky uzavřené na střední zakázky zveřejňují v registru smluv. Postup při jejich zveřejňování stanoví vnitřní předpis města. V případech stanovených ZZVZ se smlouvy a objednávky uzavřené na střední zakázky a informace o skutečně uhrazené ceně zakázky zveřejňují na profilu města.

(13) O realizovaných a zrušených středních zakázkách jsou na internetových stránkách města zveřejňovány informace v rozsahu a způsobem stanoveným v čl. 3.6 této směrnice.

3.4 Velké zakázky

(1) Velké zakázky jsou zadávány na základě výsledku výběrového řízení, v němž je přímo osloveno alespoň 5 dodavatelů. V případech, kdy je to účelné, jsou zadávací podmínky v rozsahu, v němž byly zaslány přímo oslovaným dodavatelům, zveřejňovány rovněž na internetových stránkách města, a to nejpozději ode dne, kdy výzva k podání nabídky byla odeslána přímo oslovaným dodavatelům. O zveřejnění rozhoduje RM na základě návrhu ORM.

(2) Zadávání velké zakázky zajišťuje ORM na základě požadavku příkazce. Příkazce je povinen předkládat ORM své požadavky v dostatečném předstihu.

(3) Příkazce sdělí ORM své požadavky na předmět zakázky a veškeré další informace potřebné pro zadávání zakázky včetně návrhu nejméně 5 dodavatelů, kteří by mohli být vyzváni k podání nabídky. Po celou dobu zadávání zakázky příkazce bezodkladně poskytuje ORM potřebnou součinnost k zadávání zakázky, zejména poskytuje potřebné upřesňující a doplňující informace.

(4) ORM připraví na základě příkazcem poskytnutých informací zadávací podmínky zakázky. Zadávací podmínky zakázky tvoří písemná výzva k podání nabídky a její přílohy v rozsahu v závislosti na předmětu plnění (např. projektová dokumentace, soupis prací). Výzva musí vždy obsahovat zejména dostatečnou specifikaci předmětu zakázky, požadovaný termín realizace zakázky, kvalifikační předpoklady pro plnění zakázky, obchodní podmínky zakázky v rozsahu dostatečně zajišťujícím zájmy města (je-li to vhodné, zpracované ve formě vzorové smlouvy), hodnotící kritéria zakázky, lhůtu a místo pro podání nabídek. Lhůtu pro podání nabídek stanovuje ORM přiměřeně významu a rozsahu zakázky. Ve výzvě k podání nabídek musí být výslovně uvedeno:

- a) právo zadavatele řízení kdykoliv do výběru dodavatele zrušit,
- b) právo zadavatele dále jednat s vybraným dodavatelem o obsahu smlouvy, není-li součástí zadávacích podmínek zakázky již vzorová smlouva,
- c) právo zadavatele neuzavřít smlouvu s žádným dodavatelem,
- d) že dodavatelé nemají nárok na úhradu nákladů spojených s podáním nabídky, a to ani v případě zrušení veřejné zakázky,

- e) způsob, jakým bude oznámen vybraný dodavatel,
- f) upozornění, že smlouva uzavřená s vybraným dodavatelem podléhá zveřejnění v registru smluv,
- g) jakým způsobem musí dodavatel označit obálku s nabídkou ("Veřejná zakázka - název zakázky - nabídka - neotevírat"),
- h) upozornění, že podání nabídky nezakládá smluvní vztah ani právo na jeho uzavření a že výběr dodavatele a uzavření smlouvy podléhá schválení RM nebo ZM či příkazcem,
- i) upozornění, že údaje o dodavatelích (jméno a příjmení/název/obchodní firma, IČ, sídlo), nabídková cena vybraného dodavatele a skutečně uhrazená cena budou uveřejněny na internetových stránkách města,
- j) upozornění, že v případě zakázky, u níž sjednaná cena bude vyšší než 500.000 Kč bez DPH, bude smlouva či objednávka včetně jejich změn a dodatků, pokud nepodléhá uveřejnění v registru smluv, a skutečně uhrazená cena zveřejněna na profilu města,
- k) upozornění, že smlouva či objednávka může být zpřístupněna na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

(5) ORM předkládá RM ke schválení zadávací podmínky zakázky a seznam dodavatelů, kteří mají být přímo obesláni výzvou k podání nabídky, a návrh na složení komise k otevírání obálek a posouzení a hodnocení nabídek (dále jen „komise“). Pokud ORM navrhuje u příslušné velké zakázky zveřejnit zadávací podmínky na internetových stránkách města, výslovně to uvede v podkladu pro jednání RM a uvede důvody pro takový postup. Zároveň s těmito podklady ORM předkládá RM potvrzení správce rozpočtu o finančním zajištění zakázky.

(6) RM schvaluje zadávací podmínky zakázky včetně jejich případného zveřejnění na internetových stránkách města.

(7) Po schválení zadávacích podmínek RM pokračuje ORM v zadávání odesláním výzvy k podání nabídek nejméně pěti schváleným dodavatelům a zveřejněním zadávacích podmínek v rozsahu, jako byly zaslány přímo osloveným dodavatelům, na internetových stránkách města, pokud jejich zveřejnění RM schválila.

(8) Nabídky na velké zakázky jsou přijímány pouze v listinné podobě poštou či prostřednictvím podatelny města. Příkazce informuje o názvu zakázky, přesném datu a hodině ukončení příjmu nabídek podatelnu MěÚ.

(9) Obálku řádně označenou heslem "Veřejná zakázka - název zakázky - nabídka - neotevírat" podatelna neotevírá, pouze ji označí pořadovým číslem, datem a hodinou doručení. Obálku dále podatelna označí otiskem příjmového razítka a PID a předá ORM.

(10) Komise jmenovaná RM otevírá obálky, posuzuje a hodnotí nabídky a stanovuje pořadí dodavatelů. O činnosti komise ORM vyhotoví zápis, který se stává součástí dokumentace zakázky. Zápis musí být podepsán všemi přítomnými členy komise. Zápis vždy obsahuje:

- a) datum jednání komise,
- b) název velké zakázky,
- c) seznam oslovených dodavatelů,
- d) seznam dodavatelů, kteří podali nabídky, včetně těch údajů z nabídky, které byly předmětem hodnocení,

- e) způsob hodnocení nabídek včetně hodnotících kritérií,
- f) vybraného dodavatele a pořadí ostatních dodavatelů.

(11) Velká zakázka je realizována na základě písemné smlouvy s dodavatelem, kterou podepisuje starosta, příp. jiná osoba tím pověřená RM nebo ZM. U zakázek hrazených z finančních prostředků svěřených do působnosti organizační složky podepisuje smlouvu příkazce.

(12) ORM předloží RM na její nejbližší jednání po dokončení hodnocení nabídek zápis z jednání komise společně s návrhem smlouvy projednaným s uchazečem vybraným komisí.

(13) Výběr dodavatele a uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem schvaluje RM. V případě, že si to ZM vyhradilo či je-li předmětem veřejné zakázky nabytí (včetně nabytí investiční výstavbou na základě smlouvy o dílo) hmotné nemovité věci, která není inženýrskou sítí či pozemní komunikací, schvaluje uzavření smlouvy ZM.

(14) ORM bezodkladně poté, kdy RM/ZM vybraného dodavatele a smlouvu schválí, vyrozumí vybraného dodavatele o tom, že byl vybrán, a ostatní dodavatele, kteří podali nabídku, o tom, že vybráni nebyli, a zajistí uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem.

(15) O uzavření dodatku smlouvy v průběhu realizace velké zakázky rozhoduje ten, kdo rozhodl o výběru dodavatele, a to na základě zdůvodnění předloženého ORM. Požadavek na uzavření dodatku sdělí příkazce ORM s dostatečným předstihem včetně všech relevantních informací pro uzavření dodatku.

(16) U velkých zakázek hrazených z finančních prostředků svěřených do působnosti organizační složky rozhoduje v případech, kdy dle tohoto oddílu směrnice rozhoduje RM, namísto RM příkazce.

(17) V případech stanovených zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů se smlouvy uzavřené na velké zakázky zveřejňují v registru smluv. Postup při jejich zveřejňování stanoví vnitřní předpis města. V případech stanovených ZZVZ se smlouvy uzavřené na velké zakázky a informace o skutečně uhrazené ceně zakázky zveřejňují na profilu města.

(18) O realizovaných a zrušených velkých zakázkách jsou na internetových stránkách města zveřejňovány informace v rozsahu a způsobem stanoveným v čl. 3.6 této směrnice.

3.5 Evidence a dokumentace zakázek

3.5.1 Malé zakázky

- (1) O malých zakázkách se evidence a dokumentace nevede.

3.5.2 Střední a velké zakázky

- (1) O středních a velkých zakázkách vede příkazce (u středních zakázek) / ORM (u velkých zakázek) písemnou evidenci v rozsahu těchto údajů:

- a) název zakázky,
- b) označení příslušného útvaru,

- c) seznam oslovených dodavatelů,
- d) seznam dodavatelů, kteří podali nabídku,
- e) identifikační údaje vybraného dodavatele,
- f) předpokládanou hodnotu zakázky a způsob jejího stanovení,
- g) celkovou smluvní cenu předmětu zakázky dle smlouvy,
- h) termín zahájení a dokončení plnění zakázky dle smlouvy,
- i) celkovou uhrazenou cenu zakázky,
- j) den zveřejnění smlouvy v registru smluv.

(2) O středních a velkých zakázkách příkazce (u středních zakázek) / ORM (u velkých zakázek) uchovává dokumentaci v tomto rozsahu:

- a) zadávací podmínky
- b) doklady týkající se komunikace zadavatele s dodavatelem,
- c) nabídky dodavatelů,
- d) zápisy o posouzení a hodnocení nabídek,
- e) podkladové materiály pro rozhodování RM/ZM s vyznačením data přijetí příslušných usnesení orgánů města,
- f) kopie smlouvy uzavřené na plnění zakázky,
- g) písemné zdůvodnění postupu bez poptávky/ výběrového řízení,
- h) kopie potvrzení o zveřejnění smlouvy v registru smluv.

(3) Příkazce/ORM uchovává evidenci a dokumentaci k středním a velkým zakázkám nejméně po dobu 10 let od uzavření smlouvy na realizaci příslušné zakázky, resp. od zrušení zadávání zakázky. V případě financování zakázky s využitím dotací se doba archivace řídí požadavky poskytovatele dotace.

3.6 Zveřejňování na internetových stránkách města

3.6.1 Zveřejňování informací o středních a velkých zakázkách

(1) O střední a velké zakázce, jejíž realizace již byla ukončena nebo která byla zrušena, se na internetových stránkách města zveřejňují informace v rozsahu stanoveném ve formuláři Informace o realizované / zrušené veřejné zakázce malého rozsahu, jehož vzor tvoří přílohu č. 1 této směrnice (dále jen "Formulář").

(2) Příkazce vyplní Formulář a předá jej v digitální podobě OI nejpozději do 20 pracovních dnů po dokončení zakázky / po zrušení zakázky.

3.6.2 Zveřejňování zadávacích podmínek

(1) Pokud tak v rámci schvalování zadávacích podmínek velké zakázky rozhodla RM, zveřejňují se na internetových stránkách města zadávací podmínky velké zakázky v rozsahu plynoucím z rozhodnutí RM.

3.6.3 Technické zajištění zveřejnění

- (1) Zveřejňování na internetových stránkách města dle tohoto oddílu směrnice zajišťuje OI. Materiály předané ke zveřejnění OI zveřejní v den stanovený předkladatelem materiálů. Vyplněný Formulář OI zveřejní vždy nejpozději do 3 dnů po jeho obdržení.
- (2) Materiály určené ke zveřejnění musí být OI předány v digitální podobě v běžně užívaných formátech (.doc, .pdf, .xls a pod).
- (3) Materiály, které mají být zveřejněny v den stanovený jejich předkladatelem, musí být předány OI alespoň 1 pracovní den předem.

4 Závěrečná ustanovení

- (1) Tato směrnice byla schválena Radou města Dobrušky dne 05.09.2018 usnesením č. RM 05/181/2018.
- (2) Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 10.09.2018.
- (3) Dnem nabytí účinnosti této směrnice se ruší organizační směrnice Zadávání veřejných zakázek (Vydání 02) účinná od 09.10.2017.

5 Přílohy

- Příloha č. 1 - Informace o realizované / zrušené veřejné zakázce malého rozsahu
Příloha č. 2 - Potvrzení správce rozpočtu o finančním krytí zakázky

Pošvář Martin

Od: Milada Racková <mrackova@cmi.cz>
Odesláno: 11. září 2019 10:28
Komu: Pošvář Martin
Předmět: FW: FW: Stacionární měřič rychlosti

Dobrý den,
Přeposílám doplňující informace od kolegy Hynka z LPM Praha, který vykonává schválení typu měřičů rychlosti.
Když byste od pana Hynka potřeboval další podrobnosti tak kontakt:

[Ing. Stanislav Hynek](mailto:shynek@cmi.cz)

shynek@cmi.cz

257 288 374

S pozdravem
M. Racková

From: Stanislav Hynek <shynek@cmi.cz>
Sent: Wednesday, September 11, 2019 9:56 AM
To: Milada Racková <mrackova@cmi.cz>
Subject: Re: FW: Stacionární měřič rychlosti

Přečetl jsem tento mail po odeslání toho předchozího, kam jsem psal skoro to, na co se pan Pošvář ptá.

První tři požadavky by dokázal splinit rychloměr CAMEA UnicamSPEED-R. Antiradar ho sice může odhalit, ale myslím, že velice obtížně. Toto by bylo lepší konzultovat přímo s výrobcem.

S pozdravem

Ing. Stanislav Hynek



Český metrologický institut / Czech Metrology Institute
oddělení akustiky a kinematiky / Department of Acoustics and Kinematics
laboratoř vibrací a rázů / Laboratory of Vibration and Shock
V Botanice 4
150 00 Praha 5
tel.: +420 257 288 374
mob.: +420 702 124 842
Email: shynek@cmi.cz
WEB: www.cmi.cz
Dne 11. 9. 2019 v 9:51 Milada Racková napsal(a):

Přeposílám ještě od pana Pošváře požadované vlastnosti rychloměru do VŘ
S pozdravem

M. Racková

From: Pošvář Martin <M.Posvar@mestodobruska.cz>
Sent: Wednesday, September 11, 2019 9:26 AM
To: Milada Racková <mrackova@cmi.cz>
Cc: Pošvář Martin <M.Posvar@mestodobruska.cz>
Subject: FW: Stacionární měřič rychlosti

Ještě jednou zdravím a dovoluji si doplnit pár informací k níže uvedenému dotazu:
Stacionární měřič ES7.0 je v první řadě v souladu s požadavkem Policie ČR, která městu nepovolila v dané oblasti úsekové měření a trvá na tom, aby měřič zachycoval pouze oblast přechodu.
Další přednosti měřiče jsou tyto:

1. Měří oba směry jízdy zároveň.
2. Zachytí přední i zadní SPZ v požadované kvalitě (důležité v případě motorkářů).
3. Nevyžaduje zásah do vozovky.
4. Není detekovatelný antiradarem.

M. Pošvář

From: Pošvář Martin <M.Posvar@mestodobruska.cz>
Sent: Wednesday, September 11, 2019 6:14 AM
To: Milada Racková <mrackova@cmi.cz>
Cc: Pošvář Martin <M.Posvar@mestodobruska.cz>
Subject: RE: Stacionární měřič rychlosti

Dobré ráno přeji.

Je to přesně tak, jak píšete – město chce pořídit právě tento typ měřiče a v případě, že by na našem trhu neexistoval jiný typ pracující na obdobném principu, mohli bychom namísto „klasického“ zadávacího řízení provést jednacím řízení bez uveřejnění.

M. Pošvář

From: Milada Racková <mrackova@cmi.cz>
Sent: Tuesday, September 10, 2019 5:06 PM
To: Pošvář Martin <M.Posvar@mestodobruska.cz>
Subject: RE: Stacionární měřič rychlosti

Dobrý den,
Nevím jestli to dobře chápu – VŘ bude na měřič rychlosti ES7.0?
S pozdravem

M. Racková



Milada Racková
Řed. ČMI OI Pardubice
Průmyslová 455
530 02 Pardubice
Tel.: 00420466670728, 00420724106262
e-mail: mrackova@cmi.cz
www.cmi.cz

From: Pošvář Martin <M.Posvar@mestodobruska.cz>
Sent: Tuesday, September 10, 2019 2:49 PM
To: Racková <mrackova@cmi.cz>
Cc: Pošvář Martin <M.Posvar@mestodobruska.cz>
Subject: Stacionární měřič rychlosti

Vážená paní ředitelko,
před časem jsem si s Vámi dopisoval ohledně typového schválení stacionárního měřiče ES7.0 výrobce ESO, GmbH. Chci Vám ještě jednou poděkovat za zaslání informace, díky nimž se celá záležitost rozvíjela. Nyní připravuji zadávací řízení na dodavatele systému a zvažuji, jak postupovat. Pro volbu režimu zadávacího řízení má přitom velký význam skutečnost, zda na našem trhu existuje obdobné zařízení od jiného výrobce (zařízení pracující na stejném principu a mající stejné či podobné parametry), které by již mělo typové schválení ČMI, případně by jej mělo do konce letošního roku získat. Z informací uvedených na webových stránkách ČMI dovozují, že žádné takové zařízení nebylo dosud certifikováno. Na tomto místě bych se Vás rád zeptal, zda jsou mé závěry správné či nikoli.
Děkuji předem za Vaši odpověď.

Hezký zbytek dne přeje
M a r t i n P o š v á ř
referent odboru rozvoje města
Městský úřad Dobruška
nám. F. L. Věka 11
518 01 Dobruška
tel.: 494 629 664
mobil: 725 822 147
e-mail: m.posvar@mestodobruska.cz

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ

Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška

Projekt:	Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška
Značka:	

Březen 2020
Brno

Obsah

- Technická zpráva
 - Příloha 1 – Seznam komponent
 - Příloha 2 – Energetická bilance
- Fotodokumentace
- Technická část
 - D.1.2 Situační a blokové schéma
 - D.1.3 Napojení napájení
 - D.1.4 Osazení konstrukce komponenty
 - D.1.5 MOR Dobruška – celková situace – ortofoto
 - D.1.6 MOR Dobruška – celková situace
 - D.1.7 Lokalita 1, detekční řez 1, zákres do KM
- Dokladová část
 - Certifikáty
 - Certifikát UnicomSPEED-R
 - Prohlášení o shodě pro výrobek: UnicomSPEED-R - silniční rychloměr
 - Protokoly
 - Ověřovací list ČMI
 - Revizní zprávy
 - Zpráva o výchozí revizi elektrického zařízení CAM19002745
 - Zpráva o výchozí revizi elektrického zařízení č. 31/2020
- Návody
 - Návod k obsluze aplikace UnicomPEN (aplikace na zpracování přestupkových dokumentů v systému Unicom)
 - Nastavování parametrů rychloměrů pomocí SW Console
 - Přístupové údaje k SW Console pro vzdálené nastavení rychloměru CAMEA
 - Návod k přestupkové agendě UnicomAGENDA
 - Údržba systému UnicomSPEED-R

D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška

Projekt:	Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška
Objednatel:	Město Dobruška náměstí F. L. Věka 11 518 01 Dobruška

Březen 2020

Brno

Titulní list

Projekt: Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška

Objednatel: Město Dobruška
náměstí F. L. Věka 11
518 01 Dobruška

Zhotovitel: CAMEA, spol. s r.o.
Kořenského 25
621 00 Brno-Řečkovice

Typ dokumentace: DSPS

Datum zpracování: Březen 2020

Obsah

1. ÚVOD	4
2. PROTIPLNĚNÍ OBJEDNATELE.....	5
3. MĚŘENÍ OKAMŽITÉ RYCHLOSTI DOBRUŠKA.....	6
3.1. DOBRUŠKA, SILNICE II/298 X UL. MĚLČANSKÁ - SMĚRY OPOČNO, DEŠTNÉ V ORLICKÝCH HORÁCH	6
3.1.1. <i>Technické řešení</i>	7
3.1.2. <i>Napájení:</i>	8
3.1.3. <i>Datová komunikace:</i>	8
4. INSTALACE SYSTÉMU	9
5. PROGRAM KOMPLEXNÍHO VYZKOUŠENÍ	10
5.1. MONTÁŽNÍ KONTROLA	10
5.2. FUNKČNÍ ZKOUŠKY.....	10
5.3. POSTUP FUNKČNÍCH ZKOUŠEK.....	10
6. POZNÁMKY	11
7. ZÁVĚR.....	12

1. Úvod

Tato technická zpráva popisuje skutečný stav systému měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška.

Montáž technologie systému pro měření rychlosti na stávající stožáry VO podle § 79 odst. 5. zákona č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas, ani stavební řízení a taktéž tato instalace podle § 103 odst. 1. písmeno c) zákona č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

Příprava realizace (projednání a inženýring) nebyly součástí tohoto projektu.

2. Protiplnění objednatele

Součástí dodávky projektu nebyla výměna stožárů a zajištění přípravy napájení. Tyto záležitosti byly protiplněním zákazníka.

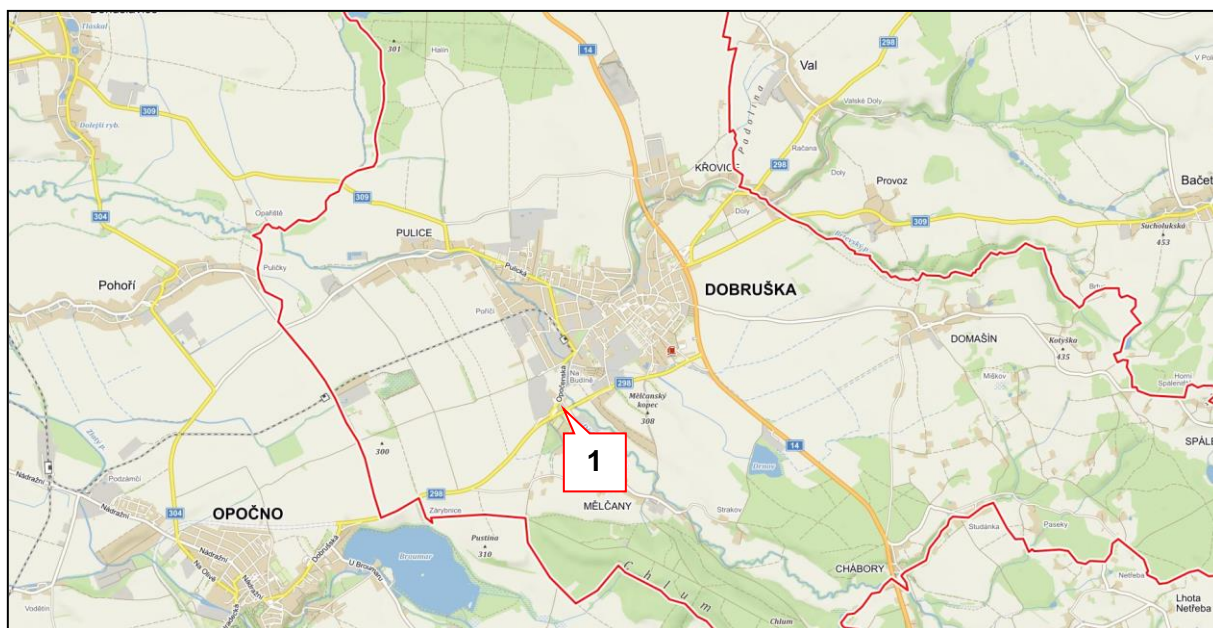
Objednatel dodal SIM kartu s parametry:

- min. datový tarif 20GB/měsíc (v případě potřeby dojde k navýšení),
- SIM poskytují standardní přístup na internet.

