



Město Dobruška

Strategický plán rozvoje města

Zadavatel: Město Dobruška

Zpracovatel: Berman Group

Verze: červen 2019

pro jednání zastupitelstva

Obsah

1. Úvod	3
2. Strategická vize a globální cíle	6
3. Schéma strategického plánu	8
DÍLČÍ STRATEGIE	9
Prioritní oblast A	10
Prioritní oblast B	22
Prioritní oblast C	32

1. Úvod

Dostává se Vám do rukou Strategický plán rozvoje města Dobrušky, středně- až dlouhodobý dokument, který orientuje další vývoj města jak v oblasti hospodářské, tak a sociální. Strategický plán určuje dlouhodobou strategickou vizi a globální cíle, a střednědobé záměry a opatření, na které navazují konkrétní projekty či aktivity, které město a další organizace v něm chtějí uskutečňovat do roku 2030.

Návrhy uvedené v dokumentu vycházejí z práce a shody různorodých představitelů života města i občanů, kteří se na zpracování podíleli, a to jak z veřejného, tak ze soukromého sektoru. Zúčastnění se zapojili do činnosti Komise pro strategické plánování nebo do některé z pracovních skupin, často i do více z nich. Aby proces strategického plánování zohlednil i jiné názory, než ty aktivně se účastnících obyvatel města a zástupců institucí a firem, které ve městě působí, bylo jako součást plánovacího procesu provedeno rozsáhlé anketní šetření mezi podnikateli a další mezi obyvateli města, včetně seniorů.

Práce na strategickém plánu rozvoje města byly zahájeny v září 2018 přípravnými pracemi a zpracováním podkladových analýz hodnotících aktuální situaci ve městě a jeho spádovém území. V prosinci se poprvé sešla Komise pro strategické plánování, jíž byly výsledky analýz a průzkumů představeny. Úkolem Komise bylo podílet se aktivně na zpracování strategického plánu, určit prioritní oblasti a projednat záměry a opatření připravená pracovními skupinami. Komise se v průběhu celého procesu sešla celkem pětkrát. Aby bylo zajištěno, že bude disponovat dostatečnou znalostí řešené problematiky, byla Komise pro účely podrobnějšího rozpracování Prioritních oblastí rozšířena o pracovní skupiny, sestávající jak z členů Komise, tak z dalších přizvaných představitelů, odborníků a zástupců veřejnosti. Jednotlivé pracovní skupiny pro každou prioritní oblast navrhly záměry a opatření, které Komise následně projednala a schválila.

Strategický plán vypracovala Komise ve spolupráci s poradenskou společností Berman Group s.r.o, která byla zodpovědná za koordinaci plánovacího procesu, připravovala analytické vstupy, organizovala průzkumy a anketní šetření a zpracovávala výstupy z jednání pracovních skupin a Komise.

Zpracování strategického plánu rozvoje města Dobrušky probíhalo v několika etapách. V první, analytické etapě bylo zpracováno několik vstupních dokumentů:

- I. **Socioekonomická analýza¹**, která podává souhrnné informace o dosavadním vývoji základních oblastí života města (např. obyvatelstvo, podnikání, trh práce, cestovní ruch, kultura a sport, a další). Analýza byla jedním ze vstupů pro určení hlavních problémů/bariér rozvoje města a zároveň identifikovala jeho rozvojový potenciál.
- II. **Průzkum podnikatelského prostředí²** zahrnoval více než 20 osobních rozhovorů s manažery významných společností. Smyslem tohoto šetření bylo zjistit, co si zaměstnavatelé myslí o podnikatelském klimatu, kvalitě služeb, správě a rozvoji města, jaké problémy považují za nejzávažnější a jaké jsou jejich plány do budoucna.

¹ Viz příloha č. 1 Strategického plánu

² Viz příloha č. 2

- III. **Průzkum spokojenosti obyvatel** Dobrušky³, který zahrnoval široké spektrum otázek v oblastech, jako byly spokojenost se službami města či nabídkou volnočasového vyžití obyvatel. Průzkum formou anketního šetření měl za cíl zjistit názory, postoje, preference a potřeby obyvatel, z nichž by bylo možné vycházet při navrhování prioritních oblastí rozvoje města a při návrzích záměrů a opatření.
- IV. **Vyhodnocení strategických dokumentů ve vazbě na rozvoj města**⁴ s cílem vytvořit pro Komisi podklad, který vyhodnotí jaké dokumenty na úrovni regionu případně národní úrovni, mohou mít vliv na zpracování a realizace strategického plánu a bylo by tedy dobré je v rámci zpracování zohlednit.

S využitím informací shrnutých v uvedených dokumentech navrhli členové Komise na své schůzi dne 15. ledna 2019 tři prioritní oblasti rozvoje města:

- **Rozvoj ekonomiky s důrazem na příležitosti pro mladé a přizpůsobení města demografickým změnám (stárnutí populace),**
- **Doprava ve městě v kontextu jeho stávajících potřeb a dalších rozvojových záměrů a**
- **Vybrané služby města jeho občanům**

Analytická fáze byla uzavřena 22. ledna 2019 zpracováním **SWOT analýzy**⁵, která pro určené prioritní oblasti v rámci tzv. vnitřní analýzy definovala hlavní silné a slabé stránky a v rámci tzv. vnější analýzy identifikovala hlavní legislativní, ekonomické, sociální a technologické příležitosti a ohrožení, které mohou mít na město v následujícím období vliv a je potřeba s nimi počítat, připravit se na jejich využití, případně se připravit na minimalizaci jejich dopadů.

Ve druhé etapě, v návaznosti na SWOT analýzu a s využitím analytických vstupů navrhla Komise **strategickou vizi rozvoje města Dobrušky**, která shrnuje klíčová témata rozvoje na dalších cca 10 let, ale jejíž platnost by měla být dlouhodobější. Zároveň byly navrženy **globální cíle** pro jednotlivé prioritní oblasti rozvoje, směřující k naplnění vize, které představují ústřední body, k nimž mají ve středně a dlouhodobém horizontu přispívat záměry a opatření města.

V březnu 2019 se Komise rozdělila do tří pracovních skupin, vždy pro každou prioritní oblast. Do pracovních skupin byli přizváni další představitelé organizací a institucí z města, kteří o účast na zpracování strategického plánu projevíli zájem.