Objednatel dodal server pro provoz IS s min. parametry:

- úložiště 4 TB,
- OS Windows server v aktuální verzi,
- 8 jader, 32 GB RAM.

3. Měření okamžité rychlosti Dobruška



Obr. 1 Mapa města Dobruška s vyznačením lokality

3.1. Dobruška, silnice II/298 x ul. Mělčanská - směry Opočno, Deštné v Orlických horách

Popis instalovaného systému:

- Max. dovolená rychlost ve směru do Opočna je 50 km/hod.
- Max. dovolená rychlost ve směru do Deštné v Orlických horách je 50 km/hod.
- Počet měřených jízdních pruhů MOR – 2, v každém jízdním směru měřený jeden pruh.

Seznam detekčních řezů:

Číslo	Detekční řez	Funkce	Směr	Přibližné umístění
1	Dobruška, silnice II/298 x ul. Mělčanská	měření okamžité rychlosti	obousměrně	GPS: 50.2836406N, 16.1528414E



Obr. 2 Ortofoto - Dobruška, II/298

3.1.1. Technické řešení

- Osazené komponenty:
 - 1x výložník s délkou vyložení 2 m ve výšce 6 m,
 - 1x skříň systému MOR:
 - spodní hrana ve výšce podle výkresu,
 - rozměr 800 x 600 x 400 mm (V x Š x H),
 - hmotnost 52 kg,
 - napájení z rozvodu VO 230 VAC, 1 fáze, příkon 130 W (max. příkon 500 W), jištění C10A/1,
 - 1x bateriová skříň:
 - spodní hrana ve výšce 3,6 m,
 - rozměr 747 x 536 x 300 mm (V x Š x H),
 - celková hmotnost 79 kg, hmotnost baterií je 52 kg,
 - napájení z rozvodu VO 230 VAC, 1 fáze, max. příkon 600 W, jištění C10A/1,
 - 1x ANPR kamera s integrovaným IR reflektorem,
 - 1x přehledová kamera,
 - 1x infračervená záblesková jednotka pro přisvětlení masky vozidla a obličeje řidiče,
 - 1x jednotka přesného času s GPS anténou,
 - 1x komunikační modem,
 - 1x radarový senzor.

3.1.2. Napájení:

- Bateriové napájení z rozvodu VO, 1 fáze, 230 V AC, příkon 730 W (max. příkon 1100 W, 500 W skříň systému MOR + 600 W bateriová skříň), jištění C10A/1,
- Síť ~50 Hz 230V / TN-C-S,
- Ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 - Automatickým odpojením od zdroje.
- Přívodní kabel ze stávajícího stožáru do skříně MOR - CYKY J 3 x 2,5
- Baterie jsou napájeny z rozvodu veřejného osvětlení vždy v noci, kdy VO svítí.
- Přes den systém běží z baterií. K plnému dobití baterií je potřeba délka nabíjení 6 hodin.
- Na vstupní silové části ve skříni systému z důvodu snížení zátěže distribuční sítě při zapínání VO osazeno zpoždovací relé s nastaveným zpožděním 10 min.

3.1.3. Datová komunikace:

- Pro komunikaci byl na lokalitě rychloměru instalován 3G/LTE modem a zřízena VPN na server přestupkové agendy.
- SIM kartu dodal objednatel.
- Server přestupkové agendy je zapojen v síti s veřejnou IP adresou.
- Součástí dodávky systému byla dodávka SW UnicamAGENDA sloužící pro předzpracování přestupků.

4. Instalace systému

Pro výstavbu systému byla použita stávající konstrukce.

Prověření únosnosti stávající konstrukce zajišťoval objednatel.

Případnou rekonstrukci nosné konstrukce zajišťoval objednatel.

Při instalaci byly dodrženy následující podmínky:

- Instalované zařízení nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.
- Instalované zařízení nesmí bránit řidičům ve výhledu na dopravní značení.
- Instalované zařízení je upevněno pomocí speciálních držáků nebo nerezových pásek takovým způsobem, aby nedošlo k poškození stávající konstrukce.

5. Program komplexního vyzkoušení

Jako komplexní vyzkoušení byly provedeny následující činnosti.

5.1. Montážní kontrola

Montážní kontrola skládající se z vizuální prohlídky všech nainstalovaných částí zařízení a kontroly kabelových propojení.

Na základě montážní kontroly byly zabezpečeny podklady pro dokumentaci skutečného provedení.

5.2. Funkční zkoušky

Pro instalované zařízení byly provedeny funkční zkoušky jednotlivých částí systému, jakož i jeho celku a napojení na stávající přestupkovou agendu města.

5.3. Postup funkčních zkoušek

Funkční zkoušky probíhaly v tomto pořadí:

- zkouška funkčnosti a nastavení detekčních zařízení,
- zkouška funkčnosti software,
- zkouška funkčnosti komunikace s vyhodnocovacím serverem MOR,
- finální zkouška funkčnosti celého systému MOR,
- metrologické ověření jednotlivých stanovených měřidel ČMI,
- předání do zkušebního provozu.

6. Poznámky

Jako přehledná mapa byly použity výřezy z mapového portálu www.mapy.cz, a katastrální mapy.

7. Závěr

Tato technická zpráva doplňuje výkresovou dokumentaci a je její nedílnou součástí. Výstavba elektrických rozvodů je řešena jako zařízení s normální provozní spolehlivostí dle platných předpisů. Při souběhu a křížení silnoproudých vedení se slaboproudými byly dodrženy předepsané odstupové vzdálenosti pro zamezení rušivých elektromagnetických vlivů, nebo zavlčení nebezpečného napětí. Elektroinstalace rozvodů byla prováděna pracovníky s předepsanou kvalifikací dle vyhl. č. 50/1978 Sb. Rovněž bylo postupováno dle pokynů výrobců dodávaných zařízení. Všechny montážní práce byly provedeny dle platných předpisů a norem ČSN. V době provádění montážních prací byly dodrženy všechny předpisy a nařízení bezpečnosti práce. Byla zhotovena PD skutečného provedení a uživatel byl seznámen s obsluhou a provozem elektrických zařízení.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu byla provedena výchozí revize.

Projektová dokumentace v sobě zahrnuje veškeré změny do data jejího vypracování.

Zpracovaná dokumentace respektuje požadavky zadavatele.

Datum: 3/2020

MOR Dobruška
Seznam komponent

Seznam rychloměrů

Číslo	Rychloměr	Výrobní číslo	Lokalita	Směry	Popis
1	UnicamSPEED-R		Dobruška, silnice II/298 x ul. Měličanská	Opočno Deštné v Orlických horách	Měření okamžité rychlosti.

Seznam komponent

Číslo	Komponenta	Typ	Identifikátor	Umístění	Popis
1	Detailová kamera	UC-D2	DO-DE-D1 DO-OP-D1B	II/298	Detailová ANPR kamera, BW s integrovaným IR přísviscím.
2	Přehledová kamera	UC-OVC	UC-OVC 1.1*	II/298	Barevná přehledová kamera.
3	Radarový senzor	XS-SMR	XS-SMR 1.1*	II/298	Certifikovaný radarový rychloměr.
4	Infračervený blesk	UC-IRF	DO-DE-IRF1	II/298	Infračervený blesk pro přísviscění obličejů řidiče.
5	GPS jednotka	UC-STU	UC-STU 1.1*	II/298	GPS jednotka s anténou.
6	Skříň systému MOR	UnicamPWR, UnicamCOMP	DO-OP-DE	II/298	Zdroj 230/24 V, přepětové ochrany, vyhodnocovací jednotka, komunikační jednotka, řízení kamer a přísviscív, aktivní prvky.
7	Bateriová skříň pro napájení z VO			II/298	Skříň s bateriemi pro napájení z rozvodu veřejného osvětlení.
8	Modem		MO 1a.1*	II/298	Komunikační modem.

Seznam SW pro systém UnicamSPEED-R

Číslo	Komponenta	Verze	Poznámka
1	UnicamDETECTOR2	7.57.0.0	
2	UnicamVIOLATOR	3.47.0.0	
3	UnicamPEN	7.73.0.0	

MOR Dobruška

Energetická bilance

Platí pro 1 skřín systému MOR

Soustava:

Napěťová soustava přípojného místa:	1PEN ~50Hz 230V / TN-C-S
Typ napájení:	bateriové
Kompenzace účinníku:	s ohledem na charakter odběru není realizována
Hlavní jistič v rozvaděči:	C10A/1
Ochrana před úrazem el. proudem:	dle ČSN 33 2000-4-41 samočinným odpojením od zdroje
Ochrana proti zkratu a přetížení:	jisticí prvky v rozvaděči
Použitý kabel přípojky:	musí splňovat ΔU 5%
Provozní napětí rozvaděče:	230V, 50Hz, TN-C-S
Min. krytí el. zařízení:	IP65
Zemnicí soustava:	stávající, max. hodnota odporu 5 Ω
Měření odběru:	s ohledem na charakter odběru není realizováno
Vnější vlivy:	dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51 tab. 51A
Vnější prostor:	AA2, AA5, AB8, AC1, AD3, AE3, AF2, AN3, AQ3, AR4, AS2, BA4, BA5, BC3 prostory nebezpečné

Pokud je osazena skříň s bateriemi, je v ní umístěna nabíječka s příkonem max. 600 W.

Instalovaný příkon:

Rozvaděč (napájecí zdroj):	130	[VA]		
Bateriová skříň:	600	[VA]		
Topení:	0	[VA]		
Manipulační zásuvka:	300	[VA]	používá se pouze během servisních zásahů	
Celkem pro trvalé napájení	430	[VA]	max. během servisního zásahu	
Celkem pro bateriové napájení	1100	[VA]	max. během servisního zásahu	
Proudové zatížení I _{max} . pro trvalé napájení	1,869565217	[A]		
Proudové zatížení I _{max} . pro bateriové napájení	4,782608696	[A]		

Odhadovaná roční spotřeba:

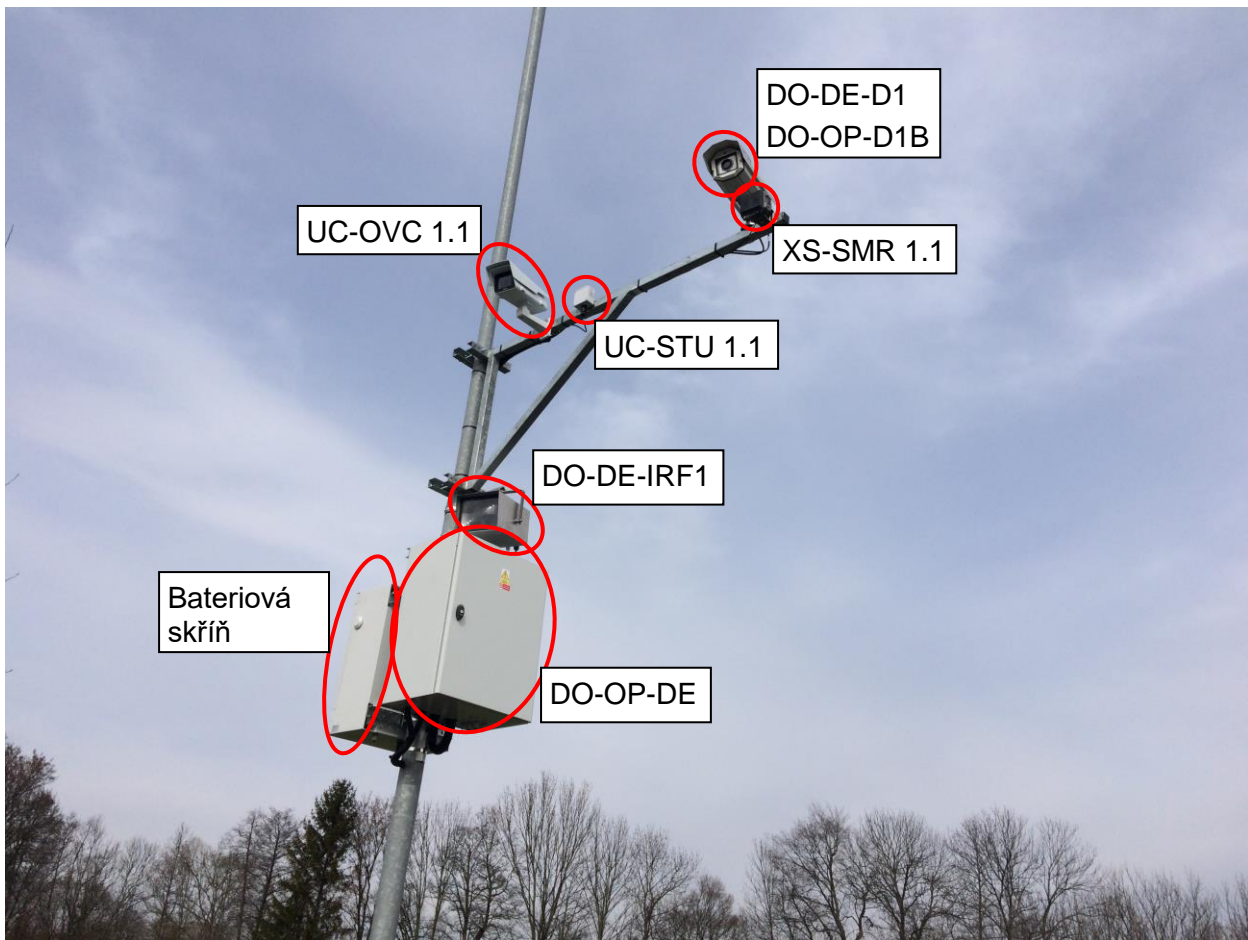
Typ napájení	Příkon [kW]	Hodiny	Dny	Celkem ročně cca [kWh]
Bateriové napájení	0,73	6	365	1598,7

FOTODOKUMENTACE

Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška

Projekt:	Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška
Objednatel:	Město Dobruška náměstí F. L. Věka 11 518 01 Dobruška

Březen 2020
Brno



Obr. 1 Det. řez DO-OP-DE, osazení konstrukce komponenty



Obr. 2 Det. řez DO-OP-DE



Obr. 3 Skříň systému UnicamSPEED-R SN:CAM19002745



Obr. 4 Bateriová skříň

TECHNICKÁ ČÁST

Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška






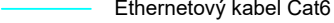




Projekt:	Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška
Objednatel:	Město Dobruška náměstí F. L. Věka 11 518 01 Dobruška

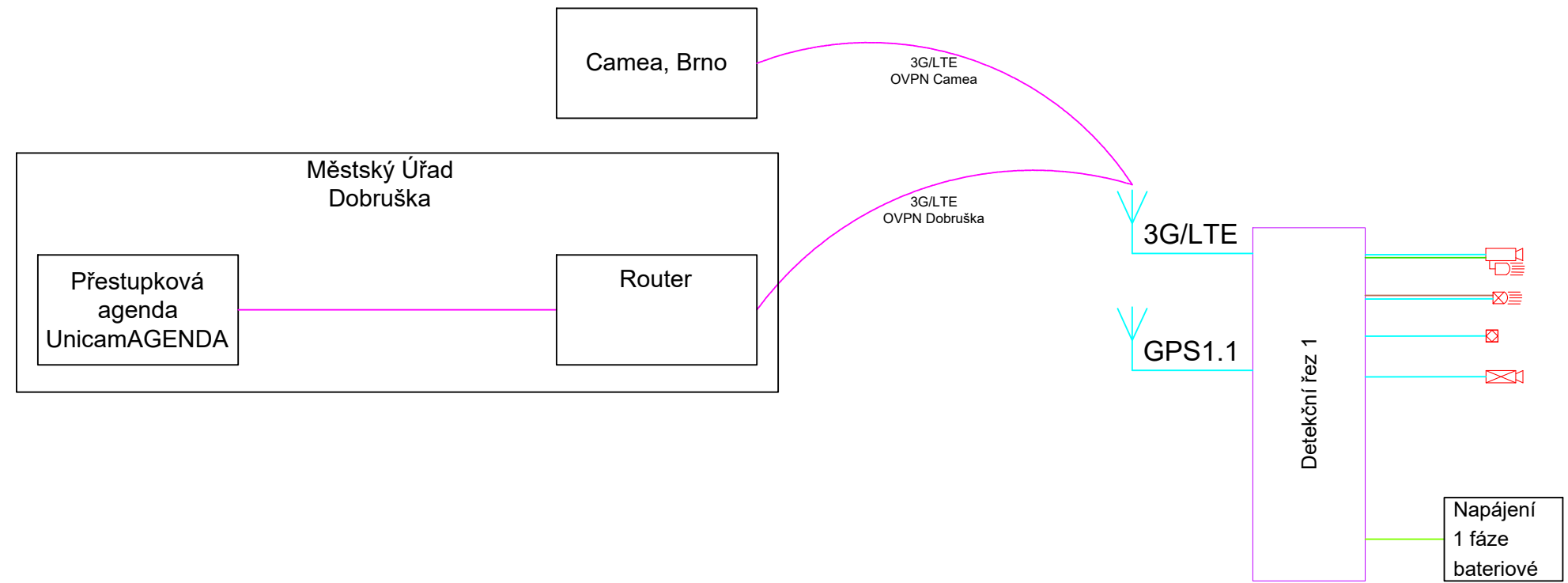
Březen 2020
Brno

MOR Dobruška, silnice II/298

Situační a blokové schéma

Legenda:

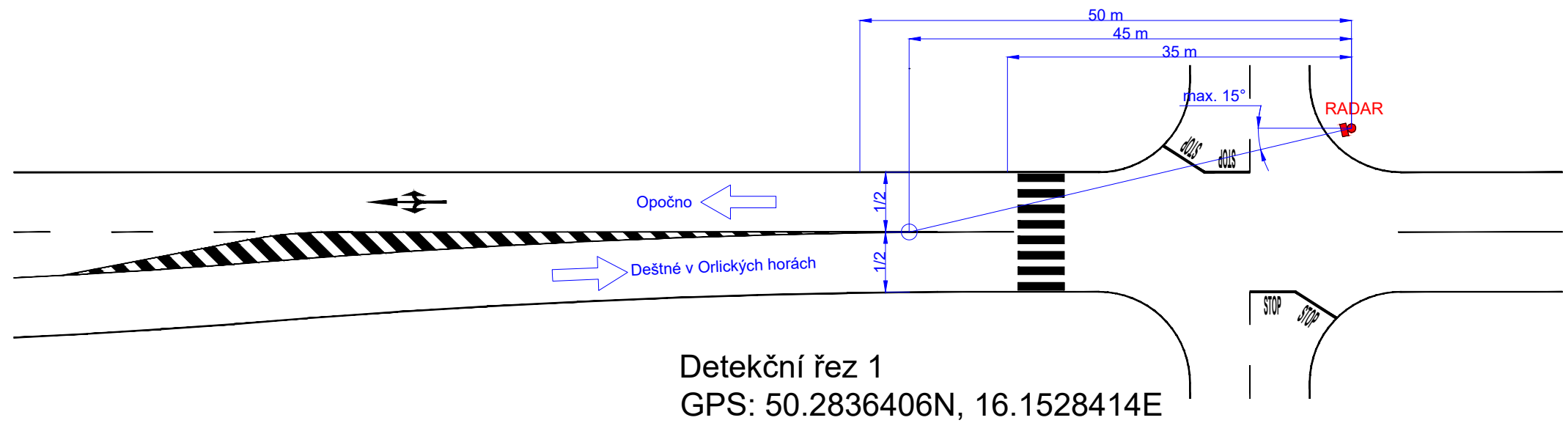
-  ANPR kamera + infračervené přisvětlení SPZ/RZ
-  Infračervená jednotka pro přisvětlení masky vozidla a obličeje řidiče
-  Přehledová kamera
-  Radarový rychloměr
-  Napájecí a sdělovací kabel
-  Ethernetový kabel Cat6
-  Kabel pro infračervený blesk
-  Kabel pro indukční smyčky
-  Kabel - přívod napájení - zajistí objednatel
-  Datová trasa - zajistí objednatel



obousměrné měření okamžité rychlosti MOR

Legenda:

-  Referenční čára



Výkres není v měřítku!

Projekt:	MOR Dobruška, silnice II/298	Datum:	3/2020
Název:	Situační a blokové schéma	Měřítko:	-
		Č. přílohy:	D.1.2

MOR Dobruška, silnice II/298

Detekční řez 1 - Napojení napájení

Skříň systému:

Bateriové napájení z rozvodu VO 230 VAC, 1 fáze, příkon 730 W (max. příkon 1100 W), jištění C10A/1.