Pracovní skupiny se v průběhu následujícího období (březen-duben 2019) sešly celkem na šesti jednáních (každá pracovní skupina na dvou jednáních), během nichž navrhly kroky, které musí jednotlivé subjekty ve městě učinit, aby se zefektivnilo řešení současných problémů, aby se řešily problémy nové či nadcházející a aby město lépe využívalo rozvojových příležitostí, které se mu nabízí. Výsledkem jednání pracovních skupin je celá řada **záměrů a opatření** pro každou ze tří prioritních oblastí, které, budou-li realizovány, významně zlepší situaci města, život jeho obyvatel a posílí jeho konkurenční postavení ve východních Čechách i v České republice.

³ Viz příloha č. 3

⁴ Viz příloha č. 4

⁵ Viz příloha č. 5

Záměry a opatření jsou jádrem strategického plánu. Každé opatření má svého nositele, který je za realizaci zodpovědný, a uvádí také základní časový rámec realizace. Pro většinu opatření je však nezbytné, aby na jejich realizaci spolupracovali další hráči ve městě, v mnoha případech jsou tito hráči pro úspěch opatření klíčoví. **Rozsáhlá shoda nad záměry a opatřeními, která vznikla v průběhu přípravy strategického plánu, proto musí být převedena do efektivní spolupráce při realizaci.** Mnohá opatření, a to i ta, která mají převážně organizační povahu a nejsou příliš nákladná, jsou takového druhu, že bez koordinovaných aktivit různých organizací ve městě, případně i v jeho okolí, bude jejich realizace pouze formální, obtížná nebo dokonce nemožná.

Jednotlivá opatření jsou rozpracována do tzv. **projektových listů**⁶, které podrobněji uvádějí další informace důležité pro realizaci, jako např. dílčí aktivity, výstupy, zodpovědnost, termíny realizace dílčích aktivit, apod. Soubor projektových listů tvoří tzv. **Akční plán strategického plánu**, který je přílohou strategického plánu, a slouží jako vodítko zodpovědným subjektům při realizaci opatření. Na rozdíl od strategického plánu se jedná o informace, které jsou proměnlivé a musí být upravovány podle průběhu realizace s ohledem na nepředvídané překážky a doplňovány o další potřebné aktivity. Projektové listy představují nejnižší, operativní úroveň strategického plánu a jsou přechodem mezi vlastním strategickým plánem a projektovým řízením při naplňování jeho opatření.

Strategický plán rozvoje města Dobrušky je ambiciózním střednědobým dokumentem, který má potenciál změnit tvář Dobrušky a její vnímání v širokém okolí. Jeho úspěch však bude záviset na aktivitě členů Komise, na jejich spolupráci a na jejich vůli přispět, třeba i neformálním vlivem, k realizaci jednotlivých opatření. Komise pro strategické plánování proto doporučuje, aby byl pro řízení a monitorování realizace strategického plánu zřízen **Řídící a monitorovací výbor**, složený ze zástupců veřejného a soukromého sektoru v Komisi, a aby byl tento výbor pověřen řízením realizace.

⁶ Viz příloha č. 6

2. Strategická vize a globální cíle

Strategická vize

Dobruška je kompaktní, prosperující a moderní město, které si stále zachovává svůj ráz. Je přirozeným centrem pro obyvatele a východiskem pro návštěvníky blízkých hor i podhůří. Je přívětivým městem pro mladé rodiny avšak vychází vstříc všem generacím a jejich potřebám. Je odpovědná vůči místním firmám, využívá příležitostí, které nabízí blízká průmyslová zóna, avšak usiluje o zachování různorodosti hospodářství. Svým obyvatelům, obyvatelům v širším zázemí i návštěvníkům nabízí nadstandardní škálu služeb. Sleduje současné trendy, aktivně se připravuje na probíhající změny a využívá jich.

Území východních Čech je charakteristické množstvím menších měst a městeček v jinak spíše venkovském prostoru. Dobruška chce proto zlepšovat své postavení mikroregionálního střediska v podhůří Orlických hor, udržovat a zlepšovat své postavení vůči dalším menším městům v této oblasti a být místem, kam obyvatelé z blízkých horských i podhorských oblastí i jejich návštěvníci rádi jezdí za všemi druhy služeb, které může Dobruška nabídnout, ať se již jedná o vzdělávání, obchod, kulturu, odpočinek či sportovní aktivity. Dobruška proto bude rozvíjet různorodé funkce a usilovat o to, aby byly navzájem v souladu.

Dobruška, přestože je průmyslovým městem s dlouhou tradicí, má stále historický ráz, který bude chránit, udržovat a zlepšovat, ale současně jej bude doplňovat novými, zajímavými moderními prvky, ať už se jedná o architekturu nebo o využití moderních technologií. Dobruška bude vycházet vstříc modernizaci, zároveň však bude usilovat o to, aby nenarušovala dobré stránky stávajícího charakteru města, ale posilovala je. Dobruška má zájem být městem přitažlivým pro rodiny s dětmi a chce pro ně vytvářet dobré podmínky, aby do města přicházely a usazovaly se zde. Bude však respektovat všechny generace, nabízet jim kvalitní, pestré služby a zejména bude usilovat o zlepšení služeb pro svoje obyvatele v seniorském věku.

Život v Dobrušce a její hospodářství jsou ovlivňovány blízkostí průmyslové zóny Solnice-Kvasiny a jejím rozvojem či změnami, které v ní budou nastávat. Průmyslová specializace Dobrušky se však stále liší od zaměření blízké průmyslové zóny a je mnohem pestřejší, s malým podílem automobilního průmyslu. Tuto různorodost bude Dobruška udržovat a posilovat a bude hledat cesty, jak napomoci rozvoji a růstu místních firem, aniž by se zříkala možností získat nové firmy v souvislosti s rozvojem průmyslové zóny Solnice-Kvasiny. Pro udržení různorodosti místního hospodářství i pro posílení jeho schopnosti přizpůsobovat se změnám je důležité, aby Dobruška vytvářela co nejlepší podmínky pro podnikatele a usnadňovala zahájení podnikání zejména mladým lidem, přestože škála nástrojů a možností, které menší města jako je Dobruška mají, je omezená.

Dobruška je centrem služeb pro širší okolí a některé zdejší aktivity (např. kulturní možnosti) nebo zařízení (např. bazén, 3 střední školy) lze považovat za výjimečné. Současně však je zřejmé, že

nemůže nabízet služby v takové rozmanitosti jako střední a velká česká města. Dobruška bude zlepšovat a rozvíjet služby, které již dnes nabízí, a bude je rozšiřovat o služby nové, zejména v oblasti trávení volného času nebo v oblasti sociální. Bude však také usilovat o spolupráci s okolními blízkými městy a obcemi s cílem dohodnout se na sdílení, návaznosti a možnosti vzájemného využívání zejména sociálních služeb.

Rozvoj Dobrušky je a bude ovlivňován proměnami, které se odehrávají v různých oblastech života, v blízkém okolí i v nadnárodním měřítku. Některé trendy jsou zřejmé a lze odhadovat jejich důsledky (např. technologické nebo environmentální), některé jsou méně zřetelné a je třeba počítat s tím, že v průběhu doby, na kterou Dobruška zpracovává svůj strategický plán, se objeví nové trendy. Dobruška se proto musí připravit na změny, které jsou již dnes, alespoň v hrubých obrysech, známy (např. změny demografické, změny ve vodním režimu krajiny, změny v průmyslové zóně Solnice-Kvasiny) a současně musí sledovat nadcházející změny a připravovat se jich využít ke svému dalšímu rozvoji.

Globální cíle

Globální cíle jsou navrženy vždy jeden pro každou prioritní oblast rozvoje města, upřesňují vizi a představují podrobnější vodítko pro rozpracování záměrů a opatření v dalších krocích procesu strategického plánování.

A. Rozvoj ekonomiky s důrazem na příležitosti pro mladé a přizpůsobení města demografickým změnám (stárnutí populace).

Globální cíl: Vytvářet podmínky pro příchod mladých rodin a aktivně je lákat do Dobrušky, a to s důrazem na možnosti bydlení, a vytvářet příznivé prostředí pro moderní, různorodé podnikatelské a průmyslové aktivity. Nabízet aktivní život starším generacím a v případě potřeby příslušnou péči buď v Dobrušce, nebo ve spolupráci s ostatními městy.

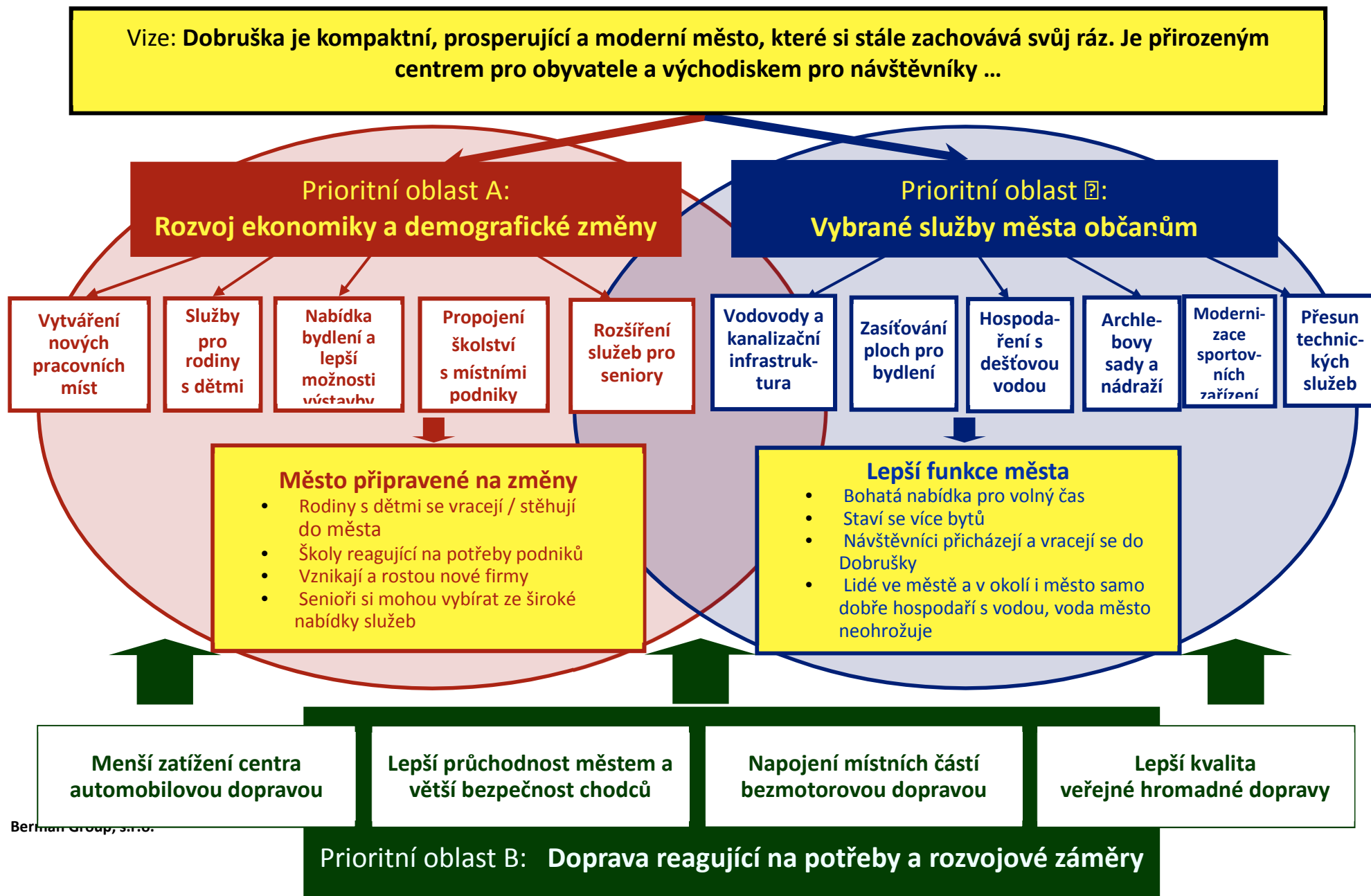
B. Doprava ve městě v kontextu jeho stávajících potřeb a dalších rozvojových záměrů.

Globální cíl: Snížit zatížení centra města automobilovou dopravou, sladit jednotlivé druhy dopravy v Dobrušce, zlepšit možnosti využívání nemotorových druhů dopravy a omezit jak potenciál konfliktů mezi jednotlivými druhy dopravy (vč. pěší), tak riziková místa v automobilové dopravě, a také zlepšit komfort a zejména rychlost veřejné dopravy z Dobrušky do horské oblasti a do okolních středních a velkých měst (Rychnov n. K., Náchod, Hradec Králové).