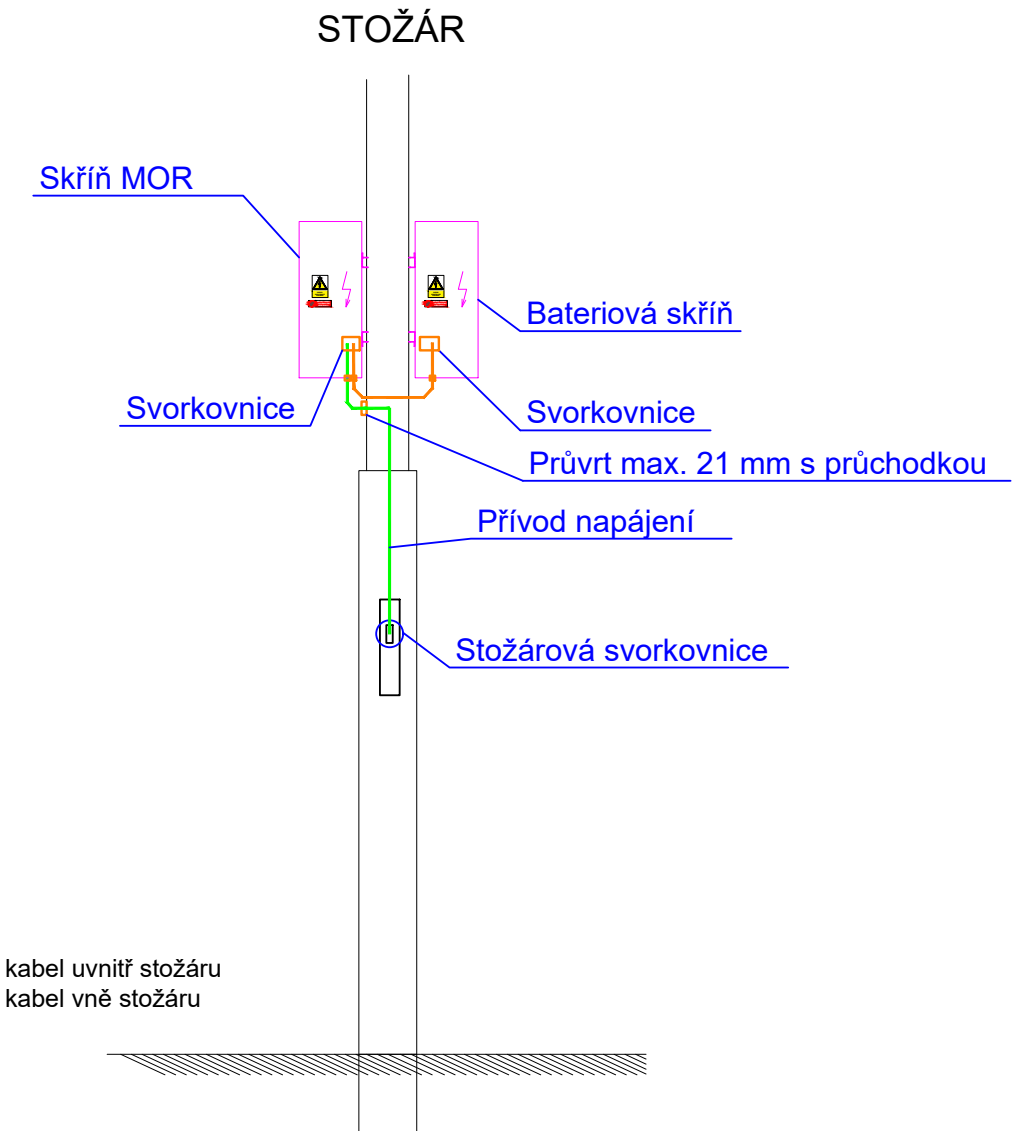
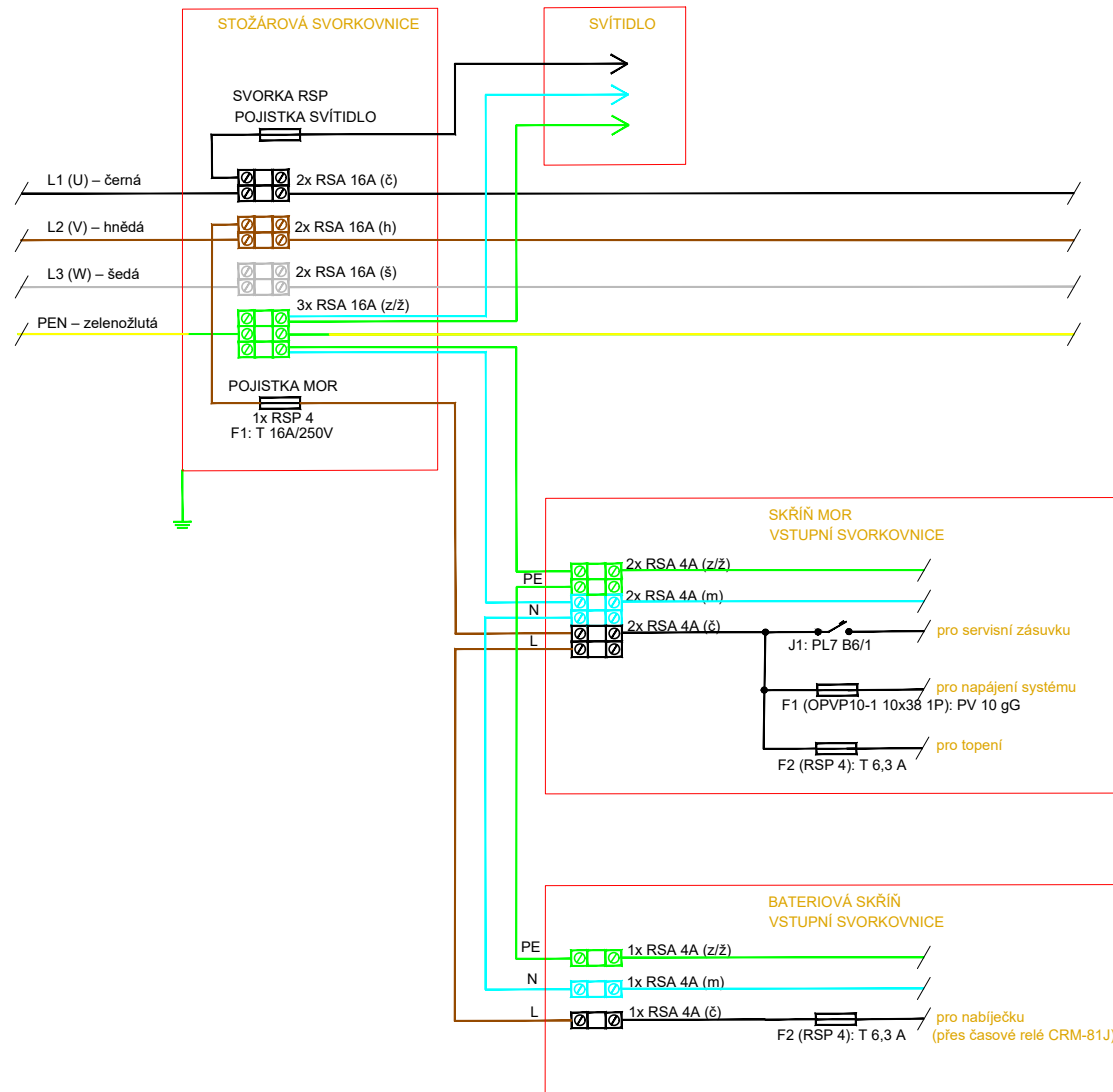
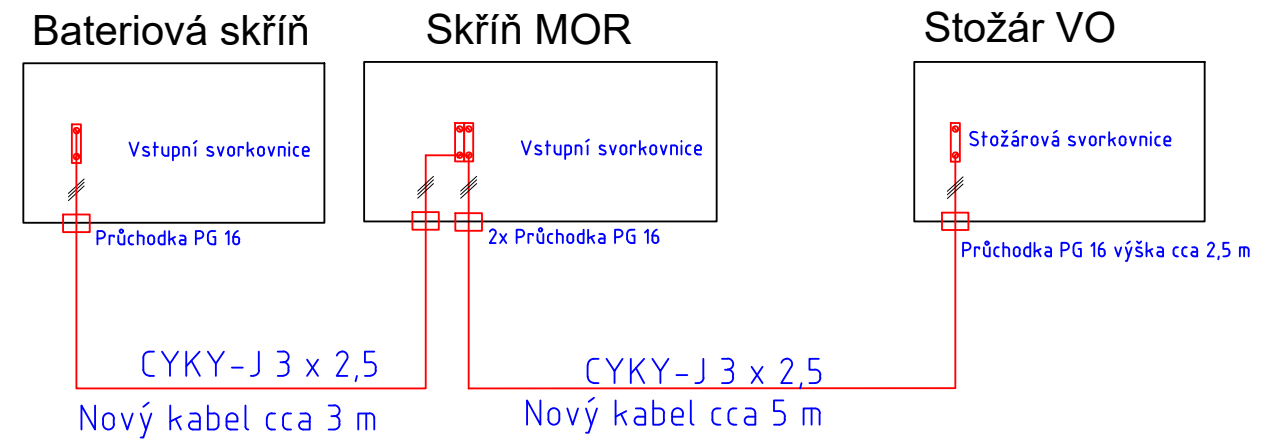
Síť ~1NPE 50Hz 230V / TN-C-S.

Ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 - Automatickým odpojením od zdroje.

Prívodní kabel ze stávajícího stožáru do skříně MOR: CYKY-J 3 x 2,5.

Baterie jsou nabíjeny z rozvodu veřejného osvětlení vždy v noci, kdy VO svítí, přes den systém běží z baterií. K plnému dobití baterií je potřeba délka nabíjení 6 hodin.

Na vstupní silové části ve skříně systému je z důvodu snížení zátěže distribuční sítě při zapínání VO osazeno zpoždovací relé s nastaveným zpožděním 10 min.



Legenda:

- kabel uvnitř stožáru
- kabel vně stožáru

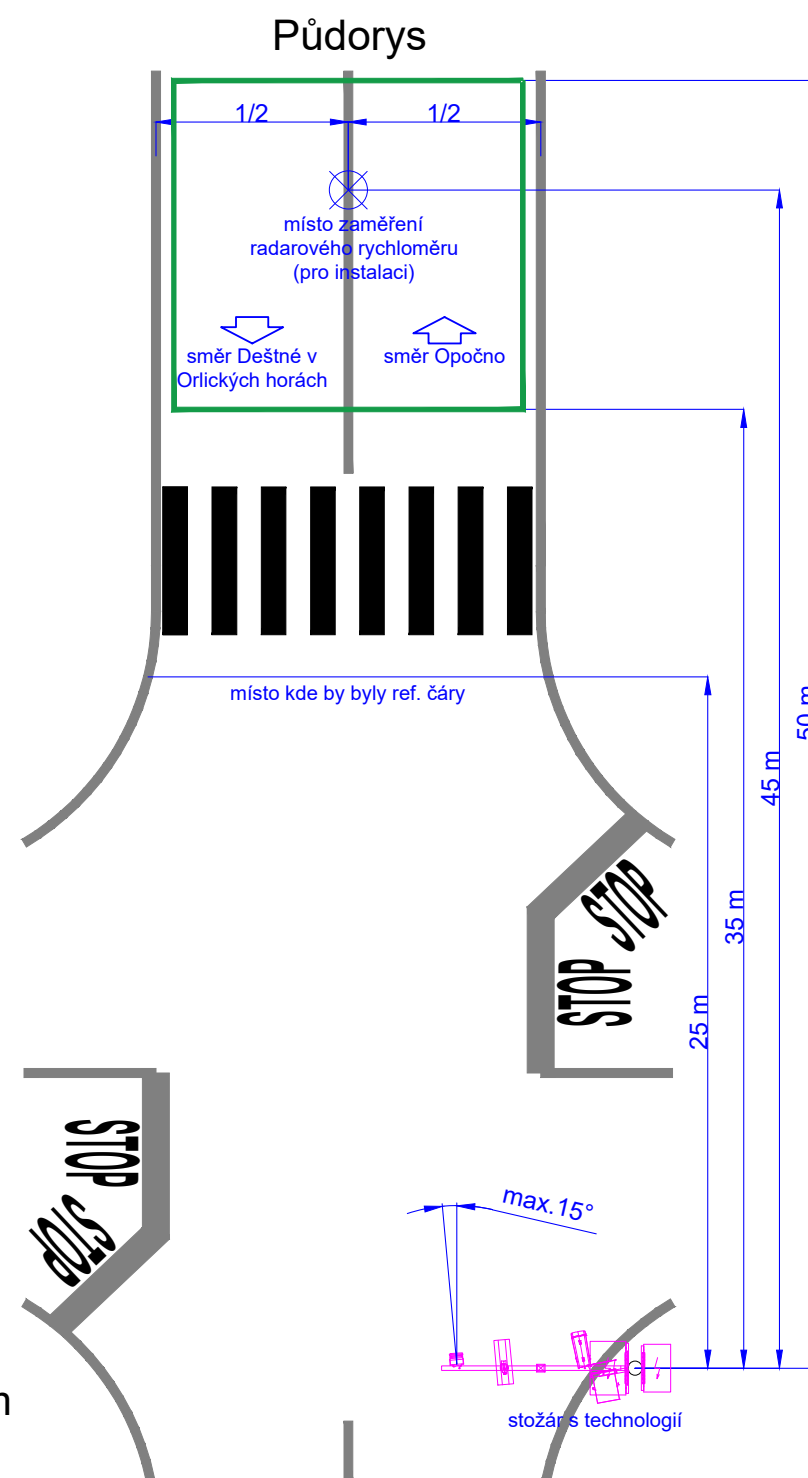
Výkres není v měřítku!

Projekt:	MOR Dobruška, silnice II/298	Datum:	3/2020
Název:	Napojení napájení	Měřítko:	-
		Č. přílohy:	D.1.3

MOR Dobruška, silnice II/298

osazení konstrukce komponenty

GPS: 50.2836406N, 16.1528414E



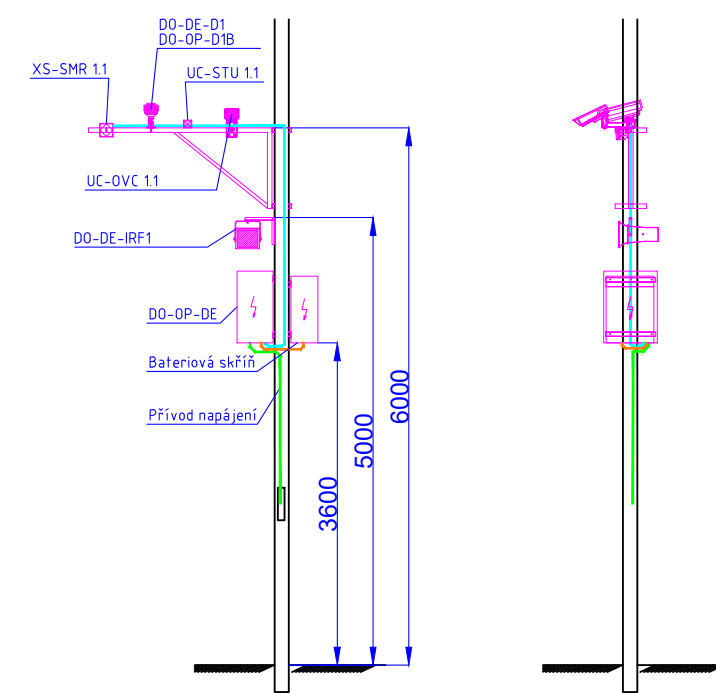
- 1x výložník s délkou vyložení 2 m ve výšce 6 m,
 - hmotnost 15 kg,
- 1x skříň systému MOR:
 - umístěna na stožáru, spodní hrana ve výšce podle výkresu,
 - rozměr 800 x 600 x 400 mm (V x Š x H),
 - hmotnost 52 kg,
 - napájení z rozvodu VO 230 VAC, 1 fáze, příkon 130 W (max. příkon 500 W), jištění C10A/1,
- 1x bateriová skříň
 - spodní hrana ve výšce 3,6 m,
 - rozměr 747 x 536 x 300 mm (V x Š x H),
 - hmotnost skříně 27 kg + hmotnost baterií (2 ks) je 52 kg,
 - napájení z rozvodu VO 230 VAC, 1 fáze, max. příkon 600 W, jištění C10A/1,
- 1x ANPR kamera s integrovaným IR reflektorem,
 - hmotnost 5 kg,
- 1x přehledová kamera,
 - hmotnost 3,1 kg,
- 1x radarový senzor,
 - hmotnost 1 kg,
- 1x infračervená záblesková jednotka pro přisvětlení masky vozidla a obličeje řidiče,
 - hmotnost 8 kg,
- 1x jednotka přesného času s GPS anténou,
 - hmotnost 0,5 kg
- 1x komunikační modem.

LEGENDA:

- Nosné konstrukce
- Technologie rychloměru
- Připojení napájení do rozvodu VO
- Oblast trackování vozidel radarovým senzorem

Nárys

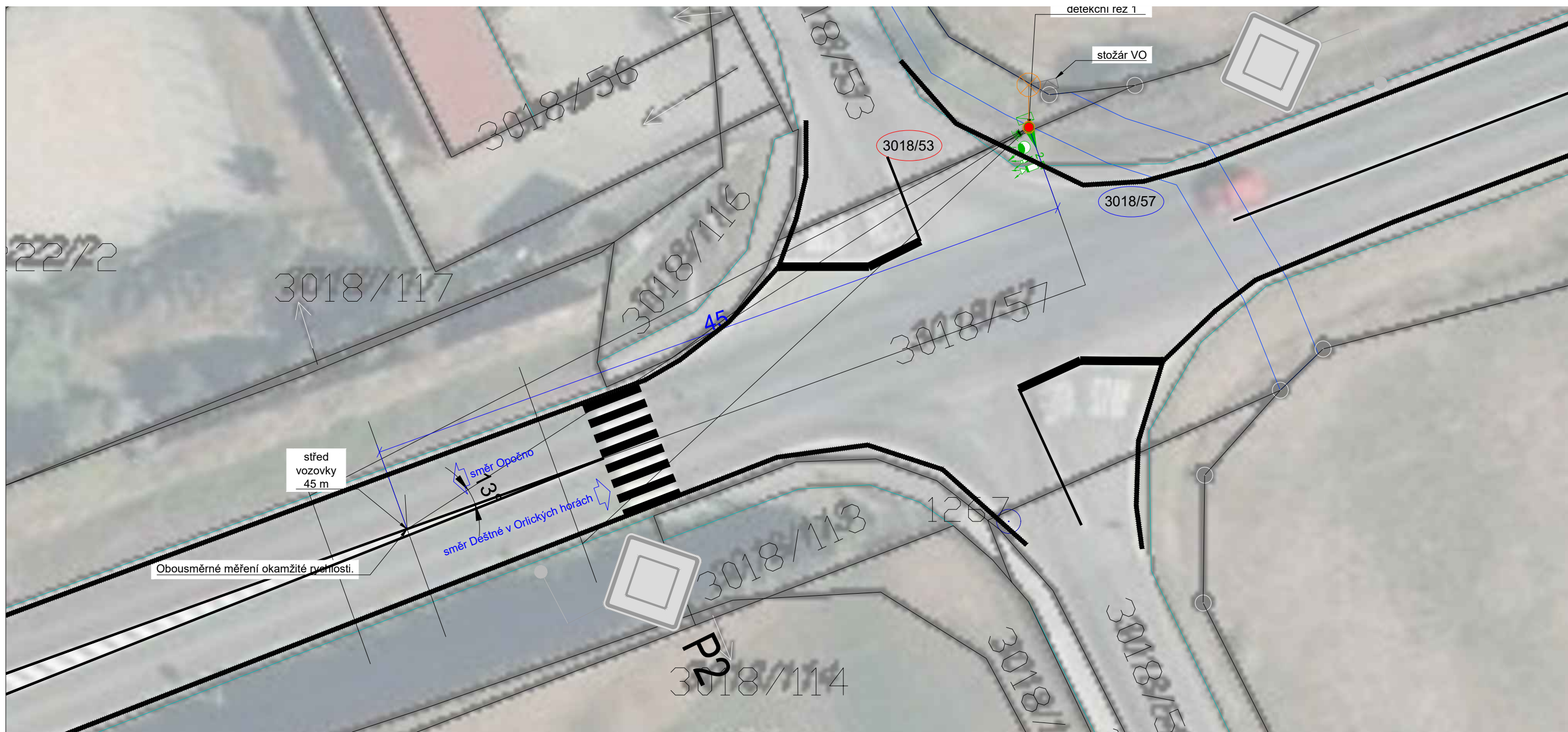
Bokorys



Výkres není v měřítku!

Projekt:	MOR Dobruška, silnice II/298	Datum:	3/2020
Název:	Osazení konstrukce komponenty	Měřítko:	-
		Č. přílohy:	D.1.4

MOR Dobruška - celková situace - ortofoto



Souřadnice Lokalita: Dobruška, silnice II/298 x ul. Mělčanská

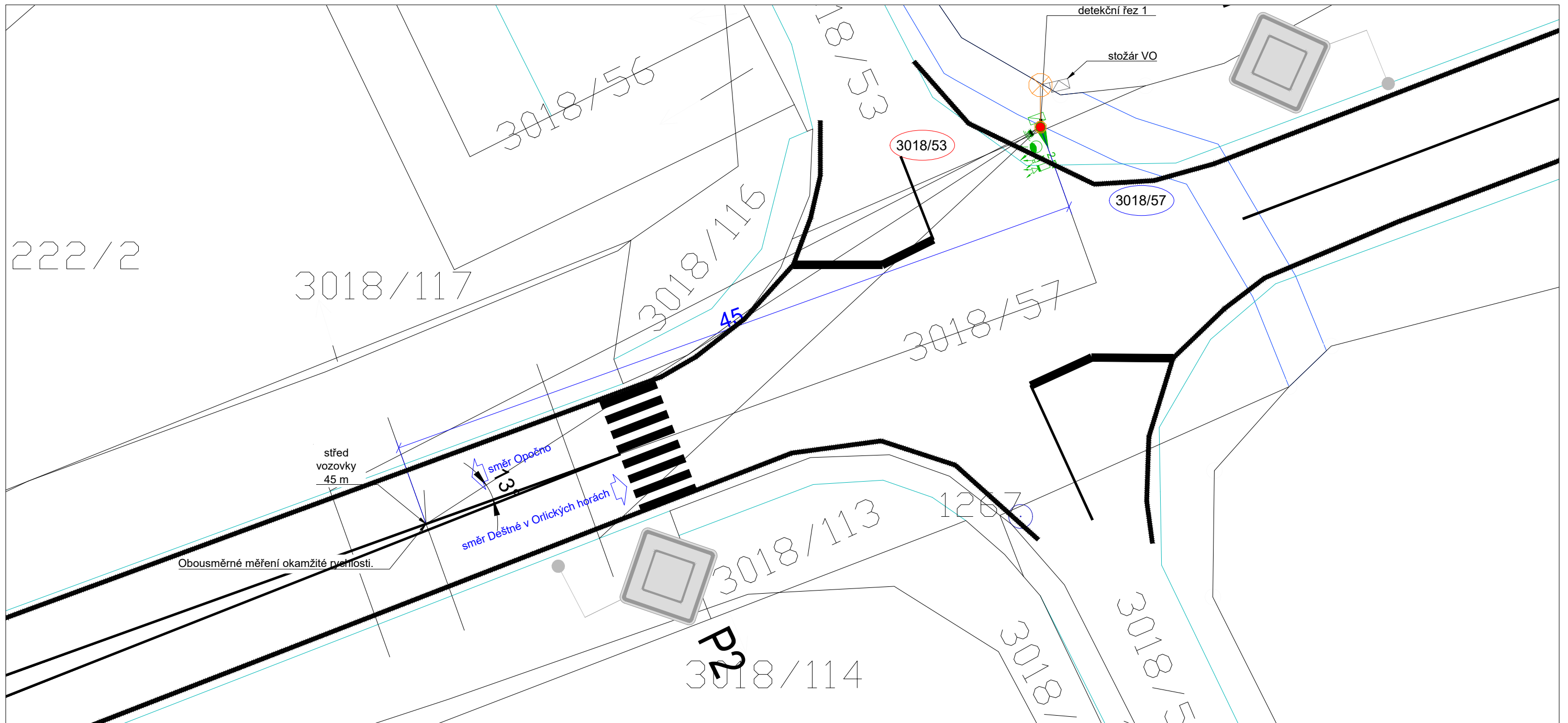
- detekční řez 1:
 WGS84: 50.2836406N, 16.1528414E
 S-JTSK: -617393,42; -1036807,35

POZNÁMKA:
 Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Projekt:	MOR Dobruška, silnice II/298	Datum:	3/2020
Název:	MOR Dobruška - celková situace - ortofoto	Měřítko:	1:250
		Č. přílohy:	D.1.5