C. Vybrané služby města jeho občanům.

Globální cíl: Zlepšovat služby městských zařízení, rozvíjet nabídku kulturních aktivit a příležitostí ke sportování jak pro obyvatele města, tak pro jeho návštěvníky, zajistit dostatečnou kapacitu technické infrastruktury pro další rozvoj města (zejména bydlení, nové ekonomické aktivity) a doplnit ji v okrajových částech města, zvyšovat odolnost města v souvislosti se změnami vodního režimu v krajině.

3. Schéma strategického plánu



DÍLČÍ STRATEGIE

Prioritní oblasti:

- **Rozvoj ekonomiky s důrazem na příležitosti pro mladé a přizpůsobení města demografickým změnám (stárnutí populace)**
- **Doprava ve městě v kontextu jeho stávajících potřeb a dalších rozvojových záměrů**
- **Vybrané služby města jeho občanům**

Prioritní oblast A.

A. Rozvoj ekonomiky s důrazem na příležitosti pro mladé a přizpůsobení města demografickým změnám (stárnutí populace).

Dobruška je městem s dlouhou průmyslovou tradicí. Přes blízkost průmyslové zóny Solnice-Kvasiny, kde pracuje mnoho stálých obyvatel Dobrušky i mnoho lidí, kteří zde bydlí dočasně nebo nejsou trvale přihlášení, je průmyslová základna města na automobilovém průmyslu málo závislá, největší podíl na zaměstnanosti i tržbách zde tvoří průmysl, průmysl strojírenský a průmysl textilní. Přestože hospodářství města (a jeho trh práce) je a bude významně ovlivňováno průmyslovou zónou Solnice-Kvasiny, je pro město důležité udržet si určitou diversitu průmyslu, případně ji ještě posilovat, přestože průmyslová zóna a její proměny v příštích letech představují současně významný potenciál pro růst místní ekonomiky, který by Dobruška neměla zanedbat.

Příležitostí pro hospodářský růst i pro posílení významu Dobrušky vůbec, je přilákání mladých lidí, kteří budou chtít ve městě žít, pracovat nebo založit své podnikání. Rovněž hledání možností pro přitažení a umístění investic v souvislosti s možnými změnami v průmyslové zóně Solnice-Kvasiny je příležitostí pro hospodářský rozvoj města. Ve všech případech je však důležité soustředit se na takové podnikatelské a investiční aktivity, které jsou moderní, mají vysokou přidanou hodnotu, nabízejí kvalifikovaná pracovní místa a jejichž obsahem jsou nejen výrobní činnosti, ale také činnosti výroby předcházející a na ni navazující, včetně komerčních služeb, apod.

Dobruška, označovaná ve studii průmyslové zóny Solnice-Kvasiny za významné mikroregionální centrum, má v současnosti nedostatek bytů, málo se zde staví, ceny bytů jsou ve srovnání s okolím dosti vysoké a mimo jiné i v důsledku toho samotné město ztrácí obyvatele, přestože počet obyvatel mikroregionu (ORP Dobruška) dlouho rostl a posledních pět let je stabilní. Zlepšení situace v bydlení je proto jednou z důležitých podmínek přilákání mladých lidí a využití příležitostí k hospodářskému rozvoji. Nezlepší-li se dostupnost bydlení, mnohé příležitosti k růstu hospodářství mohou Dobrušku minout či být mnohem méně efektivní.

Dobruška také není dostatečně připravena na stárnutí populace. Počet lidí starších 75 resp. 80 let se v příštích 15 letech zvýší o přibližně 50%. Přestože město má služby sociální péče pro staré lidi, stárnoucí populace bude vyžadovat posílení jejich kapacity. Dobrušku také postihuje problém všech středních a menších měst, zvláště těch v periferních oblastech, jímž je nedostatek lékařů a ohrožení nabídky/dostupnosti lékařských služeb. Přestože se jedná o obtížně řešitelný problém v důsledku změn na národní úrovni, musí Dobruška usilovat o zlepšení dostupnosti a zdravotní péče přímo ve městě, neboť dostupná a kvalitní zdravotní péče je důležitou službou pro stárnoucí populaci i významnou podmínkou kvality života pro mladé lidi, které chce město přilákat.

Globální cíl:

Vytvářet podmínky pro příchod mladých rodin a aktivně je lákat do Dobrušky, a to s důrazem na možnosti bydlení, a vytvářet příznivé prostředí pro moderní, různorodé podnikatelské a průmyslové aktivity. Nabízet aktivní život starším generacím a v případě potřeby příslušnou péči buď v Dobrušce, nebo ve spolupráci s ostatními městy.

Záměr A. 1 Vytváření nových pracovních míst

Usnadnit vznik nových pracovních míst v oborech s vyšší přidanou hodnotou a zlepšit podmínky pro zahájení podnikání a růst perspektivních firem.

Město chce získávat nové obyvatele, a to jak nové, kteří mohou přicházet například za prací, tak chce získávat zpět obyvatele, kteří odešli studovat, nebo pracovat jinde a uvažovali by o návratu. Dostatečná nabídka pracovních míst v oborech s vyšší přidanou hodnotou je jednou z podmínek tohoto úsilí. Zejména mladé a vzdělané lidi přitahuje nabídka zaměstnání v těchto oborech. Dalším faktorem, který může mladé přitáhnout, ale také udržet stávající obyvatele, jsou dobré podmínky pro zahájení podnikání, a to jak ve smyslu dostatku a dostupnosti prostor pro podnikání, tak ve smyslu různých doplňkových služeb. Tyto aktivity vznikají v současnosti především ve větších městech, jejich vznik a dostupnost v Dobrušce zvýší atraktivitu města i pro mladé, kteří uvidí, že zde mají příležitost k založení a rozvoji vlastní podnikatelské kariéry.

Opatření A.1.1 Informace o podnikání a možnostech investic v Dobrušce

Město zajistí souhrnné, aktuální informace o příležitostech a možnostech podnikání a investic v Dobrušce a bude je poskytovat podnikatelům, zájemcům o podnikání a investorům. Nejprve formou internetových stránek, postupně bude aktivně komunikovat s jednotlivými cílovými skupinami.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ – ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Odbor Obecní živnostenský úřad, oddělení informatiky kanceláře tajemníka</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Zpracování konceptu webových stránek včetně dohody jednotlivých aktérů o spolupráci při správě webu a jeho plnění informacemi (případně přebírání informací z webů firem apod.)</i> - <i>Zpracování zadávací dokumentace na tvorbu webových stránek</i> - <i>Realizace webových stránek včetně uživatelského testování a pilotního provozu</i> - <i>Spuštění webových stránek</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města</i>
Časování:	<i>2019 - 2020</i>

Opatření A.1.2 Prostory a plochy pro podnikání

Město nabídne začínajícím podnikatelům prostory za mírně zvýhodněných podmínek⁷. Bude také sledovat příležitosti a vytvářet podmínky pro místní i příchozí investory v souvislosti se změnami v průmyslové zóně.

Hlavní zodpovědnost:	MěÚ - ORM
Spolupráce/partneři:	MěÚ – odbor obecní živnostenský úřad
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - Jednání s podnikateli, nabídka prostor - Podmínky výběru nájemců – výběrová kritéria, cíle podpory podnikání formou zvýhodněných pronájmů - Úprava nebytových prostor uvolněných přestěhováním MěÚ - Pronájem upravených nebytových prostor
Finanční zdroje:	Rozpočet města, dotace MPO (Program na podporu podnikatelských nemovitostí a infrastruktury)
Časování:	2019 - průběžně

Záměr A. 2 Služby pro rodiny s dětmi

Zlepšit a rozšířit stávající nabídku služeb a zázemí pro rodiny s dětmi a zajistit jejich lepší dostupnost.

Kvalitní a dostatečně pestré služby pro rodiny s dětmi jsou důležitou podmínkou přitažlivosti města, významným faktorem kvality života pro místní i faktorem, podle kterého se rozhodují nově příchozí. Ve městě je nedostatek zubních lékařů, chybí, či brzy budou chybět, dětské lékaře. Pro kvalitu života a vnímání přívětivosti jsou důležitá veřejná prostranství a možnosti aktivit, které nabízejí. Město využije příležitosti související s dobrou pěší dostupností jednotlivých částí a ještě rozšíří stávající nabídku dětských hřišť, aby byla dobře dostupná po jeho celém území, a také rekreačních prvků na veřejných prostranstvích. Významným požadavkem mladých rodin na kvalitu života je rovněž dostupnost rozmanitých příležitostí k trávení volného času, organizovaných (kroužky, sportování, ZUŠ, skauti, ...) i neorganizovaných. Město bude podporovat stávající aktivity zaměřené na děti a mládež a bude podporovat vznik nových.

⁷ Po přestěhování MÚ dojde k uvolnění několika budov v zajímavých lokalitách, které budou využity mimo jiné i pro podnikání.

Opatření A.2.1 Výstavba nových dětských hřišť

Město vybuduje nová, celoročně přístupná multifukční dětská hřiště pro všechny generace dětí a v různých lokalitách města. Např. v blízkosti Základní školy Fr. Kupky (poblíž výměníku tepla), v ulici Mírová, a další.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>OS – Technické služby, OS – Sportovní zařízení města Dobrušky</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Projednání s veřejností vždy u každého záměru hřiště – zaměření hřiště (cílové skupiny), jeho/jejich vybavení</i> - <i>Výstavba dětského hřiště Mírová</i> - <i>Výstavba multifukčního dětského hřiště v blízkosti Základní školy Fr. Kupky (poblíž výměníku tepla)</i> - <i>Vytipování dalších vhodných lokalit</i> - <i>Projednání vytipovaných lokalit s veřejností (zaměření hřiště, vybavení)</i> - <i>Realizace dalšího/dalších hřišť</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, kraj (dotační oblast - volnočasové aktivity)*, MMR, MŠMT, ŠA</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

**Kraj podporuje projekty volnočasových aktivit. V r. 2019 je zatím výzva již uzavřena, lze předpokládat podobné výzvy v dalších letech.*

Opatření A.2.2 Rozšíření domu dětí a mládeže

Město rozšíří prostory Domu dětí a mládeže propojením s budovou bývalé kovárny. Zvětší se kapacita a Dům dětí a mládeže připraví nové kroužky pro různé věkové kategorie.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>DDM</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Přístavba Domu dětí a mládeže</i> - <i>Propojení DDM s bývalou kovárnou, úprava vnitřních prostor kovárny</i> - <i>Otevření technických (případně i dalších) kroužků v nových prostorách*</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, kraj (dotační oblast volnočasových aktivit), MAS, MŠMT</i>
Časování:	<i>2019 – 09/2021</i>

**Kraj podporuje projekty volnočasových aktivit. V r. 2019 je zatím výzva již uzavřena, lze předpokládat podobné výzvy v dalších letech.*

Opatření A.2.3 Investice do zlepšení služeb

Město bude investovat do vybraných zařízení a služeb, které jsou pro mladé rodiny důležité, a bude zlepšovat jejich kvalitu a rozsah nabídky nebo jejich přístupnost či snadnou dosažitelnost, která bude výhodná i pro ostatní obyvatele Dobrušky a okolních obcí.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Mateřská škola J. A. Komenského, Základní umělecká škola</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Rekonstrukce zázemí a infrastruktury v MŠ</i> - <i>Půdní vestavba ZUŠ</i> - <i>Výstavba výtahu v budově polikliniky</i> - <i>Rekonstrukce budovy „Univerzity“ a přesun městského úřadu</i> - <i>Systém svozu BIO, výstavba kontejnerových stání</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Opatření A.2.4 Stomatologická praxe

Město bude pokračovat v aktivitách na podporu vzniku soukromých stomatologických praxí v Dobrušce. Město bude ve spolupráci s Ministerstvem zdravotnictví (a případně zdravotními pojišťovnami) usilovat o výhody, které přivedou nové zubaře, a bude o získání zubařů aktivně jednat.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Starosta, místostarosta</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Odbor majetku</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Vytvoření nabídky pro nové potenciální zubaře (nabídka nemusí v danou chvíli existovat fyzicky, ale musí být zřejmé, co je město připraveno učinit pro získání zubaře)</i> - <i>Zajištění dostupné ordinace</i> - <i>Zajištění bydlení pro lékaře</i> - <i>Jednání s krajským úřadem o možné podpoře</i> - <i>Jednání o podpoře se zdravotními pojišťovnami</i> - <i>Jednání o podpoře s Ministerstvem zdravotnictví</i> - <i>Oslovování studentů lékařských fakult, prezentace města na lékařských fakultách v ČR</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, stát (MZd – Odbor dohledu nad zdravotním pojištěním, Podpora zubních lékařů v oblastech s omezenou dostupností zdravotních služeb“ v letech 2018–2021)</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Opatření A.2.5 Pediatrická praxe