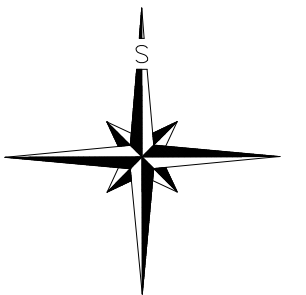
MOR Dobruška - celková situace



Souřadnice Lokalita: Dobruška, silnice II/298 x ul. Měličanská

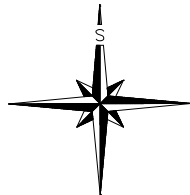
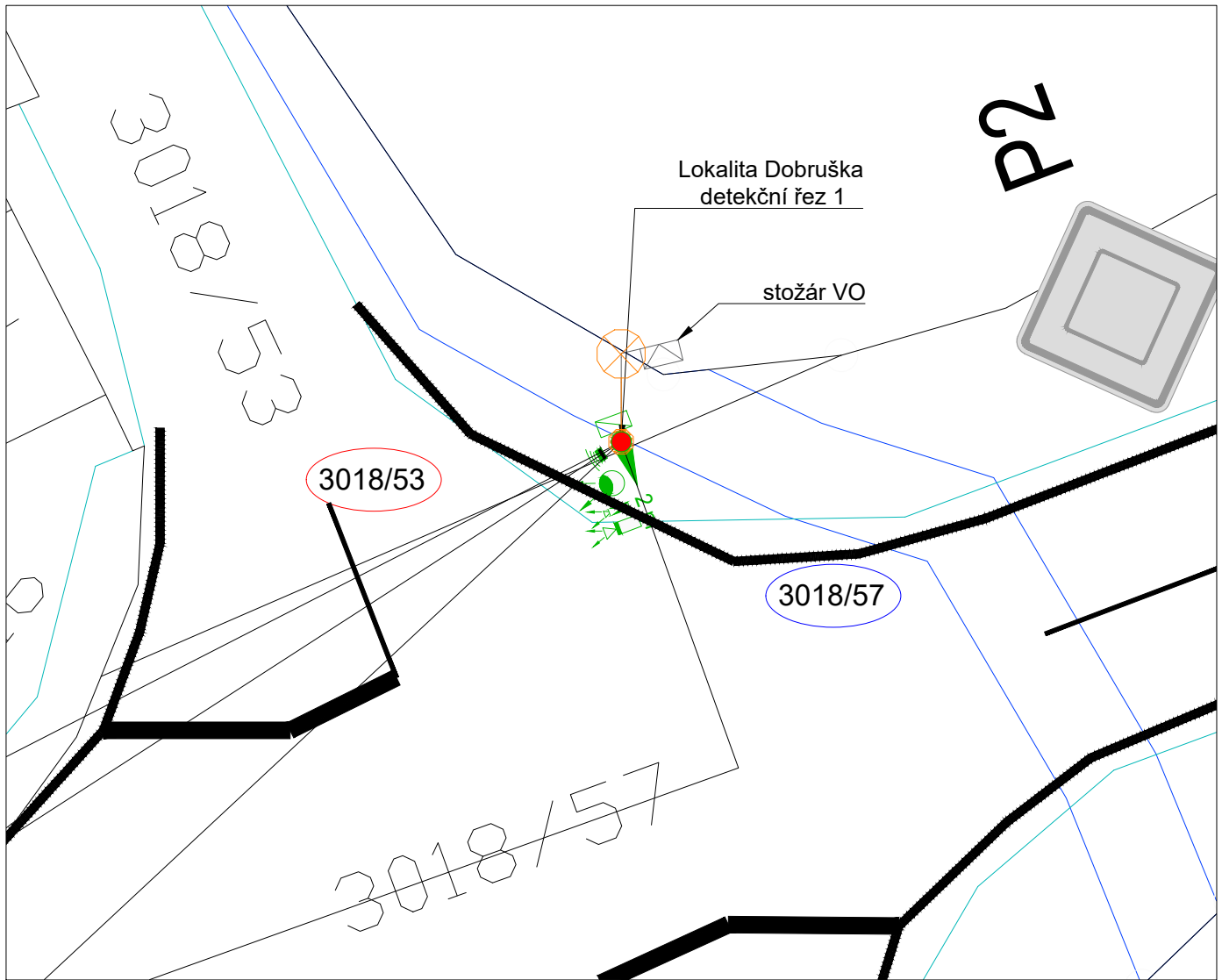
- detekční řez 1:
 WGS84: 50.2836406N, 16.1528414E
 S-JTSK: -617393,42; -1036807,35

POZNÁMKA:
 Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Projekt:	MOR Dobruška, silnice II/298	Datum:	3/2020
Název:	MOR Dobruška - celková situace	Měřítko:	1:250
		Č. přílohy:	D.1.6



Katastrální území: Dobruška [627496]

Lokalita	Parcela KN	Vlastník pozemku	LV	Výměra
Dobruška [576271]	3018/53	Město Dobruška	10001	289
	3018/57	Královehradecký kraj	52	2910

LEGENDA:

- - - nová kabelová trasa MOR
- drážka indukční smyčky
- kabelová chránička
- 11682/9 parcela KN dotčená stavbou
- 1684/1 parcela KN sousedící se stavbou
- hranice parcel
- vnitřní kresba parcel
- stávající věcná břemena dle KN
- rozvaděč systému MOR
- detailová kamera s IR přísvittem
- GPS anténa
- stávající věcná břemena dle KN
- stožárový výložník
- stožár s technologií MOR
- stávající sloup VO
- přehledová kamera
- radarový rychloměr

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Projekt:	MOR Dobruška, silnice II/298	Datum:	3/2020
	Název	Lokalita 1, detekční řez 1, zákres do KM	Měřítko:
Č. přílohy:			D.1.7

DOKLADOVÁ ČÁST

Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška

Projekt:	Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška
Objednatel:	Město Dobruška náměstí F. L. Věka 11 518 01 Dobruška

Březen 2020
Brno



Český metrologický institut



Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C009-19

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů
schvaluje

**silniční rychloměr
typ UnicamSPEED-R**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu: **TCM 162/19 - 5632**

Žadatel: **CAMEA Technology, a.s.**
Kořenského 1664/25
621 00 Brno
Česká republika
IČ: 06230831

Výrobce: **CAMEA, spol. s r.o.**
Česká republika

Platnost do: **14. března 2029**

Poučení o odvolání

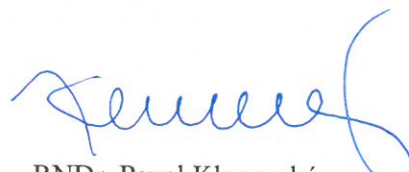
Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresey a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu. Certifikát má celkem 8 stran.



Brno, 15. března 2019


RNDr. Pavel Klenovský
generální ředitel ČMI

Protokol o technické zkoušce

1 Popis měřidla

Rychloměr je založen na principu radaru s měřením radiální rychlosti vozidla, měřením vzdálenosti a úhlu polohy vozidla pomocí LFM CW a FSK modulačního principu v pásmu 23,6 GHz až 24,0 GHz.

Dle dané místní situace je po průjezdu vozidla místem měření vyhodnocena jeho rychlost určen jízdní pruh a pořízen jeden nebo více dokumentačních snímků. Na hlavním dokumentačním snímku jsou pak zobrazeny potřebné údaje jako místo, čas, změřená rychlost, dovolená rychlost, směr jízdy, jízdní pruh a podobně. Snímek může být rovněž doplněn o pomocné údaje jako např. souřadnice WGS84 a jiné.

Rychloměr pracuje zcela automaticky, pouze některé parametry měření lze dálkově ovládat a nastavovat. Jedná se o tyto parametry: zapnutí/vypnutí měření, nastavení aktuální maximální dovolené rychlosti, hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek.

Vlastní měření však probíhá zcela bezobslužně a nelze jej ovládacími prvky nikterak ovlivnit. Technickými prostředky a softwarovým zpracováním jsou vytvořeny podmínky, aby nemohlo dojít k poškození řidiče, tím, že by byla naměřena rychlosti vyšší, než kterou ve skutečnosti jel. Konstrukce systému, vnitřní logika měřícího procesu a ochranná opatření také zajišťují, že pokud je rychloměr použit v souladu s provozní dokumentací, nemůže být indikovaná rychlost připsána jinému vozidlu.

Rychloměr je konstruován pro trvalé používání v kteroukoli roční i denní dobu. Rychloměr je pro potřeby dokumentace přestupků vybaven kamerovým systémem, který může být pro případ snížené viditelnosti vybaven osvětlovací jednotkou.

Kamery a radarové senzory mohou sledovat vozidla přijíždějící (detekce přední registrační značky) nebo vozidla odjíždějící (detekce zadní registrační značky).

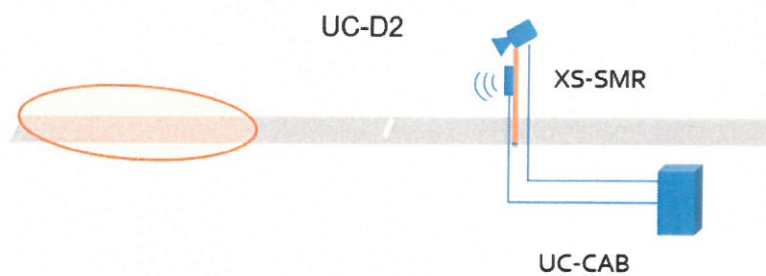
Rychloměr je možné provozovat v různých konfiguracích, přičemž vždy na jednom místě měření může být použito více kamer a více radarových senzorů (obr. 1 až 3).

- Skříň UC-CAB – s vybavením v němž jsou umístěny další komponenty. Skříň UC-CAB je třeba zabezpečit proti neoprávněnému vstupu zajišťovací značkou, která musí být zajištěna proti odstranění nebo se při pokusu o odstranění musí znehodnotit.
- Napájecí zdroj UC-PSU - na obr. 4 je to první modul shora.
- Počítač UC-CPU - na obr. 4 je to druhý modul shora.
- Switch a router UC-ESU - na obr. 4 je to třetí modul shora.
- Jednotka synchronizace UC-SU - na obr. 4 je to čtvrtý modul shora vpravo.
- Ve složení měřícího místa je vždy alespoň jedna kamerová jednotka UC-D2.
- Ve složení měřícího místa je vždy alespoň jedna radarová jednotka XS-SMR.
- Ve většině případů je součástí také přijímač satelitního času UC-STU

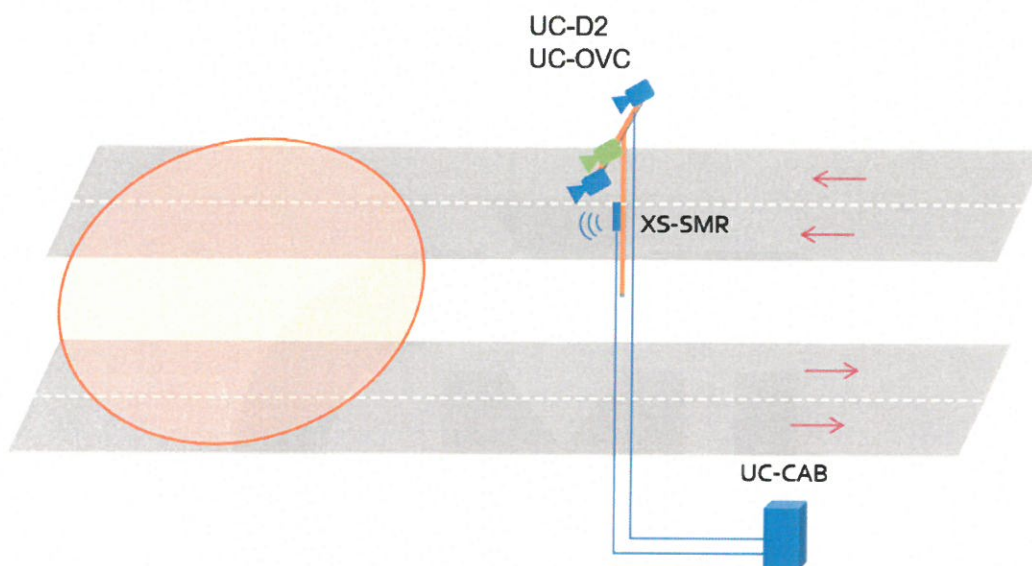
Volitelnou součástí může být jedna nebo více přehledových kamer UC-OVC.

Volitelným příslušenstvím může být osvětlovací jednotka UC-IRU nebo UC-IRF.

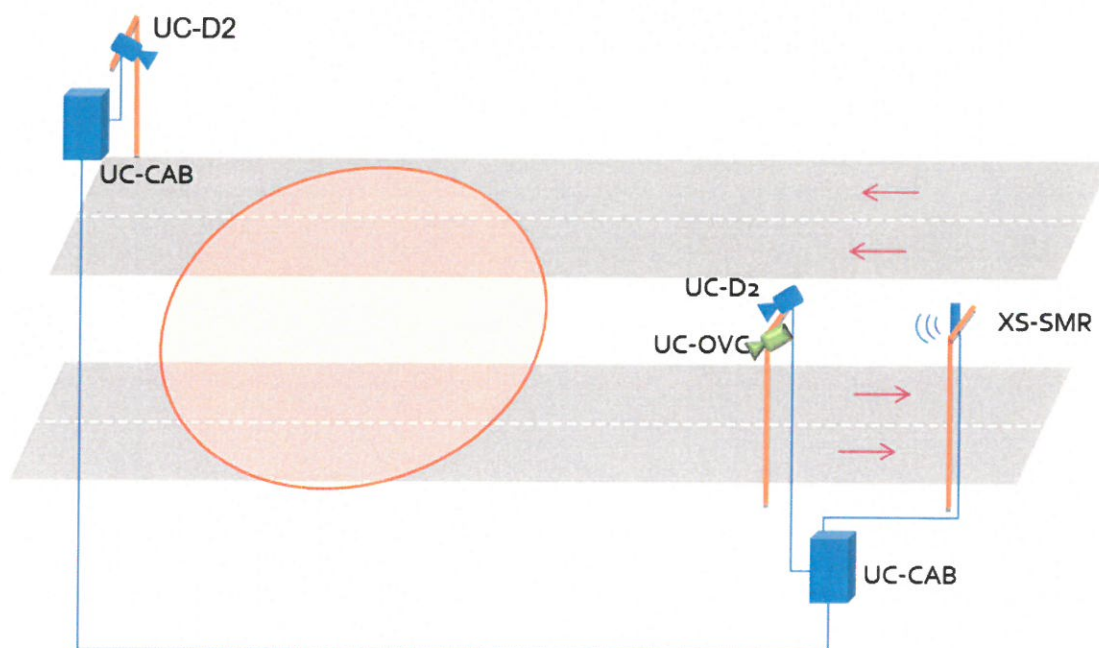
Součástí instalace mohou být také jednotky interface s dalšími pomocnými zařízeními, či převodníky komunikačních médií.



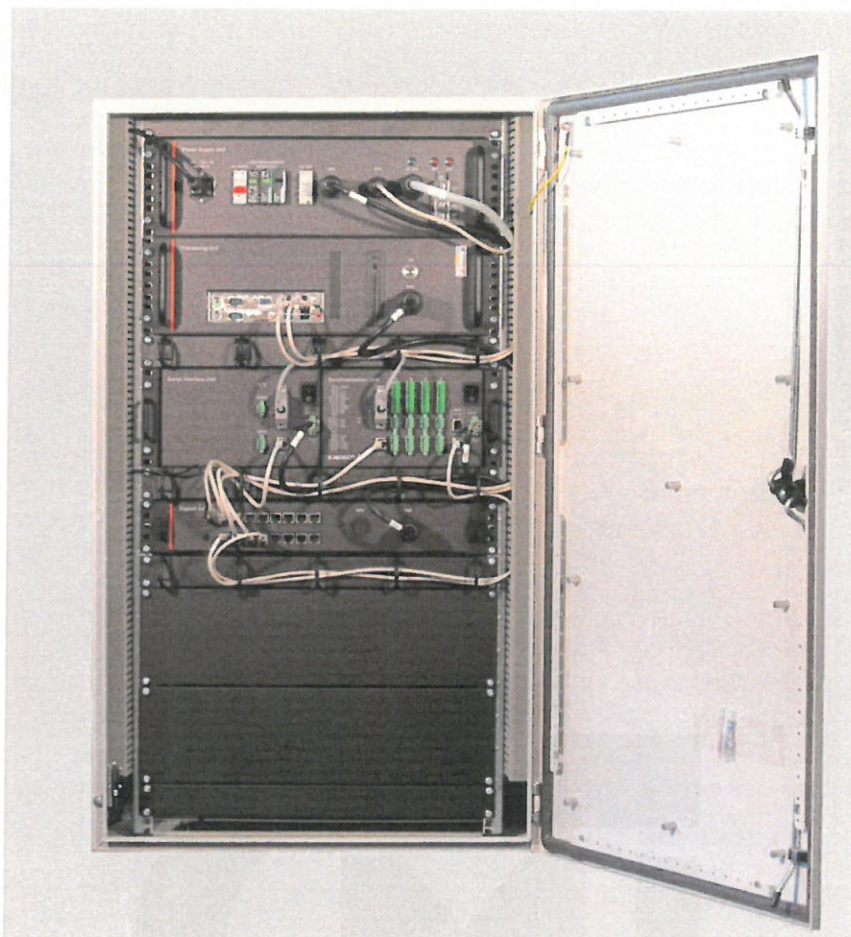
Obr. 1 Konfigurace v místě měření – minimální varianta



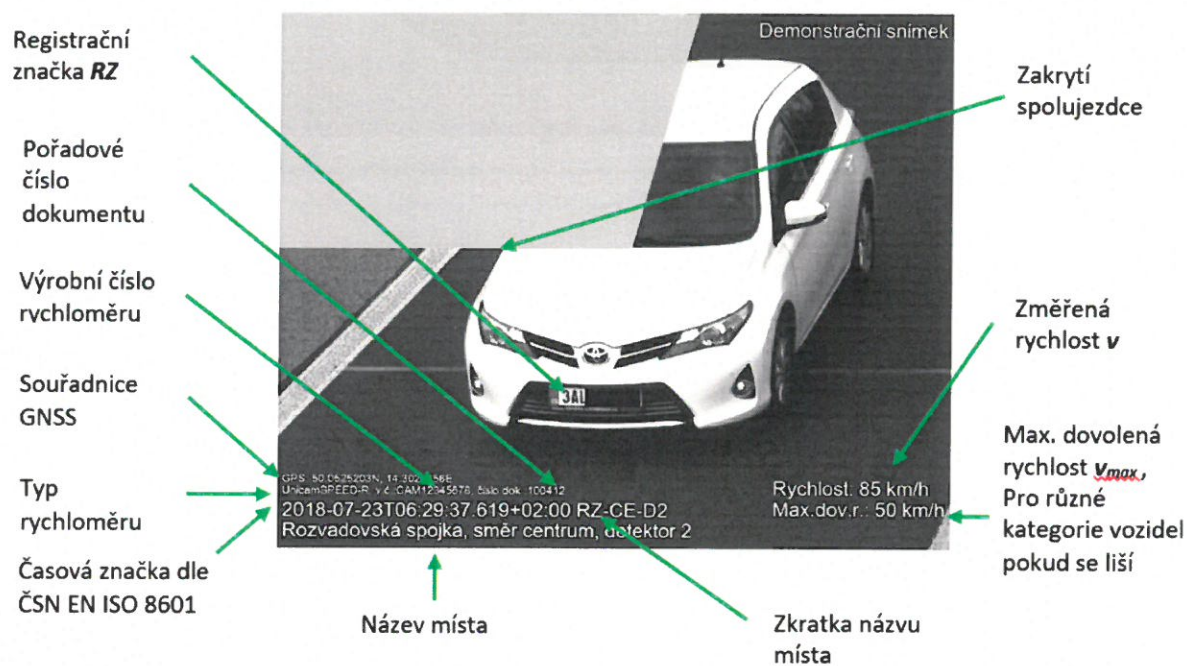
Obr. 2 Konfigurace v místě měření – obousměrná vícepruhová varianta



Obr. 3 Konfigurace v místě měření – distribuovaná varianta



Obr. 4 Sestava komponent ve skříní UC-CAB zařízení UnicamSPEED-R
(UC-PSU, UC-CPU, UC-ESU, UC-SIU, UC-SU)



Obr. 5 Hlavní dokumentační snímek vozidla

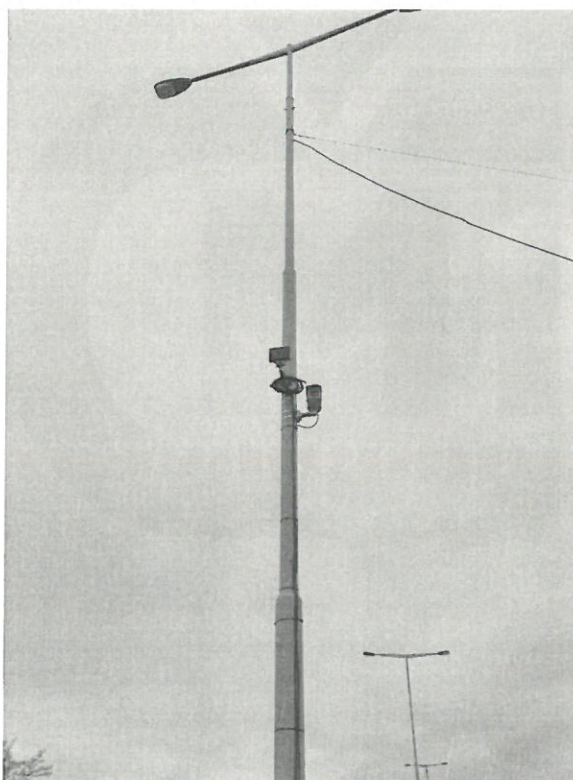
Výstupem je přestupkový dokument generovaný aplikací Violator. Jedná se o elektronický dokument obsahující snímek vozidla včetně identifikace místa, časového razítka, naměřené rychlosti s jednotkou, maximální dovolené rychlosti jednotkou, směru jízdy, jízdního pruhu, označení rychloměru a jeho výrobního čísla (obr. 5).

Hlavní dokumentační snímek měřeného vozidla může být doplněn o sekvenční snímky, snímky vozidla v čase měření, detail registrační značky, detail obličeje řidiče, přehledovým snímkem či videem. Některé části snímku mohou být zakryty.

Přestupkové dokumenty jsou chráněny elektronickým podpisem metodou SHA256 + RSA 2048.

Přestupkové dokumenty jsou uloženy na datovém médiu umístěném v rychloměru. Odtud jsou následně přenášeny na servery shromažďujícími a zpracovávajícími data pomocí zabezpečeného FTP přenosu.

Při načítání dokumentu aplikací UnicamPen je prováděna kontrola elektronického podpisu. V případě, že je detekována chyba v integritě přestupku či při načítání dojde k jiné chybě, je aplikací zobrazena příslušná chybová hláška.



Obr. 6 Instalace snímače a kamery na sloupu veřejného osvětlení

2 Software

Veškeré programové vybavení je nainstalováno v jednotce UC-CPU. Jejím základem je operační systém Microsoft Windows 10 64 bit.

Přístup do výpočetních jednotek je chráněn systémem odstupňovaných uživatelských práv se jmény a hesly, a to jak vstup do operačního systému, tak vzdálený přístup i síťové údaje.

Jednotlivé softwarové moduly Detector2, Violator, UnicamPen jsou chráněny kontrolním součtem pomocí algoritmu HMAC-MD5, přičemž ověření kontrolního součtu probíhá při spuštění aplikace.

Aplikace Xerxes a její moduly jsou zabezpečeny digitálním podpisem CodeSigning certifikátem s kontrolním součtem podepisovaných dat pomocí algoritmu SHA256. Při startu aplikace jsou kontrolní součet i digitální podpis ověřovány. Pokud se neshodují, daný modul není načten do paměti a nemůže vykonávat svoji funkci, takže činnost aplikace není možná.

Legálně relevantní parametry jsou chráněny kontrolním součtem. Jejich změny jsou logovány do aplikačního logu přesouvaného do archivu servisní organizace a zároveň do speciálního logu, který není ze zařízení odstraňován. Kontrolní součty jsou ověřovány při startu daného modulu a v případě neshody je měření zablokováno.

Softwarové moduly:

- Detector2: aplikace, která slouží ke správě kamer UC-D2, k zpracování jimi produkovaných obrazových dat, k detekci registračních značek a přečtení jejich textové podoby.
- Xerxes: aplikace skládající se z několika modulů:
 - SpeedR: přijímá a zpracovává data z radarového senzoru, vyhodnocuje rychlost jednotlivých vozidel a kompletuje informace o přestupku
 - Dataport: na vyžádání poskytuje snímky z diskového úložiště
 - DScamGrabber (volitelný modul): zajišťuje ukládání snímků z přehledových kamer
- Violator: aplikace, která na základě informace o vzniklém přestupku, shromáždí obrazová data přestupku a vytvoří přestupkový dokument typu *.offence a opatří ho elektronickým podpisem. Tento dokument je následně automaticky přenesen na datové úložiště.
- UnicamPen: aplikace sloužící pro prohlížení, zpracování a tisku přestupkových dokumentů na vyhodnocovacím pracovišti.

Další uživatelská rozhraní rychloměru:

- aplikace Console: slouží pro nastavování parametrů rychloměru (limitů rychlostí a tolerancí) na pracovišti obsluhy (uživatele), k zapnutí/vypnutí měření rychloměru a umožňuje stažení přestupkových dokumentů *.offence pro řešení přestupků na místě.
- digitální vstupy: slouží pro nastavení aktuálních limitů rychlosti z nadřazeného systému v případě proměnného dopravního značení

SW modul	Verze	Kontrolní součet
Detector2	7.57.0.0	61d434ecc275948cd9b679332c1cdde6
Violator	3.47.0.0	853a28e40ad611fc2534a2e8984d36da
UnicamPen	7.73.0.0	268a2dc319d5446e52325e8aeef49f7d

SW Modul	Legálně relevantní knihovna	Kontrolní součet
Xerxes	XerxesDriver.dll	23E0EAA71A7BC0E11CFBD56EDA2FA1BC3 CB84E18F2071729BC71215D3EF09DBB
SpeedR	XDevUMRR0A.dll	CE17C83BE395B39694B1A2DDF95660801D80 CA26AAE5F8EE804249780BD9D6C8
	XDevUMRR0C.dll	A6387122739B66117A8B738844E48A95E2D2 D32AD95EC94F63D5480F959F7EFA
	XProcUMRR.dll	B18E922A98C90BCE9AB9D94EC97A34B3FEF 2F017B2024D7C0D77532CE64511DF
	XMessSpeedR.dll	6B1E4ECFBF4260FAF56394C3FA7F6AFF5E48 4389B9D29212A017AA5493F68B39
	XComChannels2.dll	8AB9A9A0FF462051A202F30E0C47387894EC CB930DEE4D6F73B96FAC438BF243
Dataport	XMessDataPort.dll	08C6A045BAC5D91F9B1285C6A480DDC1AA 48BBA7F2EBE200B0CF43DF0DC46E1A
	XComChannels2.dll	8AB9A9A0FF462051A202F30E0C47387894EC CB930DEE4D6F73B96FAC438BF243
DScamGrabber (volitelný modul)	XDevRtspCamAxis.dll	472279FD7C6C32F63D60808EAD4BFB0923D A618947426F5E5B04340C8580406F
	XProcCameaImageBuffer.dll	9C49285E090A0354E7AC04AD5F5CCDF5CF7 4F0C462CA2D8DC210671E84A5E19A
	XMessDSCamGrabber.dll	C16F73EFEC35FEB99CC87E7A79134F1B3F0 AE866F0898231448C40DC48D0A13E
	XComChannels2.dll	8AB9A9A0FF462051A202F30E0C47387894EC CB930DEE4D6F73B96FAC438BF243

3 Základní metrologické charakteristiky

Rozsah měření rychlosti	20 km/h až 250 km/h
Největší dovolené chyby	±3 km/ do 100 km/h ±3% nad 100 km/h
Rozsah provozních teplot	-40°C až +55°C
Rozsah skladovacích teplot	-40°C až +70°C
Jmenovité napájecí napětí	210 V AC až 240 V AC
Způsob startu měření	automaticky
Způsob měření	stacionární

4 Údaje na měřidle

Hlavní celky a díly silničního měřiče rychlosti musí nést identifikační štítky s těmito údaji:

typ	UnicamSPEED-R
výrobní číslo
výrobce	CAMEA, spol. s r. o.
značka schválení	TCM 162/19 - 5632

5 Zkouška

Technické posouzení bylo provedeno na základě Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09, kterým se stanovují metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod jejich zkoušení při schvalování typu a ověřování stanovených měřidel: „silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu“. Tento dokument vydal Český metrologický institut (ČMI) s účinností od 3. 6. 2010.

Rychloměr typu UnicamSPEED-R je schopen plnit funkci silničního rychloměru používaného při kontrole dodržování pravidel silničního provozu

6 Ověření

Rychloměr se ověřuje v souladu s metrologickým předpisem ČMI č. 812-MP-C215 „Metodický postup při ověřování úsekových rychloměrů“. Po úspěšně vykonaných metrologických zkouškách se vystaví ověřovací list.

7 Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření je stanovena příslušnou vyhláškou MPO.



EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

pro výrobek: **UnicamSPEED-R – silniční rychloměr**

My, výrobce: **CAMEA, spol. s r.o.**
Kořenského 25, 621 00 Brno, Česká republika
IČ: 60746220

Prohlašujeme na svou výhradní zodpovědnost, že výše uvedený výrobek je ve shodě s harmonizačními předpisy Evropské unie a nařízení vlády ČR:

- **2014/30/EU (č. 117/2016 Sb.)**, o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
- **2014/35/EU (č. 118/2016 Sb.)**, o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
- **2011/65/EU (č. 481/2012 Sb.)**, o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních

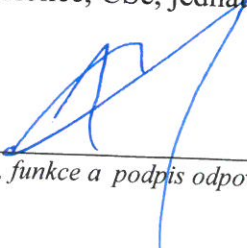
Harmonizované normy, které byly použity, nebo jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:

- ČSN EN 62368-1:2015 (EN 62368-1:2014)
- ČSN EN 60950-1 ed.2:2006 (EN 60950-1:2006)
- ČSN EN 55024 ed. 2:2011 + A1:2016 (EN 55024:2010 + A1:2016)
- ČSN EN 61326-1 ed. 2:2013 (EN 61326-1:2013)
- ČSN EN IEC 61000-6-4 ed. 3:2019 (EN IEC 61000-6-4:2019)
- ČSN EN 61000-4-2 ed. 2:2009 (EN 61000-4-2:2008)
- ČSN EN 61000-4-3 ed. 3:2006 + A1:2008 (EN 61000-4-3:2006 + A1:2007 + A2:2010)
- ČSN EN 50581:2013 (EN 50581:2012)

Datum a místo vydání prohlášení: 19.3.2019, Brno



Doc. Ing. Jozef Honec, CSc, jednatel firmy CAMEA spol. s r.o.



(jméno, funkce a podpis odpovědné osoby výrobce)



Český metrologický institut

Okružní 31, 638 00 Brno

tel. +420 545 555 111

www.cmi.cz

Pracoviště: Laboratoře primární metrologie, V Botanice 4, 150 72 Praha 5, tel. +420 257 288 311
oddělení akustiky a kinematiky – laboratoř kinematiky, e-mail: rychlomery.lpm@cmi.cz

OVĚŘOVACÍ LIST č. 8012-OL-70119-20

Datum vydání: 6. dubna 2020



List 1 ze 2 listů

Vlastník: Město Dobruška, nám. F.L.Věka 11, 518 01 Dobruška

Zákazník: CAMEA, spol. s r.o., Kořenského 25, 621 00 Brno - Řečkovice

Měřidlo: Silniční rychloměr

výrobce:

CAMEA

typ:

UnicamSPEED-R

výrobní číslo rychloměru:

CAM20000452

rozsah měření rychlosti:

20 km.h⁻¹ až 250 km.h⁻¹

rok výroby:

2019

umístění rychloměru:

Dobruška, silnice II/298 x Mělčanská,
obousměrně.

Použité etalony: Digitální etalonový rychloměr typu UnicamETALON, výrobce CAMEA, Brno, v.č. CAMUL000V4001, který byl umístěn v měřicím vozidle ŠKODA Octavia registrační značky 4B0 1460; návaznost na státní etalony délky a kmitočtu.

Podmínky měření: Teplota okolí : (15 ± 1) °C

Místo ověření: Dobruška, silnice II/298 x Mělčanská, obousměrně.

Datum zkoušky: 6. dubna 2020

Ověření provedl:

Ing. Enrico Buttoraz
metrolog



Ověření schválil:

Ing. Michal Bartoš
ředitel ČMI LPM Praha

Metoda zkoušky: Rychloměr byl zkoušen podle metrologického předpisu ČMI č. 812-MP-C215 „Metodický postup při ověřování úsekových rychloměrů.“

Výrok o výsledku: Provedené zkoušky měřidla prokázaly, že předložený silniční rychloměr má požadované metrologické vlastnosti (viz Certifikát o schválení typu stanoveného měřidla č. 0111-CS-C009-19 ze dne 15.3.2019).

Rychloměr jako stanovené měřidlo byl ověřen a lze jej používat v souladu s právní úpravou metrologie pro měření rychlosti silničních vozidel při kontrole dodržování maximální povolené rychlosti.

Ověření je provedeno vystavením tohoto ověřovacího listu.

Doba platnosti ověření rychloměru končí dne : **5. dubna 2021**

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb. v platném znění. Platnost ověření zaniká v případech uvedených ve vyhlášce Ministerstva průmyslu a obchodu č. 262/2000 Sb. v platném znění.

--- konec ověřovacího listu -----



ZPRÁVA O VÝCHOZÍ REVIZI ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Revize provedena v souladu s ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed. 2

ev. číslo zprávy: 20004

Datum provedení revize: 5.3.2020

Datum vypracování revizní zprávy: 30.3.2020

Revizní technik: Ing. Jakub Chmelař, 24. dubna 181, 664 43 Želešice, ev. číslo osvědčení: RT 9913/9/18/R-EZ-E2A

Revidovaný objekt: **Rozvaděč UC-CAB v.č.: CAM19002745**

Objednatel: CAMEA spol. s r. o. Kořenského 25, 621 00 Brno Řečkovice

Soustava revidovaného objektu: 1NPE-50Hz 1x230V/TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed. 2:

Základní ochrana:	Základní izolace živých částí	dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 Příloha A, čl. A.1
	Přepážky nebo kryty	dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 Příloha A, čl. A.2
Ochrana při poruše:	Ochranné pospojování	dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 411.3.1.2
	Automatické odpojení od zdroje	dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 411.3.2

Použité měřicí přístroje:

Kalibrační list číslo:

Měření izolačního odporu: EurotestEASI MI 3100 SE v.č. 19210485

19210485

Měření proudových chráničů: EurotestEASI MI 3100 SE v.č. 19210485

19210485

Měření impedanční smyčky: EurotestEASI MI 3100 SE v.č. 19210485

19210485

Posudek:

**ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ JE Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI V ROZSAHU REVIZE
SCHOPNO BEZPEČNÉHO PROVOZU**

Revizní technik:



Podpis a razítko revizního technika

Počet vyhotovení: 3ks

Počet stran revizní zprávy: 2

Počet příloh: 0

Rozdělovník: 2x objednatel
1x revizní technik

A. Předmět revize:

Předmětem revize byl nový rozvaděč typu UC-CAB v.č.: CAM19002745, výrobce CAMEA spol s r. o. Brno.

B. Předložené doklady

Schéma zapojení rozvaděče UC-CAB.

ES prohlášení o shodě jednotlivých komponent.

C. Technický popis

Skřín: Schneider Spacial S3D NSYS3D8640P

Osazení rozvaděče: Vstupní svorky RSA10, jištění vstupu - pojistkový odpojovač 32A, zásuvka OEZ minia - jištění PL7 - B6/1, výstupní sorky RSA4, 2x topné těleso - jištění pojistka 6,3A - zapojeno přes termostat FGT200 ΩDBK, 2x ventilátor - jištění pojistka 1A. Prvky jsou upevněny pomocí systému DIN lišt a držáků.

Revidovaný rozvaděč byl zkoušen ve výrobních prostorách výrobce, je určen do vnějších prostor, vlivy prostředí se mohou lišit dle místa instalace.

D. Soupis provedených úkonů**D.1 Prohlídky****Způsob ochrany před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2**

Ochrana základní izolací živých částí dle ČSN 332000-4-41 ed. 2, příloha A, čl. A.1.

Automatické odpojení od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 411.3.2.

Označení nulových a ochranných vodičů

Vyhovuje ČSN 33 2000-5-51ed. 3 čl. 514.3, ČSN EN 60445 ed. 4.

D.2 Zkoušky

Spojitosť ochranných vodičů a spojitost hlavního a doplňujícího pospojování a kontrola uzemnění je vyhovující, spoje jsou utaženy a vodiče mají dostatečný průřez	Vyhovuje: ČSN 33 2000-6, čl. 61.3.2 Vyhovuje: ČSN 33200-4-41 ed. 2, čl. 411.3.1.2., čl. 415.2
Izolační odpor elektrické instalace	Vyhovuje: ČSN 33 2000-6, čl. 61.3.3
Automatické odpojení od zdroje	Vyhovuje: ČSN 33 2000-6, čl. 61.3.6.1. Vyhovuje: ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, čl. 411 Vyhovuje: ČSN EN 61140 ed. 2 čl. 6.1.

D.3 Naměřené hodnoty přechodových a izolačních odporů

Přechodový odpor:	max 0,08Ω
-------------------	-----------

Měření (500V)	L:PE	L:N	N:PE
Izolační odpor	>999,9 MΩ	>999,9 MΩ	>999,9 MΩ

E. Soupis zjištěných závad a doporučení

Nebyly zjištěny žádné závady.

F. Závěr a vyhodnocení

Na zařízení, popsané v článku A. této revizní zprávy, nebyly v průběhu revize shledány závady, které by ohrozily bezpečnost provozovaného zařízení. Revize byla provedena v souladu s požadavky následujících technických předpisů a norem: ČSN 332000-6 (9/2007), ČSN 332000-4-41 ed. 2 (8/2007), ČSN 332000-5-51 ed. 3 (4/2010), ČSN 332000-5-54 ed. 3 (4/2012), ČSN 331500/Z3 (6/1990,4/2004), ČSN 332000-5-52 ed. 2 (2/2012), ČSN 332000-4-473/Z1 (2/1994, 12/1995), 332130 ed. 3 (12/2014).

Z P R Á V A číslo : 31/2020
o V Ý C H O Z Í revizi elektrického zařízení

zahájení revize dne 1.4.2020
ukončena dne 1.4.2020

Revize podle ČSN 33 1500 Z4
(33 2000-6 ed.2)

revizní technik : KOCH JAN
evid.číslo : 4715/6/15/R-EZ-E2A
adresa : Dobruška 996

Organizace: CAMEA, spol.s r.o.
Revidovaný objekt: El.napojení zařízení pro okamžité měření rychlosti
(Dobruška, silnice II/298 X ul.Mělnčanská
- směry Opočno, Deštné v Orlických horách)

Zdroje elektrického proudu :

a) vlastní -	o celkovém výkonu -	kVA
b) cizí -	transf. o celkovém výkonu -	kVA
c) jiná zařízení -	-	kVA

Síť 3+PE+N 230/400V, TN-C/S ochrana před neb.dotyk.nap.:
automatickým odpojením od zdroje

Instalováno :

motorů, svářeček apod. celkem -	kW (kVA) -
tepelných spotřebičů celkem -	kW -
žárovk., zářivk., výbojkových -	kW -
jiných spotřebičů -	kW -
Celkem instalováno	kW (kVA) -

Rok příští revize : 2024

Při revizi bylo odpojeno vadné zařízení :
Nebylo

Měření izolač. odporů provedeno :	PU 182.1	Platnost kalibrace:	01/2021
Měření zemních odporů provedeno :	PU 185		01/2021
Měření impedance provedeno :	PU 185		01/2021
Další použité přístroje :	DIGIOM 20 L		01/2021

Celkový posudek :

Revidované el. zařízení je schopno bezpečného provozu.

/definováno dle přílohy ČSN 33 1500 Z4 - viz závěr/

Tato zpráva o revizi má 3 strany

Počet příloh : -

Počet vyhotovení : 3x

Rozdělovník :

2x provozovatel
1x revizní technik

CAMEA, spol. s r.o.
Kořenského 25, 621 00 Brno
tel./fax: +420 541 228 874 -1-
IČ: 607 46 220, DIČ: CZ60746220
www.camea.cz, camea@camea.cz

7.4.2020

Datum předání a podpis provozovatele



podpis rev.technika

Čís	Místnost, proud.obvod, popis zařízení druh vedení, prostředí	Izol. odpor MΩm	Ochrana před dotykem
1.	<p>Předmět revize: Předmětem této revize dle ČSN 33 2000-6 ed.2 bylo el.zař.v objektu/viz kolonku revidovaný objekt na str. 1 této revizní zprávy/. Rozsah provedení revize je dále uveden v revizní zprávě /revidováno bylo el. zařízení, které je uvedeno v kolonce 4-5/. (Jedná se o napájecí kabel CYKY-J 3x2.5 a propojovací kabel CYKY-J 3x2.5 mezi skříní systému MOR a bateriovou skříní. Zařízení technologie měření okamžité rychlosti není předmětem této revize).</p> <p>Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím než. částí: Je provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 automatickým odpojením od zdroje. Dále jako doplněná - doplňujícím pospojováním - proudovým chráničem (s jmenovitým vybavovacím proudem do 0.03 A)</p> <p>Podklady pro provedení revize: Byla předložena projektová dokumentace "Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška" typ: RDS CAMEA, spol.s r.o. č.neuvedeno, z března 2020. Pro účely této revize byla dokumentace skutečného stavu předložena v pracovní verzi. Vnější vlivy jsou určeny předloženou projektovou dokumentací takto: Dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Z1 tab.51A AA2, AA5, AB8, AC1, AD3, AE3, AF2, AN3, AQ3, AR4, AS2, BA4, BA5, BC3 prostory nebezpečné.</p> <p>Popis: El. napojení je provedeno ve stávajícím stožáru č.06/02 kabelem CYKY-J 3x2.5 do skříně systému MOR na stožáru. Dále je proveden propoj mezi skříní systému MOR a bateriovou skříní též kabelem CYKY-J 3x.5. Instalaci provedla f. CAMEA, spol.s r.o. IČO 60746220</p>		
5.	<p>Měření:</p> <p>Stávající stožár VO č.06/02 (křižovatka u stadionu) 1ks poj.odpínač RSP 4 skleněná pojistka 16A skřín systém MOR na stožáru CYKY-J 3x2.5 (ukončeno na přívodních svorkách skříně)</p> <p>drát FeZn 8mm - použita metoda pomocí impedance ochranné smyčky</p> <p>propoj mezi skříní systému MOR a bateriovou skříní CYKY-J 3x2.5</p> <p>Měření spojitosti ochranného vodiče: Při měření nebyla zjištěna vyšší hodnota než</p>	<p>>50</p> <p>>50</p>	<p>1.47</p> <p>14.32</p> <p>0.1</p>

Z Á V Ě R R E V I Z N Í Z P R Á V Y

1. Bylo provedeno měření izolač. stavu dle ČSN 33 2000-6 ed.2, čl.6.4.3
Naměřené hodnoty uvedené v odstavci izolační odpor jsou minimální.
2. Bylo provedeno měření impedance v síti TN
dle ČSN 33 2000-4-41 čl.413.1.3.3.
Naměřené hodnoty jsou uvedeny v odstavci Ochrana před
dotykem a byly zkontrolovány podle vztahu $Z_s \times I_a \leq U_o$.
(kv.Zsv) $\times I_a \leq U_o$ respektive $1,25 Z_{sv} \times I_a \leq U_o$, ($Z_{sv} \leq 0,8 \cdot U_o / I_a$)
nebo
(km.Zsm) $\times I_a \leq U_o$ respektive $1,5 Z_{sm} \times I_a \leq U_o$ ($Z_{sm} \leq 2U_o / 3I_a$)

Uvedené hodnoty jsou naměřené maximální hodnoty, ke kterým je
přičtena chyba měřicího přístroje.

Pozn:

Jak vyplývá z revizní zprávy, revidované el. zařízení je schopno
bezpečného provozu /definováno dle přílohy ČSN 33 1500 Z4/.
Zapojení el. zařízení na vývody pro ně připravené je třeba provést
dle platných ČSN.

Příští revizi žádejte dle ČSN 33 2000-6 ed.2, čl.6.5.2
a ČSN 33 1500 Z4 tab.1.

Tím zpráva o revizi končí.

Dne 1.4.2020

KOCH JAN
rev.technik

NÁVODY

Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška

Projekt:	Měření okamžité rychlosti ve městě Dobruška
Objednatel:	Město Dobruška náměstí F. L. Věka 11 518 01 Dobruška

Březen 2020
Brno

CAMEA, spol. s r.o.