Město připraví a nabídne prostory pro pediatrickou ordinaci novému lékaři, aby pediatrická péče ve městě pokračovala bez problémů.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Příprava pediatrické ordinace</i> - <i>Úprava a nabídnutí bytu lékaři</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, stát (MZd - Program na podporu dostupnosti zdravotních služeb praktických lékařů)</i>
Časování:	<i>2020</i>

Opatření A.2.6 Nová náplň pro kulturní dům a sokolovnu

V případě, že dojde k výstavbě nové sportovní haly a některé aktivity sportovních klubů přejdou do nových prostor, město bude pomáhat Sokolu a vedením Kulturního domu s vytvářením nové náplně a bude nabízet prostorové možnosti např. pro aktivity zaměřené na seniory, aktivity pro neorganizované sportovní činnosti, apod.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Sokol, Kulturní zařízení města Dobrušky, Sportovní zařízení města Dobrušky</i>
Spolupráce/partneři:	<i>MěÚ</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Zmapování situace po výstavbě a uvedení do provozu nové sportovní haly</i> - <i>Jednání města se spolky o potřebách pro rozvoj činnosti</i> - <i>Nabídnutí prostor spolkům či veřejnosti</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, kraj (volnočasové aktivity pro děti a mládež).</i>
Časování:	<i>Po výstavbě nové sportovní haly</i>

Záměr A. 3 Zlepšení nabídky bydlení a možností výstavby

Podpořit výstavbu nového bydlení (rodinné i bytové domy) zlepšením dostupnosti technické infrastruktury pozemků určených pro výstavbu a usnadněním výstavby nových bytů/domů.

Město bude podporovat možnosti výstavby nového bydlení tím, že bude usilovat (a v případě možnosti se podílet) na zasiťování dostupných ploch pro stavbu rodinných domů. Ve spolupráci s bytovým družstvem bude usilovat o výstavbu nájemního bydlení, které by jako investor financovalo družstvo a nájemníci by jeho podíl postupně spláceli. Bude usilováno o další využití prostor ve stávající zástavbě pro bydlení (např. území stávajících technických služeb po jejich přestěhování (viz Záměr 6.6) i případné šíření mimo stávající zástavbu, která je v současnosti limitována obchvatem, zemědělskou půdou či roztržitostí pozemků.

Opatření A.3.1 Nové pozemky pro výstavbu rodinných domů

Město bude připravovat vlastní pozemky a bude jednat s jinými vlastníky pozemků pro výstavbu rodinných domů o společném postupu při zavedení technických sítí a ve spolupráci s vlastníky bude tyto sítě ve vybraných lokalitách budovat nebo se na budování podílet.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Vlastníci pozemků, správci sítí</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Příprava pozemků pro výstavbu v lokalitě Belveder – výměna/získání pozemků pro veřejné plochy a komunikace, dohody o parcelaci</i> - <i>Jednání s vlastníky pozemků v jiných lokalitách (ulice Javorová, území Na Budíně*), jednání s vlastníky sítí, dohody o parcelaci určující vzájemné závazky a umožňující městu stavět inženýrské sítě do jiných lokalit a zajišťující podíl soukromých vlastníků</i> - <i>Demolice domu, příprava pozemku pro výstavbu – Křovická, Poddolí</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, soukromé zdroje</i>
Časování:	<i>2020 – průběžně (v pořadí: Křovická, Poddolí, Belveder a další lokality)</i>

**Není myšlena ulice Na Budíně, ale území označené „Na Budíně“ na pravém břehu Zlatého potoka (Dědiny) mezi silnicí II/298 a Opočenskou ulicí.*

Opatření A.3.2 Družstevní výstavba bytových domů

Bytové družstvo vystaví postupně 4 bytové domy a nabídne je lidem v Dobrušce i nově příchozím.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Stavební bytové družstvo v Dobrušce</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Vedení města, ORM, odbor výstavby a životního prostředí</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Identifikace pozemku pro výstavbu „Nová Mírová“</i> - <i>Projektová příprava, výběrové řízení na stavební firmy</i> - <i>Územní rozhodnutí a stavební povolení</i> - <i>Jednání s bankami o poskytnutí potřebného úvěru</i> - <i>Nábor nových členů družstva (uživatelů s členským podílem)</i> - <i>Postupná výstavba čtyř bytových domů (dle studie 52 bytů)</i> - <i>Pokračování v přípravě území v další lokalitě vedle Penny a po přesunu sídla technických služeb s předpokládaným počtem 96 bytů</i>
Finanční zdroje:	<i>Bytové družstvo, úvěrující banky</i>
Časování:	<i>2020 - 2028</i>

Opatření A.3.3 Malometrážní byty

Město vybuduje 17 malometrážních bytů, které bude dále nabízet jako startovací byty nebo sociální byty.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Přípravné práce – projekty, povolení, zasíťování</i> - <i>Výstavba bytového domu naproti škole Fr. Kupky</i> - <i>Zpracování pravidel pro obsazování bytů a jejich zveřejnění/propagace</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, MMR* (dotace na výstavbu bytů v oblastech se strategickou PZ)</i>
Časování:	<i>2019+</i>

** Dotace MMR na aktivity spojené s umístěním a rozvojem průmyslové zóny Solnice-Kvasiny*

Opatření A.3.4 Nové byty v prostorech po MěÚ

Město v části prostor, které opouští úřad při stěhování do nové budovy, vytvoří nové byty, které bude nabízet obyvatelům Dobrušky, ale také nově příchozím, např. jako motivační byty pro lékaře.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>OS – Technické služby</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Vybrání prostor vhodných pro úpravu na byty</i> - <i>Úprava prostor na byty</i> - <i>Nabídka bytů novým nájemníkům</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města</i>
Časování:	<i>2019 - 2020</i>

Opatření A.3.5 Informace pro nově příchozí

Město zpracuje a připraví informace pro potenciální zájemce o přestěhování do Dobrušky – průvodce pro zájemce o život v Dobrušce formou internetových stránek.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Oddělení informatiky kanceláře tajemníka, Bytové družstvo</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Vytvoření konceptu a struktury webové stránky.</i> - <i>Sběr informací o různých oblastech života města a naplnění webové stránky:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>bydlení</i> - <i>pracovní příležitosti</i> - <i>školská zařízení</i> - <i>volnočasové aktivity</i> - <i>okolí Dobrušky a tipy na výlety</i> - <i>zdravotnické služby ve městě</i> - <i>Aktualizace webové stránky</i> - <i>Obecná propagace pozitivních stránek Dobrušky.</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města</i>
Časování:	<i>2019 - 2020</i>

Záměr A. 4 Propojení škol s místními podniky

Posílit vazby místních základních i středních škol s podnikatelským sektorem a sladit požadavky trhu práce, vzdělávání a klíčových zaměstnavatelů.