Kořenského 25, 621 00 Brno, tel/fax: +420 541228874

e-mail: camea@camea.cz www.camea.cz

IČO: 60746220, DIČ: CZ60746220



UNICAM[®]PEN

Popis aplikace na zpracování přestupkových
dokumentů v systému Unicam

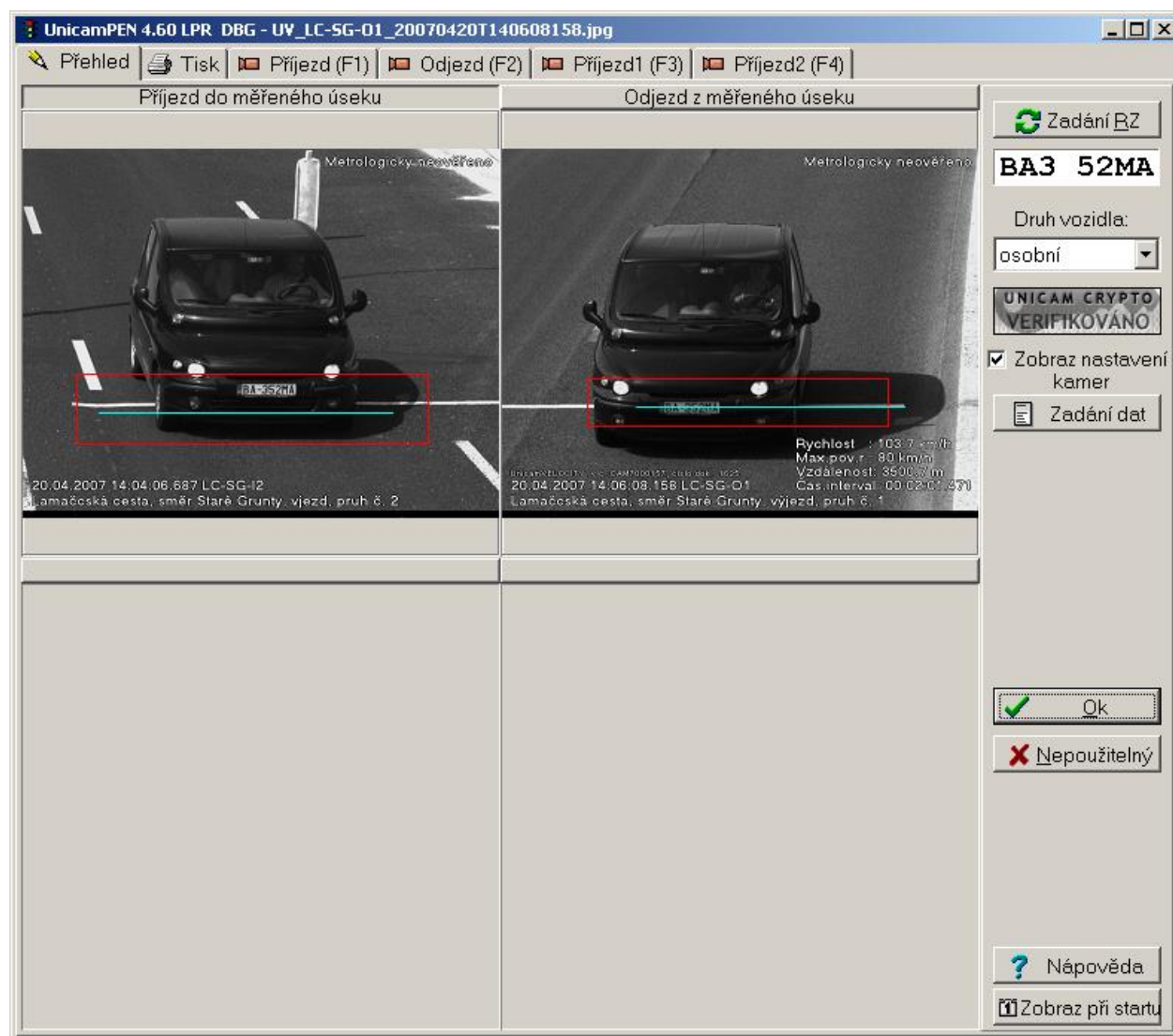
Obsah:

Obecné informace	3
Popis prostředí	8
Záložka Přehled	8
Tlačítko Zadání RZ.....	8
Dialog Identifikace registrační značky	8
Přepínač Zobraz nastavení kamer.....	10
Tlačítko Ok	10
Tlačítko Nepoužitelný.....	10
Tlačítko Špatné světlo.....	10
Tlačítko Nečitelná RZ.....	10
Tlačítko Boční vjezd	10
Tlačítka pro výběr detailu	10
Záložka Tisk	11
Nastavení	11
Tisk.....	11
Význam oken	11
Zobrazení výřezu	11
Výběr Co tisknout.....	11
Záložka snímek	11
Tlačítko Výřez	12
Tlačítko Reset	12
Tlačítko Vyrovnání jasu.....	12
Tlačítko Zdůraznění detailů.....	12
Tlačítko Jemné ostření	12
Tlačítko Hrubé ostření.....	12
Tlačítko Inverze	12
Posuvník Jas.....	12
Posuvník Kontrast	13
Posuvník Korekce jasu.....	13
Práce s výřezem	13
Klávesové zkratky	13
Funkce UnicomLPR.....	14
Funkce UnicomCrypto	15
Protokol o kontrole dat	15

Obecné informace

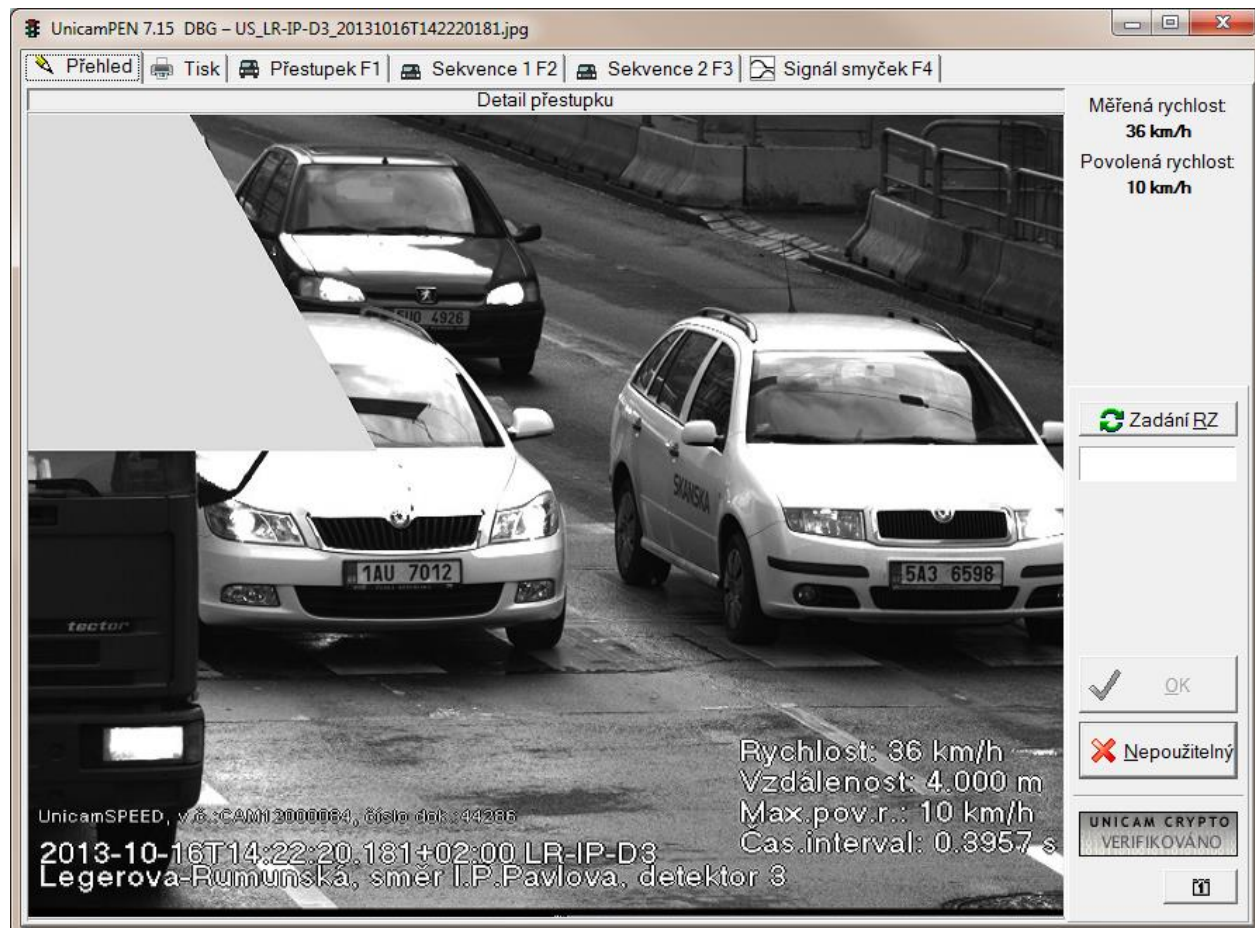
UnicamPEN je aplikace, která umožňuje zpracovávat přestupkové snímky produkované zařízeními systému Unicam. Jedná se o několik typů přestupkových snímků:

- *Překročení rychlosti* (snímky produkované zařízením UnicamVELOCITY)

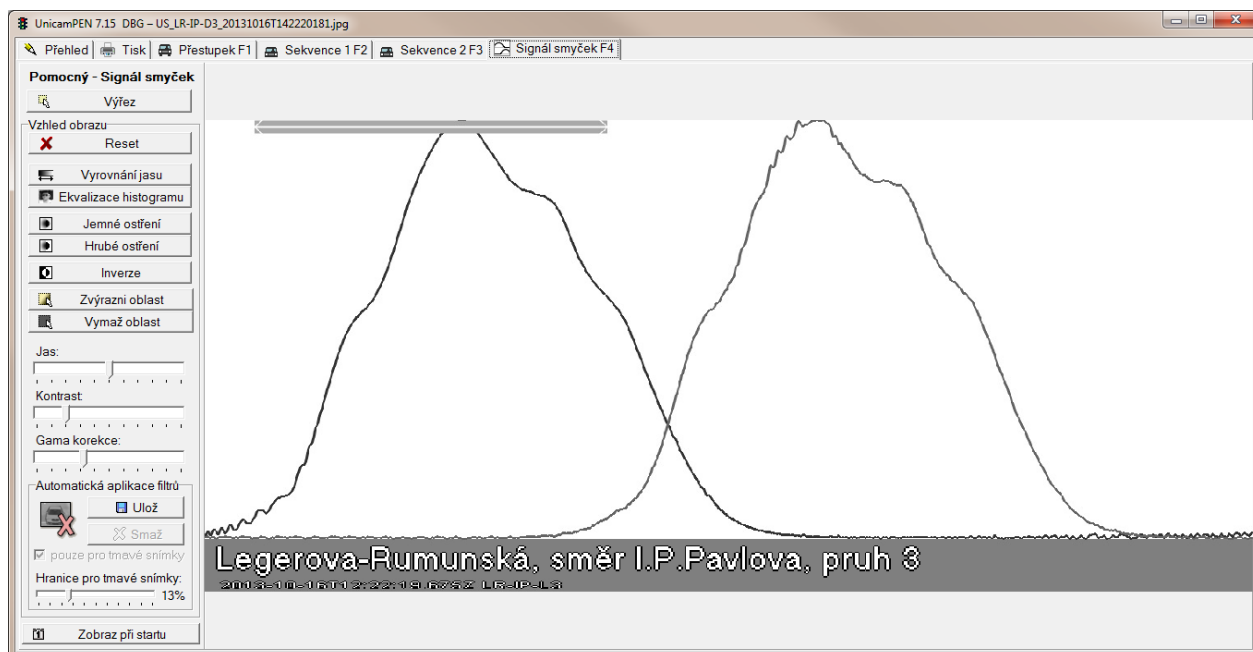


- Záložka „Přehled“ – celkový náhled na přestupek
 - Záložka „Příjezd F1“ – snímek z „detailové kamery“ na vjezdu do měřeného úseku
 - Záložka „Odjezd F2“ – snímek z „detailové kamery“ na výjezdu z měřeného úseku
 - Záložka „Příjezd F3“ – doplňkový snímek č.1 z „detailové kamery“ na vjezdu do měřeného úseku
 - Záložka „Příjezd F4“ – doplňkový snímek č.2 z „detailové kamery“ na vjezdu do měřeného úseku
- V závislosti na nastavení systému mohou být sekvenční doplňkové snímky i z výjezdu z měřeného úseku.

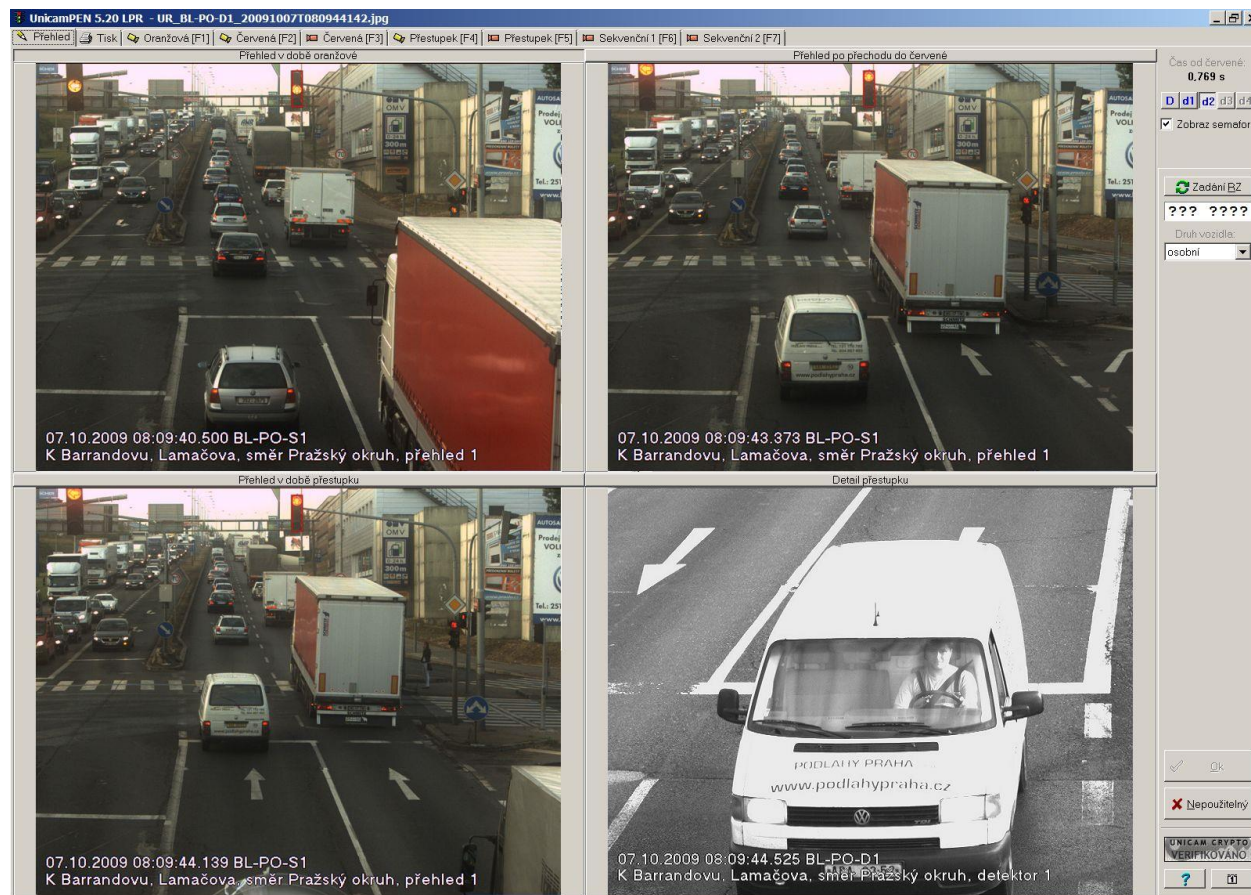
- Překročení okamžité rychlosti (snímky produkované zařízením UnicamSPEED)



- Záložka „Přehled“ – celkový náhled na přestupek
- Záložka „Přestupek F1“ – snímek z „detailové kamery“ pořízený v době přestupku
- Záložka „Sekvence F2“ – doplňkový snímek č.1 z „detailové kamery“
- Záložka „Sekvence F3“ – doplňkový snímek č.2 z „detailové kamery“
- Záložka „Signál smyček F4“ – vizualizace měřeného signálu smyčkového detektoru



- Záložka „Signál smyček F4“ – vizualizace měřeného signálu smyčkového detektoru

- Jízda na červenou (snímky produkované zařízením UnicomREDLIGHT)

- Záložka „Přehled“ – celkový náhled na přestupek
- Záložka „Oranžová F1“ – snímek z „přehledové kamery“ pořízený během svícení žluté (zpravidla cca 1 sec po rozsvícení žluté)
- Záložka „Červená F2“ – snímek z „přehledové kamery“ pořízený při přechodu ze žluté do červené
- Záložka „Červená F3“ – snímek z „detailové kamery“ pořízený při přechodu ze žluté do červené
- Záložka „Přestupek F1“ – snímek z „přehledové kamery“ pořízený v době přestupku
- Záložka „Přestupek F5“ – snímek z „detailové kamery“ pořízený v době přestupku
- Záložka „Sekvenční F6“ – doplňkový snímek č.1 z „detailové kamery“
- Záložka „Sekvenční F7“ – doplňkový snímek č.2 z „detailové kamery“

- Vážení vozidel za jízdy (snímky produkované zařízením UnicamWIM)

The screenshot displays the UnicamPEN 6.02 software interface. The main window is titled "UnicamPEN 6.02 - UW_ST-CE-W1_20101109T100124351.jpg". The interface is divided into several sections:

- Detail:** Shows a close-up view of the truck's front. Below the image, technical data is displayed:
 - Rechová: 37 km/h
 - Přetížení: 5
 - Celk. hmotnost: 40370 kg, limit 45000 kg
 - Hm. nápravy 1: 6698 kg, limit 11000 kg
 - Hm. nápravy 2: 9831 kg, limit 15000 kg
 - Hm. nápravy 3: 7840 kg, limit 10000 kg
 - Hm. nápravy 4: 8258 kg, limit 10000 kg
 - Hm. nápravy 5: 7743 kg, limit 10000 kg
 - Hm. vozidla (2n): 16529 kg, limit 18000 kg
 - Hm. přívěsu 3: 23841 kg, limit 24000 kg
- Přehled:** Shows a wider view of the truck and its trailer. The trailer is loaded with a white material. The background shows a store named "HARFASPORT".
- Right Panel:** Contains a summary of the total weight and axle loads:
 - Celková hmotnost: 40370 kg
 - Hm. nápravy 1: 6698 kg
 - Hm. nápravy 2: 9831 kg
 - Hm. nápravy 3: 7840 kg
 - Hm. nápravy 4: 8258 kg
 - Hm. nápravy 5: 7743 kg
 - Hm. vozidla (2n): 16529 kg
 - Hm. přívěsu 3:
- Buttons and Controls:** Includes buttons for "Zadání RZ", "Zadání dat", "Ok", and "Nepoužitelný". There is also a "UNICAM CRYPTO VERIFIKOVANO" stamp.

- Záložka „Přehled“ – celkový náhled na přestupek
- Záložka „Přestupek F1“ – snímek z „detailové kamery“ pořízený v době přestupku
- Záložka „Sekvenční F2“ – doplňkový snímek č.1 z „detailové kamery“
- Záložka „Sekvenční F3“ – doplňkový snímek č.2 z „detailové kamery“
- Záložka „Film F4“ – doplňkové snímky a sekvence snímků z přehledových kamer pořízené v době přestupku

Popis prostředí

Aplikaci UnicamPEN lze ovládat pomocí standardních prostředků operačního systému Windows (klávesnice, myš). Po spuštění aplikace se objeví uživatelské prostředí, jehož hlavním rysem je rozdělení pomocí záložek. Z funkčního hlediska lze rozdělit záložky na 3 druhy: *Přehled* (p. 8), *Tisk* (p. 11) a záložku se *snímkem* (p. 11) (Příjezd, Odjezd, Detail, Sekvence apod.).

Práce se snímky:

Na každém snímku zobrazeném v prohlížeči UnicamPEN lze provádět pomocí myši zvětšování/zmenšování snímku (zoom), popř. posun zvětšeného snímku v rámci daného okna:

zvětšování/zmenšování (zoom) lze provést:

- pomocí zmáčknutého pravého tlačítka myši a současného posunu myši ve směru nahoru nebo dolů
- pomocí středního kolečka myši

posun zvětšeného snímku v rámci okna lze provést:

- pomocí zmáčknutého levého tlačítka myši a současného posunu myši v požadovaném směru

Záložka Přehled

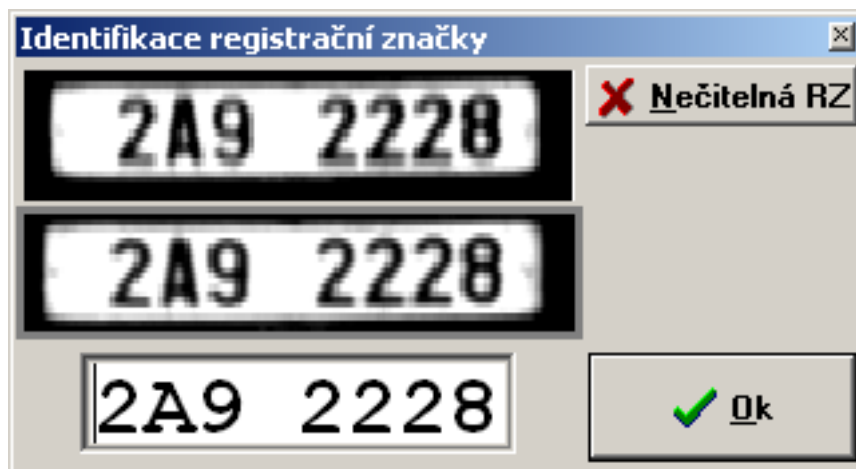
Záložka *Přehled* obsahuje souhrnné informace o dopravním přestupku. Součástí okna je náhled všech důležitých snímků v přestupkovém dokumentu, tlačítka pro zadání registrační značky, ukládání přestupku a další důležité údaje o přestupku.

Podle typu přestupkového dokumentu může záložka *Přehled* obsahovat tyto ovládací prvky:

Tlačítko Zadání RZ

Tlačítko slouží k zobrazení dialogu *Identifikace registrační značky* (p. 8), pomocí kterého lze registrační značku editovat.

Dialog Identifikace registrační značky



Pomocí tohoto dialogu lze editovat jednotlivé znaky registrační značky. V případě, že nelze značku přečíst, ukončíme dialog pomocí tlačítka *Nečitelná RZ*. V opačném případě vepíšeme jednotlivé znaky a potvrdíme tlačítkem *Ok* (nebo klávesou ENTER).

Pokud to přestupkový dokument umožňuje, jsou v dialogu zobrazeny 2 snímky registrační značky (platí pro zařízení UnicamVELOCITY). V tomto případě je nutné zkontrolovat, zda jsou obě registrační značky totožné a nedošlo tak k chybnému ztotožnění automobilu. Pomocí kláves *PageUp* a *PageDown* lze přepínat aktivní snímek, na který je pak možné aplikovat filtry. Aktivní snímek je zvýrazněn šedým rámečkem.

Dialog taktéž podporuje funkci pro automatické čtení reg. značek (*UnicamLPR* (p. 14)), v případě, že je nainstalována a lze ji na daný snímek reg. značky použít.

Přepínač Zobraz nastavení kamer

Zobrazí virtuální smyčky detekce automobilu. Pro všechny snímky musí platit:

- Střed registrační značky automobilu se nachází v oblasti čtvercové (červené) smyčky.
- Osa virtuální smyčky (modrá čára) se musí nacházet na vodorovné dopravní značce označující začátek, resp. konec úseku.

V případě, že není splněna kterákoliv z uvedených podmínek, nemusí být dodržena deklarovaná přesnost měření (platí pouze pro UnicomVELOCITY).

Tlačítko Ok

V případě, že přestupek splňuje všechny předpoklady pro přestupkové řízení, je pomocí tohoto tlačítka akceptován pro další zpracování (přestupkové řízení).

Tlačítko Nepoužitelný

V případě, že přestupek nesplňuje některé z předpokladů pro přestupkové řízení, je pomocí tohoto tlačítka přesunut do koše.

Tlačítko Špatné světlo

Je-li důvodem smazání přestupkového dokumentu špatné osvětlení jednoho ze snímků, použijeme pro smazání tohoto přestupku tlačítko *Špatné světlo*.

Tlačítko Nečitelná RZ

Je-li důvodem smazání přestupkového dokumentu nečitelná registrační značka, použijeme pro smazání tohoto přestupku tlačítko *Nečitelná RZ*.

Tlačítko Boční vjezd

Je-li důvodem smazání přestupkového dokumentu boční vjezd, použijeme pro smazání tohoto přestupku tlačítko *Boční vjezd*.

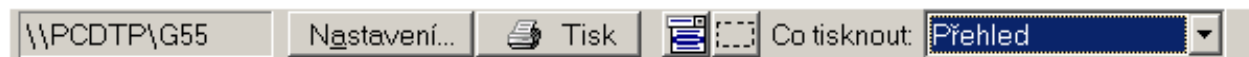
Tlačítka pro výběr detailu



V případě vícedetailového snímku (sekvence, platí pro jízdu na červenou) lze pomocí těchto tlačítek přepínat zobrazení jednotlivých snímků sekvence. Tlačítko D je základním detailovým snímkem, který

časově odpovídá pohledu přehledové kamery (záložka *Přestupek*). Tlačítka D1 až D4 jsou doplňkové detailové snímky dokumentující průjezd vozidla daným měřicím místem.