Nedostatek technicky vzdělaných osob na současném trhu práce, ale v širším smyslu nedostatečný zájem o technické vzdělání a ztrácející se technické dovednosti v mladších generacích, které je problémem i jinde v ČR, vyžaduje užší propojení podnikatelské sféry a školství. I když absolventi SS PV Dobruška jsou často zaměstnáni v místních firmách a komunikace zde je dobrá, je třeba ji posílit mezi ostatními středními školami a podniky a zvláště mezi základními školami a podniky, aby se zlepšily informace o možnostech, zajímavosti a výhodách zaměstnání v místních firmách.

Opatření A.4.1 Technické kroužky ve školách

Základní školy ve spolupráci se středními školami a místními firmami připraví a nabídnou dětem technické kroužky, které děti zaujmou a budou je učit technickým dovednostem.

Hlavní zodpovědnost:	Základní školy
Spolupráce/partneři:	MěÚ – odbor finanční a školský, střední školy, firmy
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - Zprostředkování kontaktu mezi místními firmami, základními školami a SŠ. - Příprava programu technických kroužků – zaměření, náplň a témata/obory, vytipování prostor, vytipování a výběr vedoucích kroužků (poslední ročníky SŠ, lidé z firem, učitelé, ...) - Stanovení rolí a způsobu zapojení jednotlivých aktérů, písemná dohoda o dlouhodobé spolupráci mezi podniky a školami (město garantem). - Úprava prostor, zařízení/vybavení nástroji, pomůckami a materiálem pro práci - Propagace technických kroužků a vzdělání mezi žáky a rodiči. - Zahájení činnosti kroužků.
Finanční zdroje:	Rozpočet města, kraj (dotační oblast - vzdělávání, Rozvoj podmínek pro vzdělání), soukromé zdroje (firmy ve městě, případně dotace Škody-Auto).
Časování:	Školní rok 2019/2020

*Kraj podporuje projekty volnočasových vzdělávacích aktivit. V r. 2019 je zatím výzva již uzavřena, lze předpokládat podobné výzvy v dalších letech.

Opatření A.4.2 Propojení základních škol a místních firem

Základní školy budou ve spolupráci s firmami provádět pravidelné exkurze do místních firem; tam, kde to podmínky firem umožní, bude součástí exkurze také seznámení a zkoušení praktických dovedností (např. ve firemních školicích střediscích).

Hlavní zodpovědnost:	Základní školy, gymnázium
Spolupráce/partneři:	Firmy, MěÚ – finanční a školský
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - Zprostředkování kontaktu mezi místními firmami a základními školami. - Příprava programu spolupráce firem a škol: stanovení formy spolupráce, náplně exkurzí, organizace exkurzí, zařazení do plánů výuky... - Písemná dohoda o dlouhodobé spolupráci mezi podniky a školami (město garantem). - Každoroční konání exkurzí.
Finanční zdroje:	Rozpočet města, soukromé zdroje
Časování:	2019 - průběžně

Opatření A.4.3 Hospodářská regionální výstava 2020

Město využije příležitosti oslav 700 let Dobrušky k zorganizování hospodářské regionální výstavy za účelem propagace místních podniků.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Kulturní zařízení města Dobrušky</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Firmy, MěÚ – starosta, ORM</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Sestavení organizačního týmu</i> - <i>Identifikace prostor pro výstavu.</i> - <i>Koncepční záměr výstavy</i> - <i>Informování místních firem o plánované výstavě, jednání o zapojení místních firem.</i> - <i>Příprava a organizace regionální výstavy.</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, soukromé zdroje</i>
Časování:	<i>2019 - 2020</i>

Opatření A.4.4 Odborné brigády pro studenty ve firmách

Vedení středních škol ve spolupráci s firmami bude propagovat a nabízet odborné brigády v místních firmách, při nichž budou studenti získávat odborné dovednosti.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Střední školy</i>
Spolupráce/partneři:	<i>firmy</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Zprostředkování kontaktu mezi středními školami a firmami, iniciace jednání ze strany města.</i> - <i>Jednání vedení škol a firem o možnostech a zaměření brigád a o potřebách firem i škol.</i> - <i>Vytvoření nabídky pracovních míst pro brigádníky ze středních škol – např. na letní prázdniny, svátky apod., dle potřeb firem.</i> - <i>Propagace odborných brigád v místních firmách na středních školách.</i>
Finanční zdroje:	<i>Soukromé zdroje</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Opatření A.4.5 Propagační filmy o místních firmách

Město Dobruška ve spolupráci s místními firmami zadá přípravu série krátkých dokumentů o místních firmách, které budou vysílány (opakovaně?) na kanále místní televize.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Kulturní zařízení města Dobrušky</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Firmy</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Vytvoření koncepce/zadání propagačních filmů – jednání města s jednou nebo několika firmami a společný návrh zadání</i> - <i>Výběr tvůrce filmu (společnosti)</i> - <i>Zprostředkování kontaktu s firmami.</i> - <i>Projednání podrobnějšího návrhu na propagační film/y.</i> - <i>Vytvoření krátkých propagačních filmů.</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, soukromé zdroje</i>
Časování:	<i>2019 - 2020</i>

Záměr A. 5 Rozšíření služeb pro seniory

Rozšířit nabídku volnočasových a pracovních příležitostí pro seniory a rozvíjet systém služeb pro seniory tak, aby reagoval na aktuální potřeby jednotlivců. Rozvíjet služby pro seniory tak, aby reagovaly na aktuální potřeby jednotlivců, umožňovaly pobyt doma co nejdéle a zároveň byly připraveny na pobytovou péči v případě potřeby.