Záložka Tisk



Hlavní část záložky Tisk zabírá náhled na finální přestupkový dokument. Na tomto dokumentu jsou umístěny jednak snímky dokumentující spáchaný přestupek a také informace o spáchaném přestupku. Rozmístění informací i snímků na ploše dokumentu je pevně dáno. Jednotlivé snímky však lze zaměřovat pomocí tlačítka *Význam oken* (p. 11). Další možností je zobrazení *výřezu* (p. 13) kdekoliv na ploše dokumentu (viz. tlačítka *Zobrazení výřezu* (p. 11)). Pomocí výběru *Co tisknout* (p. 11) lze taktéž zvolit tisk např. pouze jednoho snímku.

Ovládací prvky na horní nástrojové liště:

Nastavení

Toto tlačítko umožňuje výběr a nastavení tiskárny a kvality tisku.

Tisk

Pomocí tohoto tlačítka je možné vytisknout dokument o přestupku.

Význam oken

Po aktivování tlačítka *Význam oken* se nad každým oknem (snímkem) zobrazí nabídka zobrazení, pomocí které lze vybrat pro dané okno specifický snímek.

Zobrazení výřezu

Po aktivaci tlačítka *Zobrazení výřezu* se na ploše dokumentu zobrazí *výřez* (p. 13), který lze táhnutím myši přemístit nebo zvětšovat a zmenšovat.

Výběr Co tisknout

Umožňuje zvolit jaký snímek se bude tisknout. Je zde možno zvolit celkový přehled přestupku, nebo jednotlivé snímky zvlášť.

Záložka snímek

Jedná se o záložky s názvy Detail, Oranžová, Červená, Příjezd, Přestupek, Odjezd, Výřez a další. Toto okno slouží pro přizpůsobení jasu či kontrastu snímku pro lepší rozeznání RZ, tváře řidiče, typu

automobilu apod. V pravé části okna se nachází náhled snímku pro korekci. V levé části okna se nachází ovládací prvky pro korekci snímku.

Tlačítko Výřez

Toto tlačítko slouží k nastavení *výřezu* (p. 13). Po aktivaci tlačítka Výřez je možné pomocí myši (zmáčknuté levé tlačítko myši + táhnutí) nastavit na aktuálním snímku "okno", které definuje výřez.

Tlačítko Reset

Toto tlačítko uvádí snímek do původního stavu, odstraňuje všechny úpravy na snímku provedené. Klávesová zkratka F12.

Tlačítko Vyrovnání jasu

Filtr pro jednorázové nastavení jasu snímku do celého možného rozsahu (od černé až po bílou).

Tlačítko Zdůraznění detailů

Toto tlačítko aktivuje filtr, který vyrovnává histogram obrazu. Účinek tohoto filtru je opakovatelný. Klávesová zkratka F10.

Tlačítko Jemné ostření

Toto tlačítko aktivuje filtr pro zvýraznění hran v obraze. Podobně jako filtr *Hrubé ostření* (p. 12), má i tento filtr opakovatelný účinek. Klávesová zkratka F9.

Tlačítko Hrubé ostření

Toto tlačítko aktivuje filtr pro zvýraznění hran v obraze, ale používá se jiná metoda než u filtru *Jemné ostření* (p. 12). I tento filtr má opakovatelný účinek.

Tlačítko Inverze

Invertuje obraz, tzn. vymění černé body za bílé a naopak. Klávesová zkratka F11.

Posuvník Jas

Tento posuvník slouží k nastavení jasu obrazu.

Posuvník Kontrast

Tento posuvník slouží k nastavení kontrastu obrazu.

Posuvník Korekce jasu

Tento posuvník slouží ke zvýšení kontrastu v obrazu, tzv. gamma korekce obrazu.

Práce s výřezem

Pomocí tlačítka *Výřez* (p. 12) lze na jakémkoliv snímku nastavit oblast (jakýsi obraz v obraze) se kterým můžeme posléze pracovat jako by to byl jeden ze snímků v přestupkovém dokumentu. Po nastavení výřezu se k horním záložkám přidá nová - s názvem *Výřez*. Pomocí této záložky lze upravovat výřez standardními nástroji pro úpravu snímku (viz. *záložka snímek* (p. 11)). *Výřez* je vhodné použít například na snímku s tváří řidiče, popř. na zčítelně špatně viditelné RZ.

Klávesové zkratky

Základní klávesové zkratky:

Přepínání záložek

- F1 snímek Přestupek, Přijezd
- F2 snímek Detail
- F3 snímek Oranžová, Odjezd
- F4 snímek Červená
- F5 snímek Detail červená

Opětovným stiskem kláves F1 - F5 se vybraný snímek vrátí zpět na záložku *Přehled*.

Aplikace filtrů na snímek (platí i pro dialog Identifikace registrační značky (p. 8))

- F9 filtr *Jemné ostření* (p. 12)
- F10 filtr *Zdůraznění detailů* (p. 12)
- F11 filtr *Inverze* (p. 12)
- F12 zrušení filtrů - *návrat k původnímu snímku* (p. 12)

Opětovným stiskem kláves F9 - F11 lze aplikaci filtru opakovat; zvýrazní se tak vliv filtru na původní snímek.

Klávesové zkratky tlačítek:

V případě, že je na obrazovce prohlížečky umístěno nějaké tlačítko a v jeho popisu je podtržen jeden ze znaků, pak pomocí klávesové ALT+daný znak aktivujeme funkci tohoto tlačítka. Malé a velké písmena se nerozlišují.

Funkce UnicamLPR

UnicamLPR (Licence Plate Reader) je rozšíření systému Unicam o automatické čtení registračních značek. V případě, že má snímek automobilu s registrační značkou dostatečné rozlišení (snímky ze zařízení UnicamVELOCITY), je pro čtení RZ automaticky zapnuta funkce UnicamLPR. Uživatel tak nemusí vepisovat jednotlivé znaky, pouze potvrdí správnost navrhnutého řešení. V případě chyby přečtení je nutné tuto chybu ručně opravit. Funkce *UnicamLPR* se využívá pomocí *dialogu Identifikace registrační značky* (p. 8).

Funkce UnicamCrypto

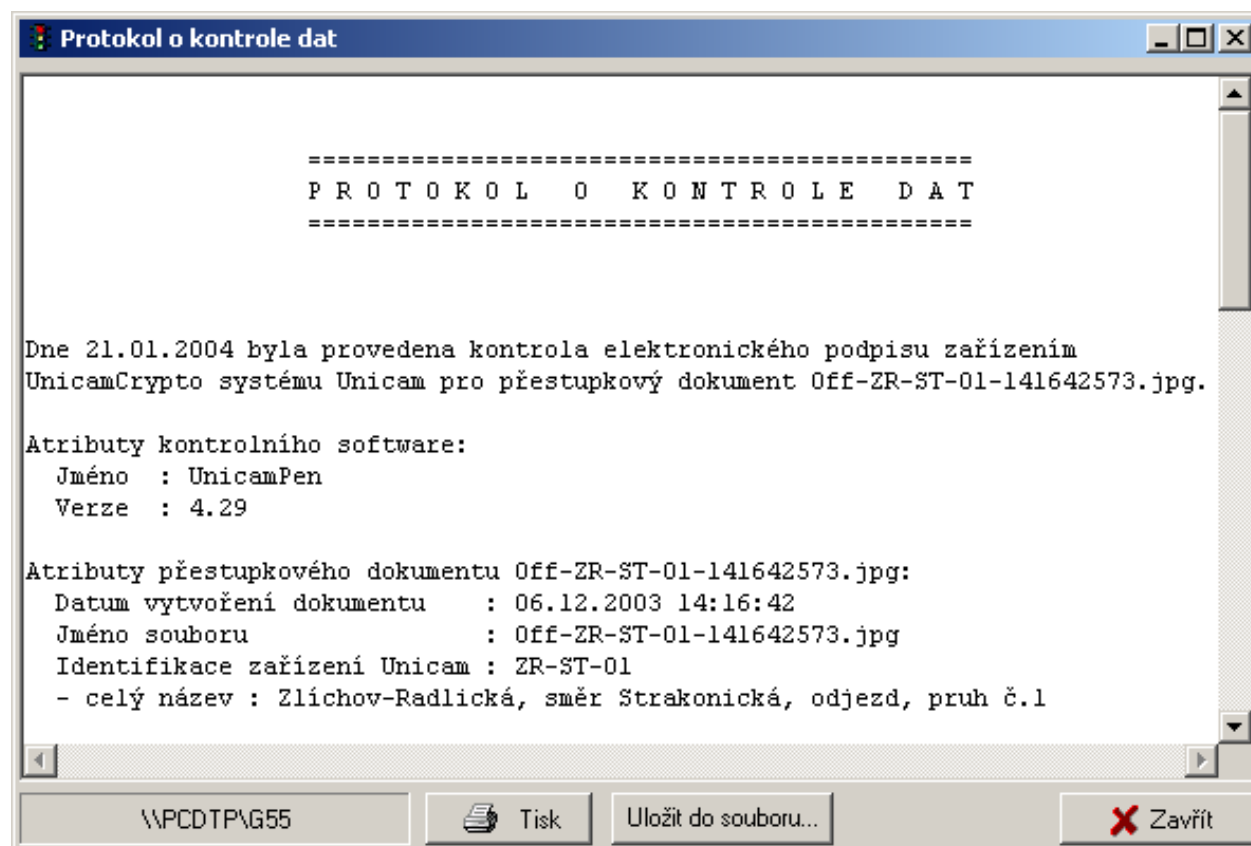
Zabezpečení údajů v systému Unicam elektronickým podpisem (UnicamCrypto) je nastavení zařízení Unicam umožňující zajištění bezpečnosti ochrany dat před nežádoucím napadením (modifikací). Je založená na asymetrické kryptografii podléhající standardům pro elektronický podpis. Úkolem UnicamCrypto je nejprve elektronicky podepsat data určená ke zpracování uživatelem a v průběhu životnosti dat jednoznačně kontrolovat zda nebyla napadena.

Součástí UnicamPen je proto modul UnicamCrypto pro kontrolu přestupkového dokumentu (platí pouze pro přestupkové snímky UnicamVELOCITY - měření průměrné rychlosti v úseku). V záložce přestupek je potom zobrazena ikona UnicamCrypto - VERIFIKOVÁNO.



Poklepáním na tuto ikonu lze zobrazit *protokol o kontrole dat* (p. 15).

Protokol o kontrole dat



Poklepáním na ikonku UnicamCrypto se zobrazí protokol o kontrole dat. Ten obsahuje veškeré náležitosti pro zpětnou kontrolu zabezpečení přestupkového dokumentu. Protokol lze vytisknout, nebo uložit do

souboru na disk. Nastavení tiskárny je totožné jako na záložce *tisk* (p. 11).

V případě, že přestupkový dokument byl narušen, se aplikace UnicamPEN pro tento dokument nespustí, ale pouze automaticky zobrazí protokol o kontrole dat přímo při startu prohlížečky (resp. při nahrání přestupkového dokumentu). Umožňuje tak uživateli vytisknout informace o tom, proč nemůže být dokument zpracován.



System Unicam – kontrola přestupkových dokumentů

1. Obecné

Tento dokument popisuje povinnosti obsluhy při kontrole přestupkových dokumentů systému Unicam. Kontrola se provádí pomocí prohlížečky přestupkových dokumentů – programem UnicamPEN. Kompletní informace a popis funkcí UnicamPEN jsou součástí její nápovědy a nejsou součástí tohoto dokumentu.

System Unicam byl a stále je vyvíjen na základě požadavků uživatelů. Na základě mnohaletých zkušeností byl systém postupně doplněn o mnoho algoritmů umělé inteligence včetně kontrol, které se provedou automaticky a uživatel tak dostává ve velkém procentě případů kvalitní přestupkovou dokumentaci. Přesto je nutné, aby při prvotním zpracování **člověk** verifikoval dokument jako celek a zjistil tak stavy, které zatím není schopen automaticky rozpoznat.

V následujících kapitolách jsou popsány úkoly, které je potřeba při prvotním zpracování přestupkového dokumentu provést pro zařízení UnicamREDLIGHT (resp. UnicamCROSS) a UnicamVELOCITY3. **Pokud některá kontrola dopadne negativně je nutné daný dokument vyřadit z procesu zpracování.**

2. UnicamREDLIGHT/CROSS – jízda na červenou

a) kontrola červené fáze semaforu

<i>co kontrolovat</i>	Provést kontrolu, zda na semaforu při spáchání přestupku svítí červený signál.
<i>kde kontrolovat</i>	Na snímku s názvem „červená“ a „přestupek“.
<i>možné příčiny</i>	Můžou být různé, např. havárie vozidla do sloupu, na kterém je umístěna kamera a ta poté špatně vyhodnotí pozici červeného světla na semaforu.

b) kontrola správné detekce automobilu

<i>co kontrolovat</i>	Provést kontrolu, zda je detekováno vozidlo.
<i>kde kontrolovat</i>	Na snímku s názvem „detail“.
<i>možné příčiny</i>	Zařízení detekuje reg. značku pohybující se po sledované komunikaci. Může se stát, že reg. značka na snímku z důvodu překrytí chybí, ale na snímku je podobný nápis jako reg. značka.

c) kontrola zastavení vozidla

<i>co kontrolovat</i>	Provést kontrolu, zda vozidlo nezastavilo v křižovatce.
<i>kde kontrolovat</i>	Na snímcích s názvem „detail 1-X“, tzv. sekvence.
<i>možné příčiny</i>	Zařízení nedetekovalo zastavení vozidla.

d) kontrola pozice vozidla před stopčarou

<i>co kontrolovat</i>	Provést kontrolu, zda vozidlo nepřejelo stopčáru ještě před červenou fází semaforu.
<i>kde kontrolovat</i>	Na přehledovém snímku „červená“ musí být patrné, že vozidlo je před stopčarou. Pro lepší posouzení je k dispozici detailový snímek s názvem „detail červená“, který zobrazuje daný okamžik z čelního pohledu.
<i>možné příčiny</i>	Nastavený krátký čas tolerance pro měření.

3. UnicamVELOCITY3/4 – průměrná rychlost v úseku**a) kontrola ztotožnění značek**

<i>co kontrolovat</i>	Provést kontrolu, vozidlo na vjezdu odpovídá vozidlu na výjezdu, tedy, že jsou reg. značky vozidel totožné.
<i>kde kontrolovat</i>	V dialogu pro identifikaci registrační značky.
<i>možné příčiny</i>	Při automatickém ztotožnění značek mohou být velmi podobné značky označeny jako totožné. Např. „1A3 1025“ a „1A3 1026“ se liší pouze ve číslici „5“, resp. „6“, přičemž pokud je číslice 5 zašpiněna tak, že je zaměnitelná s číslicí „6“, může dojít k nesprávnému ztotožnění.

b) kontrola nastavení kamer

<i>co kontrolovat</i>	Provést kontrolu, zda nebylo pohnuto s kamerami a nezměnila se tak přesnost měření.
<i>kde kontrolovat</i>	V záložce <i>přehled</i> na snímcích „příjezd“ a „odjezd“. Musí být zapnut přepínač <i>zobraz nastavení kamer</i> . Zobrazená modrá čára v obraze musí být na místě, kde je na vozovce zakresleno vodorovné dopravní značení „příčná čára“. Zároveň musí být střed reg. značky vozidla uvnitř červeného obdélníku.
<i>možné příčiny</i>	Pokud vyznačená čára není na určeném místě mohlo dojít k posunu kamery (např. z důvodu havárie sloupu/portálu, na kterém je kamera umístěna).

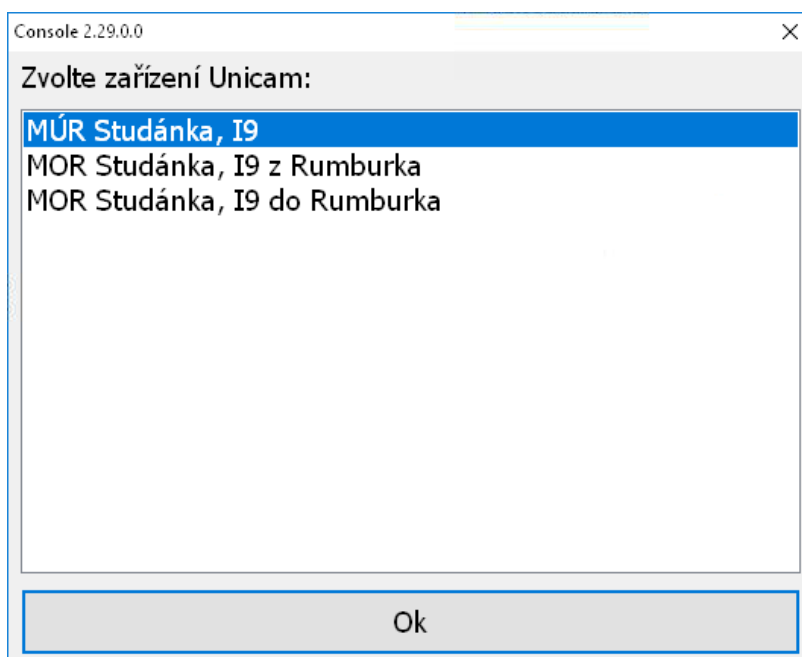
Nastavování parametrů rychloměrů pomocí SW Console

1. Úvod

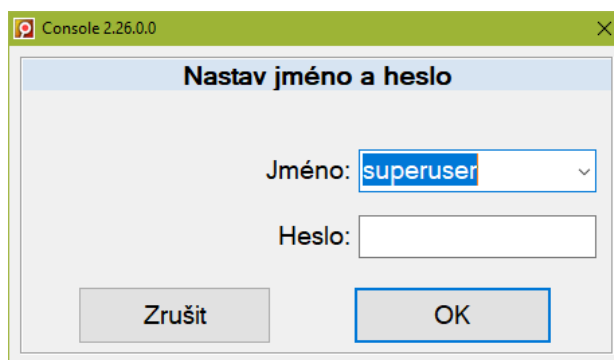
Nastavování parametrů rychloměrů UnicomVELOCITY3, UnicomVELOCITY4, UnicomSPEED, UnicomSPEED-R se provádí pomocí aplikace Console.

2. Spuštění

Po spuštění aplikace console.exe se objeví okno s volbou připojení ke konkrétnímu zařízení poté se zobrazí okno autentizace uživatele pomocí jména a hesla. Pokud je v nastavení aplikace pouze jedna možnost připojení, pak se okno volby připojení nezobrazuje.



Okno výběru připojení

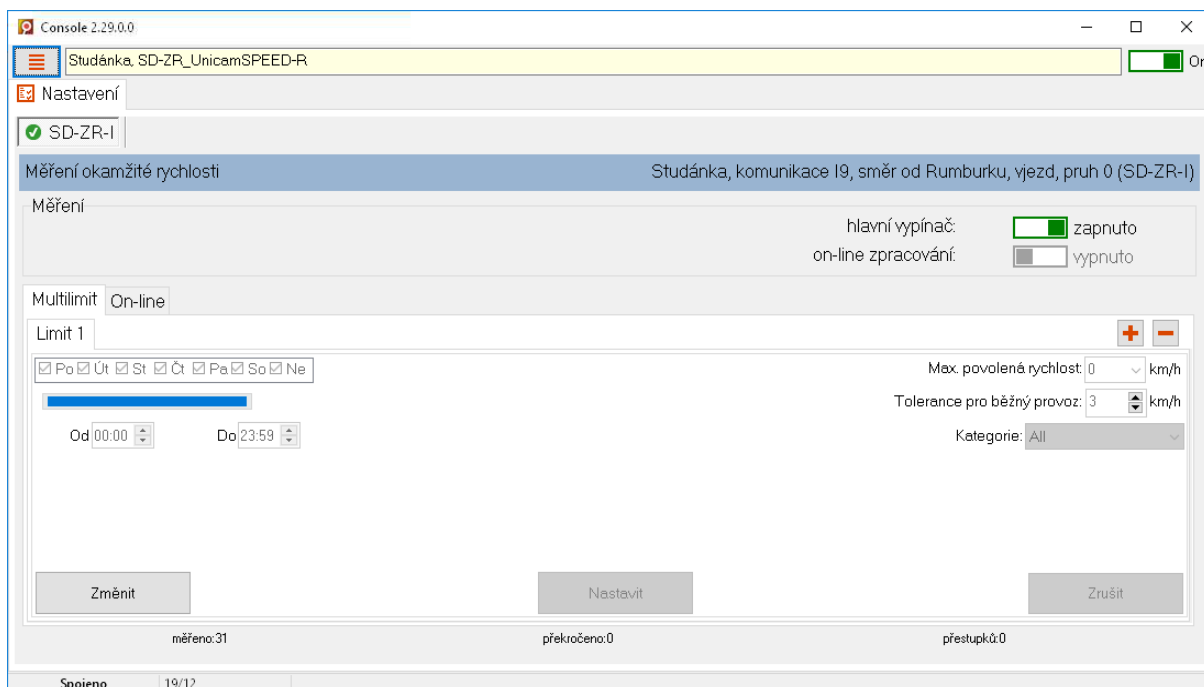


Přihlašovací dialog

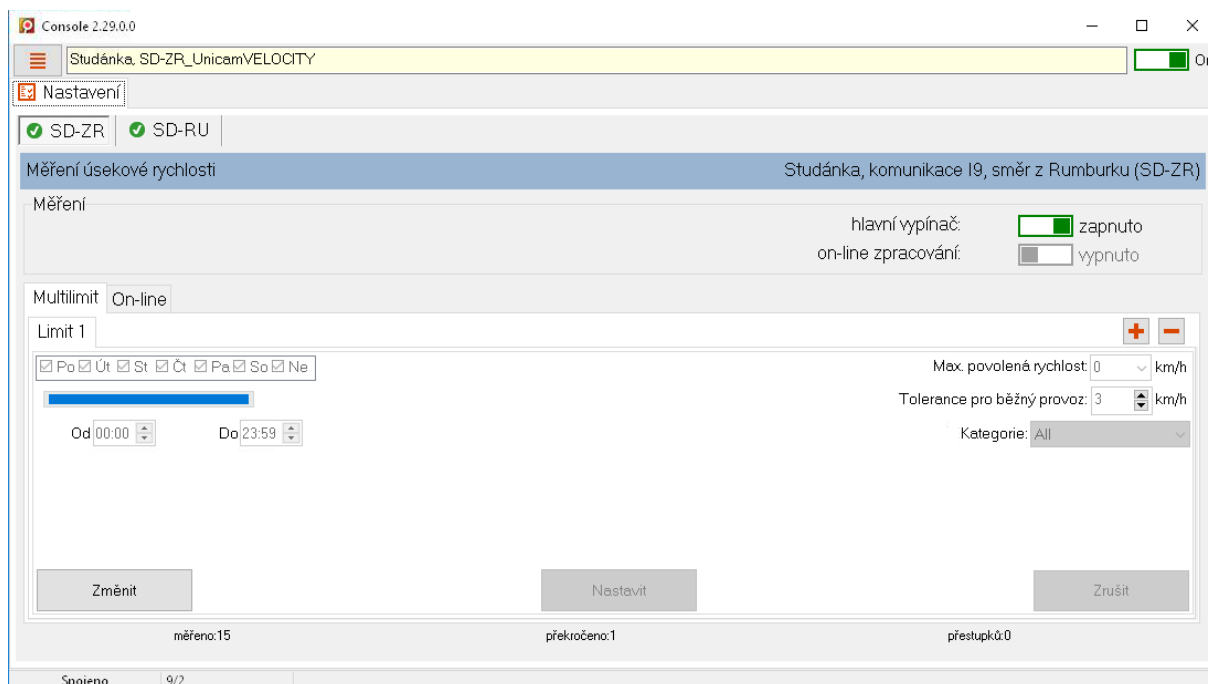
3. Nastavení parametrů

Po připojení aplikace se na horním panelu zobrazí informace o aktuálně připojeném zařízení. V případě, že se nepodaří se zařízením spojit je sekce „Aktuální spojení“

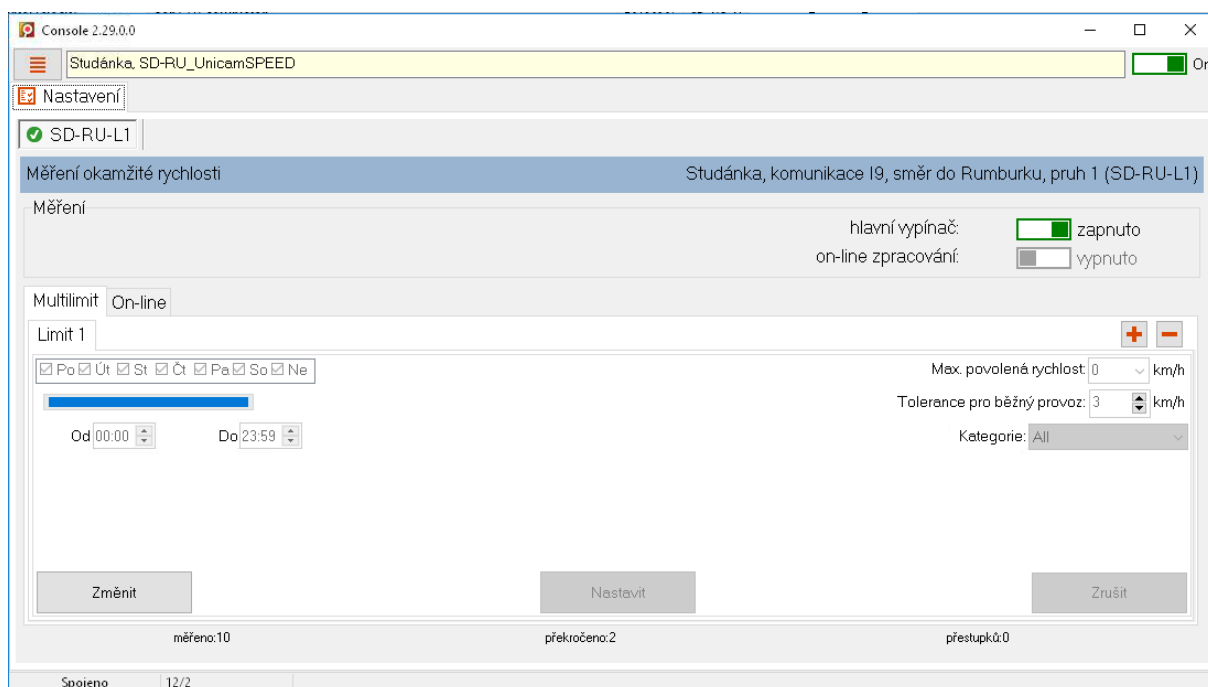
prázdná. V případě navázání spojení se zobrazí záložka „Nastavení“ podle připojených zařízení viz následující obrázky.



Záložka nastavení při aktivním spojení s rychloměrem typu UnicomSPEED-R

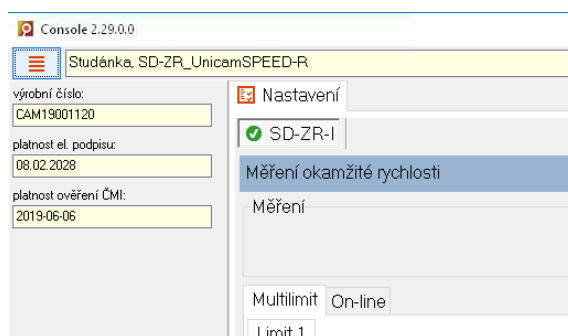


Záložka nastavení při aktivním spojení s rychloměrem typu UnicomVELOCITY 3 a 4 s patrnými oddělenými podzáložkami SD-ZR a SD-RU pro odpovídající jízdní směry.



Záložka nastavení při aktivním spojení s rychloměrem typu UnicamSPEED

Kliknutím na ikonku „hamburgerového menu“ je možno zobrazit metrologicky významné informace o rychloměru jako: výrobní číslo, datum platnosti metrologického ověření, datum platnosti elektronického podpisu přestupkových dokumentů viz obrázek níže.



Dle nastavených práv lze měnit následující parametry:

název parametru	popis
Hlavní vypínač	Vypnutí/zapnutí měření rychloměru. <i>Pozn.: Nelze měnit v režimu automatického ovládání rychloměru nadřazeným systémem (např. v tunelu).</i>
On-line zpracování	Vypnutí/zapnutí okamžitého zpracování přestupků.
Délka úseku	Nastavení délky úseku rychloměru. Nastavuje se pouze při prvotní instalaci rychloměru a dále již nelze měnit.
Max. dovolená rychlost	Nastavení max. povolené rychlosti dle platného dopravního značení. <i>Pozn.: Nelze měnit v režimu automatického ovládání rychloměru nadřazeným systémem (např. v tunelu).</i>
Tolerance pro běžný provoz	Tolerance rychlosti klasifikované jako přestupek pro běžný provoz.
Tolerance při on-line likvidaci	Tolerance rychlosti klasifikované jako přestupek při on-line likvidaci.
Od, Do	Platnost nastaveného limitu je mezi uvedenými časy v rámci dne.
Po, Út, St, Čt, Pa, So, Ne	Platnost nastaveného limitu je v uvedených dnech v rámci týdne.
Kategorie	Kategorie vozidla, pro kterou dané omezení rychlosti platí

Limity s vyššími čísly na záložkách mají přednost před nižšími. Změny je možné provádět po stisknutí tlačítka Změnit. Provedené změny je pak nutno potvrdit tlačítkem Nastavit.

**Zde bude doplněna příloha:
Návod k přestupkové agendě UnicamAGENDA**

Údržba systému UnicomSPEED-R

Údržba zařízení probíhá v souladu se servisním předpisem zařízení:

Číslo	Název	Četnost
1	Kontrola funkčnosti detekčních stanic a jejich senzorů: <ul style="list-style-type: none">• Dostupnost vyhodnocovacích jednotek• Dostupnost jednotlivých detektorů (kamera, radar)• SW pro detekci/čtení RZ• SW pro MOR	1x za 1 týden
2	Kontrola funkčnosti systému distribuce přesného času	1x za 1 týden
3	Kontrola předávání přestupků	1x za 1 týden
4	Roční servisní prohlídka	1x ročně
5	Profylaxe detekčních kamer vč. IR přisvětlení	min. 5x ročně
6	Zabezpečení provozu detekčních stanic: <ul style="list-style-type: none">• V případě výpadku diagnostika na místě• Případná aktivace jističe• Případná výměna přepětových ochran	1x za měsíc
7	Zabezpečení provozu IR jednotek pro přisvětlení obličeje <ul style="list-style-type: none">• Kontrola funkce• Výměna výbojek/LED dle potřeby	1x za měsíc
8	Revize elektrického zařízení	1x za 4 roky
9	Roční update software rozpoznání značek RZ	1x ročně
10	Metrologické ověření MOR	1x ročně
11	Zabezpečení a údržba komunikačních tras <ul style="list-style-type: none">• V případě výpadku diagnostika na místě• Kontrola datových tras	1x za měsíc
12	Údržba baterií <ul style="list-style-type: none">• Kontrola stavu baterií• V případě potřeby výměna baterií	1x za měsíc
13	Kontrola SW zpracování přestupků	1x za měsíc
14	Aktualizace a opravy SW zpracování přestupků	průběžně

Poznámka č. 1 - Součástí činností uvedených shora v položkách č. 1-8 a 12-14 je i odstranění případných kontrolou zjištěných závad, i když to není v popisu příslušné položky výslovně uvedeno.

Poznámka č. 2 - Položka 14 neobsahuje práce vyvolané na základě změn fungování návazných systémů a rozšiřování funkce Systému.



KRPH-104180/ČJ-2019-050706

Rychnov nad Kněžnou 25. října 2019

Městský úřad
odbor rozvoje města
nám. F. L. Věka 11
518 01 Dobruška

Počet listů: 1
Příloha: 1 x situace

Stanovisko ke stanovení dopravního značení příslušným silničním správním úřadem.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou jako příslušný orgán policie dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů v platném znění, po prověření na místě samém *souhlasí* s následující změnou místní úpravy provozu spočívající

v umístění dopravních značek č. IP 22 se symbolem dopravní značky č. A 22 s textem „Pozor úsek měřený radarem“ na silnici č. II/298 v Dobrušce upozorňující na umístění stacionárního měřiče rychlosti UnicamSPEED-R měřící rychlost v místě přechodu pro chodce u křižovatky silnice č. II/298 a místní komunikace ul. Mělčanská v Dobrušce.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu souhlasíme s umístěním dopravního značení a dopravního zařízení dle přiloženého situačního náčrtu.

Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dodržte zásady umístění podle platných technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", TP 205 "Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích", ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky“. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.

Naše stanovisko neopravňuje k umístění dopravních značek, ale slouží pouze jako podklad pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích či pro opatření obecné povahy příslušným silničním správním úřadem.

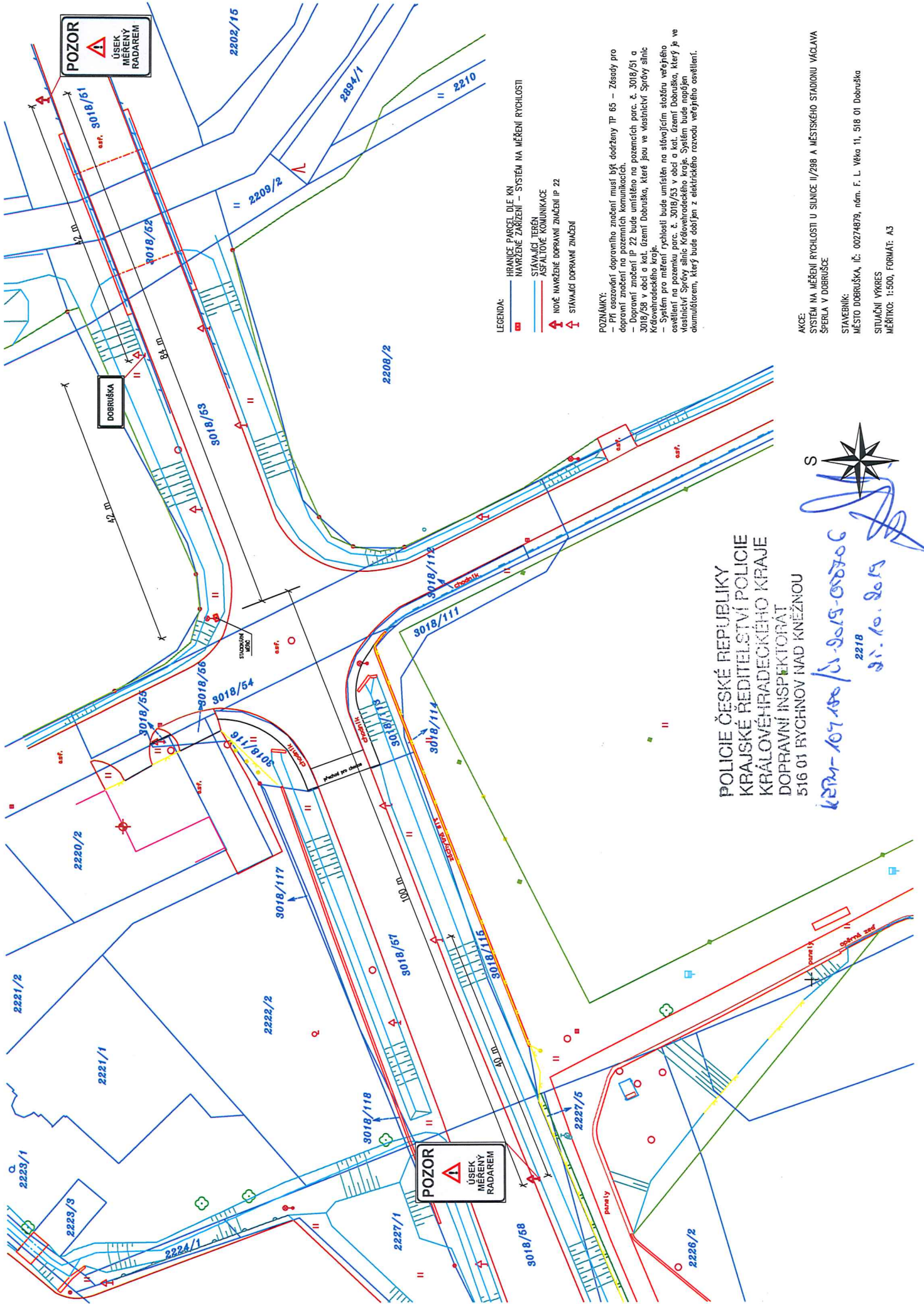
Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Josef Žabokrtský, DiS.
komisař DI

por. Ing. Rudolf Petřík
vedoucí DI

Zborovská 1360
516 01 Rychnov nad Kněžnou

Tel.: +420 720 954 719
Email: rk.di.komunikace@pcr.cz



POZOR
 ÚSEK
 MĚŘENÝ
 RADAREM

DOBŘUŠKA

POZOR
 ÚSEK
 MĚŘENÝ
 RADAREM

- LEGENDA:
- HRANICE PARCEL DLE KN
 - NAVRŽENÉ ZARÍZENÍ – SYSTÉM NA MĚŘENÍ RYCHLOSTI
 - STÁVAJÍCÍ TERÉN
 - ASFALTOVÉ KOMUNIKACE
 - NOVÉ NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ IP 22
 - STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKY:

- Při osazování dopravního značení musí být dodrženy TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Dopravní značení IP 22 bude umístěno na pozemcích parc. č. 3018/51 a 3018/58 v obci a kat. území Dobruška, které jsou ve vlastnictví Správy silnic Královéhradeckého kraje.
- Systém pro měření rychlosti bude umístěn na svažitějším stožaru veřejného osvětlení na pozemku parc. č. 3018/53 v obci a kat. území Dobruška, který je ve vlastnictví Správy silnic Královéhradeckého kraje. Systém bude napájen akumulátorem, který bude dobíjen z elektrického rozvodu veřejného osvětlení.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
 516 01 RYCHNOV NAD KNĚŽNOU

KRM-107-100 / 1-2015-00706
 2218
21. 10. 2015

AKCE:
 SYSTÉM NA MĚŘENÍ RYCHLOSTI U SILNICE II/298 A MĚSTSKÉHO STADIONU VÁGLAVA ŠPERLA V DOBŘUŠCE

STAVEBNÍK:
 MĚSTO DOBŘUŠKA, IČ: 00274879, nřm. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška

SITUAČNÍ VÝKRES
 MĚRÍTKO: 1:500, FORMÁT: A3



MUDOP00BASKW

Městský úřad Dobruška
odbor výstavby a životního prostředí
nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška

Sp. zn.: MUD 4738/2019 OVŽP/LN-3
Č. j.: PDMUD 31828/2019
Vaše podání: ze dne 07.11.2019
Vyřizuje: Ing. Lucie Novotná
Tel.: 778 431 861
E-mail: l.novotna@mestodobruska.cz
Počet listů/příloh: 2/1
Počet listů příloh: 1
Datum: 18.11.2019

MĚSTO DOBRUŠKA	
Č. j.: PDMUD	31828/2019
Došlo dne:	18 -11- 2019 3
Počet listů:.....	3 Přílohy:..... 0
Odbor:	K

ROZHODNUTÍ

č. 132.19.

Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství, jako věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (dále jen "příslušný obecní úřad") dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), a jako místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v jehož územním obvodu se pozemní komunikace nachází, **na základě žádosti města Dobrušky, IČ: 002 74 879, se sídlem Náměstí F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška (dále jen "žadatel"), o stanovení místní úpravy provozu na silnici II. nebo III. třídy nebo na místní komunikaci, doručené zdejšímu úřadu dne 07.11.2019,**

p o v o l u j e

dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu
a po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje,
dopravním inspektorátem Rychnov nad Kněžnou (dále jen "policie"), která vydala stanovisko
č. j. KRPH-104180/ČJ-2019-050706 ze dne 25.10.2019

místní úpravu provozu na silnici II/298

v katastrálním území Dobruška z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu a chodců (dále jen "BESIP"), dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí stanovení a to umístěním trvalého dopravního značení a zařízení v rozsahu:

- **umístění dopravní značky IP 22** Změna organizace dopravy s textem "Pozor úsek měřený radarem" v sil. km 36,177 (P) na pozemku parc. č. 3018/58 před křižovatkou s místní komunikací ul. Mělčanská,
- **umístění dopravní značky IP 22** Změna organizace dopravy s textem "Pozor úsek měřený radarem" v sil. km 36,362 (L) na pozemku parc. č. 3018/51 před křižovatkou s místní komunikací ul. Mělčanská,
- **umístění dopravního zařízení - stacionárního měřiče rychlosti** v sil. km 36,280 (L) na pozemku parc. č. 3018/53 na křižovatce silnice II/298 a místní komunikace ul. Mělčanská v Dobrušce.

Termín/doba platnosti úpravy:
Dopravní značení proved'te jako:
Provedení dopravního značení:
Velikost dopravního značení:
Umístění dopravního značení:

TRVALE - bez časového omezení
stálé svislé dopravní značení, dopravní zařízení
retroreflexní
základní rozměrová řada
dle grafické přílohy (součást stanovení)

Organizace/osoba odpovědná za řádné provedení místní úpravy provozu a dodržení jeho podmínek: město Dobruška, Náměstí F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, organizační složka města Dobrušky Technické služby, Za Univerzitou 857, 518 01 Dobruška, č. tel.: 494 623 245.

Podmínky stanovení místní úpravy provozu:

1. Trvalé dopravní značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle schválené grafické přílohy stanoviska policie č.j. KRPH-104180/ČJ-2018-050706 ze dne 25.10.2019, která je součástí stanovení, dle technických podmínek TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích", dle TP 205 „Zásady pro proměnné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle ČSN EN 12899-1 "Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky".
2. Žadatel dodrží podmínky Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace, IČ: 709 47 996, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice (dále jen "správce silnice"), zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové dle Vyjádření k akci zn. SSKHK/SS/16757/2019 ze dne 21.10.2019.
3. Použito bude trvalé svislé dopravní značení základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, které bude umístěno v dostatečné vzdálenosti od tělesa komunikace tak, aby nezasahovalo do průjezdního profilu komunikací. Rertoreflexní dopravní značky budou umístěné na nových hliníkových či jiných sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem v betonových patkách v minimální vzdálenosti 1,5 m od tělesa komunikace. Dopravní značení a zařízení a jejich jednotlivé části (značka, uchycení, sloupek, patka) musí být schváleného typu.
4. Pořízení dopravního značení a zařízení zajistí na svůj náklad žadatel.
5. Odbornou instalaci a umístění dopravního značení a zařízení zajistí na svůj náklad a odpovědnost žadatel v součinnosti s odbornou firmou a dále je povinen je pravidelně kontrolovat, trvale udržovat a obnovovat.
6. Při instalaci dopravního značení a zařízení nesmí být dotčeny inženýrské sítě. V případě, že se v místě inženýrské sítě nacházejí, je žadatel povinen nechat jejich trasu před instalací dopravního zařízení vytyčit a o možnostech a podmínkách instalace dopravního zařízení se s jejich vlastníky, příp. provozovateli (správci) předem dohodnout.
7. Za splnění podmínek tohoto rozhodnutí a řádné provedení místní úpravy provozu odpovídá žadatel.

Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Účastník řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

město Dobruška, IČ: 002 74 879, se sídlem Náměstí F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška.

O d ů v o d n ě n í

Dne 07.11.2019 obdržel příslušný obecní úřad žádost žadatele o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/298 v katastrálním území Dobruška z důvodu zvýšení BESIP a to umístěním trvalého dopravního značení a zařízení - dopravních značek IP 22 a dopravního zařízení stacionárního měřiče rychlosti, dle grafické přílohy, která je součástí rozhodnutí.

K žádosti žadatele bylo přiloženo a je součástí spisu:

- situační výkres navrhovaného dopravně inženýrského opatření,
- Stanovení dopravního zařízení příslušným silničním správním úřadem č. j.: KRPH-104180/ČJ-2019-050706 ze dne 25.09.2019 včetně grafické přílohy,
- Vyjádření správce silnice zn. SSKHK/SS/16757/2019 ze dne 21.10.2019.

Při posuzování žádosti žadatele vycházel příslušný obecní úřad z listinných dokladů k žádosti přiložených. Vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů k žádosti žadatele byla kladná a nikdo během řízení nevznesl námitky nebo připomínky. Při rozhodování se správní orgán řídil platnými právními předpisy, zejména ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb.,

kteřou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, platnými ustanoveními příslušných technických norem, technických podmínek a správního řádu.

Příslušný obecní úřad neshledal rozpor se zákonnými ustanoveními a technickými předpisy ani důvody, které by vyhovění žádosti bránily, a proto rozhodl a povolil místní úpravu na silnici II/298 v katastrálním území Dobruška, umístěním trvalého dopravního značení a zařízení - dopravních značek IP 22 a dopravního zařízení stacionárního měřiče rychlosti, v rozsahu a za podmínek ve výroku rozhodnutí uvedených.

Příslušný obecní úřad se zabýval také otázkou stanovení okruhu účastníků řízení a stanovil v souladu se správním řádem tyto subjekty za účastníky řízení:

dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu (žadatel):

- město Dobruška, IČ: 002 74 879, se sídlem Náměstí F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška,

dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu (majetkový správce silnic II. a III. třídy):

- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., IČ: 709 47 996, Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat dle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení a to podáním učiněným u odboru výstavby a životního prostředí Městského úřadu v Dobrušce. Za počátek běhu lhůty pro podání odvolání se považuje den následující po dni doručení rozhodnutí. Jestliže rozhodnutí nebylo doručeno prostřednictvím provozovatele poštovních služeb přímo do vlastních rukou, ale v souladu s ust. § 23 odst. 1 správního řádu bylo uloženo u provozovatele poštovních služeb, považuje se za den doručení desátý den od data uložení. V tomto případě se lhůta pro odvolání nepočítá od data převzetí rozhodnutí účastníkem řízení, ale od jedenáctého dne ode dne uložení písemnosti u provozovatele poštovních služeb.

O podaném odvolání rozhodne odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. V odvolání se uvede v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo nařízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal Městskému úřadu Dobruška a každý účastník řízení dostal po jednom. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Městský úřad Dobruška na jeho náklad.

(otisk úředního razítka)



Ing. Lucie Novotná
oprávněná úřední osoba
odboru výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství
Městského úřadu Dobruška

Grafická příloha:

– vyznačení situačního umístění trvalého dopravního značení a zařízení – 1 x A4

Obdrží:

město Dobruška, Náměstí F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové – Plačice,
IDS: 6m8k8ey

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát
Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IDS: urnai6d

Grafická příloha:

– úprava trvalého dopravního značení a zařízení – 1 x A4