Současná demografická situace ve střední Evropě bude mít za následek růst počtu seniorů v příštích 10 až 15 letech. Město Dobruška v tomto trendu není výjimkou a je potřeba se na tuto situaci připravit s dostatečným předstihem. Město bude zlepšovat podmínky pro volnočasové aktivity seniorů, zejména založených na iniciativě a práci seniorů samotných (komunitní aktivity) a bude aktivitě seniorů vycházet vstříc. Zároveň se ve městě bude rozšiřovat a rozvíjet, a to i ve spolupráci s dalšími organizacemi, systém péče o seniory tak, aby v případě potřeby mohli staří lidé využívat služeb s větší intenzitou, podle svých potřeb, a současně aby mohli žít ve vlastních domovech. Ve spolupráci s okolními městy se bude rozšiřovat a zlepšovat dostupnost pobytových zařízení pro seniory, kteří doma zůstat nemohou nebo nechtějí. Součástí tohoto opatření je také posilování terénní pečovatelské služby.

Opatření A.5.1 Nový domov důchodců

Město ve spolupráci s Královéhradeckým krajem a sousedním Opočnem vybuduje nový domov důchodců (ve stávajících objektech v Opočně), který pomůže oběma sídlům a jejich okolí zvládnout nastávající demografické změny.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Královéhradecký kraj</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Dobruška – starosta, Opočno</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Jednání s městem Opočno a krajem o způsobu provozování</i> - <i>Vypracování projektu (aktuálně probíhá)</i> - <i>Zahájení rekonstrukce</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet kraje</i>
Časování:	<i>2019 - 2020</i>

Opatření A.5.2 Transformace bytů na sociální bydlení

Město bude realizovat transformaci bytů ve svém vlastnictví, vhodných pro sociální bydlení seniorů, ale dosud tak nevyužívaných, na byty pro seniory, v nichž bude možné postupně poskytovat služby pro seniory a v návaznosti na potřebu také sociální služby ve spolupráci s místními poskytovateli (např. Úharita, ale i dalšími).

Hlavní zodpovědnost:	MěÚ - ORM
Spolupráce/partneři:	OS – Pečovatelská služba, Organizace sociálních služeb
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - Navrhnout postup, jak alespoň z části stávajících bytů obsazených jinými (někdy již nyní nájemníky se sociální potřebou) udělat sociální byty pro seniory a potřebným seniorům je přidělit - Ve spolupráci s organizacemi sociálních služeb navrhnout pravidla pro přidělování bytů seniorům se sociálními potřebami, a to přednostně seniorům s potřebou pečovatelské služby a výlučně seniorům, kteří takovou službu chtějí v budoucnu využít, když ji nyní nepotřebují - Ve spolupráci s organizacemi sociálních služeb vytipovat vhodné nájemníky
Finanční zdroje:	Rozpočet města
Časování:	2019 - průběžně

Opatření A.5.3 Prostory pro spolky a komunity seniorů

Město bude nabízet prostory pro spolky a komunitně organizované volnočasové aktivity seniorů a bude je aktivně nabízet těmto komunitám. Využije přitom prostor stávajících i případně uvolněných v Kulturním domě nebo Sokolovně poté, kdy se vystaví sportovní hala.

Hlavní zodpovědnost:	MěÚ - ORM
Spolupráce/partneři:	Spolky a organizace, které pracují se seniory či pro seniory
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - Jednání se spolky o typu prostor a potřebách spolků či organizací - Vybrání vhodných prostor - Úpravy pro činnost spolků a komunity seniorů
Finanční zdroje:	Rozpočet města, soukromé zdroje
Časování:	2019 – 2020*

* V případě změn využití Sokolovny či KD (přesun některých aktivit jinam) opět jednání vlastníků těchto objektů, seniorů a města o jejich budoucím využití a následně příprava na další využití.

Prioritní oblast B.

B. Doprava ve městě v kontextu jeho stávajících potřeb a dalších rozvojových záměrů

Dobruška má dobré silniční napojení na okolní větší města a do Hradce Králové, rovněž autobusové spojení v těchto směrech je dostačující a v případě některých spojů je dokonce téměř srovnatelné s dopravou automobilem. Naproti tomu železniční spojení do Dobrušky je velmi špatné a nemůže konkurovat ani autobusovému, ani automobilové dopravě. Přitom Dobruška má o udržení železničního spojení zájem, podmínkou (a potřebou obyvatel Dobrušky) je ovšem zásadní zkrácení dojezdových časů do větších center v okolí, z nichž za nejvýznamnější se považuje Hradec Králové, kam jezdí nemalá část obyvatel Dobrušky za prací nebo za službami.

Obchvat Dobrušky na silnici I/14 vyřešil zátěž města částí tranzitní dopravy ve směru jih-sever, což je zvláště významné ve spojení s rozvojem průmyslové zóny Solnice-Kvasiny, pro niž je tento dopravní směr důležitý. Tranzit přes město přicházející do města zejména ve směru silnice 309 však město zatěžuje, zejména v případě spojení z nebo na silnici I/14 a 298. Automobily, a to i nákladní, často využívají komunikací vedoucích středem města nebo v jeho blízkosti, intenzita provozu je značná a působí městu rostoucí problémy. Mimo jiné patrně způsobuje také rostoucí nehodovost, včetně rostoucího počtu nehod se závažnými důsledky.

Dopravní zátěž v samotné Dobrušce se i v důsledku výše uvedeného problému zvětšuje a působí rostoucí obtíže obyvatelům města. Pohyb po městě pěšky nebo na kole je stále méně pohodlný. Současně lze očekávat, že se tento problém bude zhoršovat, jak se bude město dále rozvíjet v důsledku rozvoje místních podniků, v důsledku rozvoje bydlení, ať už ve městě nebo v jeho zázemí, a také spolu s rozvojem průmyslové zóny, neboť lidé pracující v průmyslové zóně bydlí a budou bydlet i v Dobrušce a v okolí. Plánování dopravy v Dobrušce proto musí brát v úvahu nejen stávající stav, ale také opakovaně uvažovat a přizpůsobovat se plánovaným investicím ve městě, v jejichž důsledku se budou dopravní proudy měnit.

Dalším problémem, který s výše uvedeným souvisí, je parkování ve městě a v některých jeho částech zvláště. Přestože problém zatím nedosahuje rozměrů běžných ve velkých městech, parkování v Dobrušce je nejenom stále obtížnější pro řidiče, ale také stále více zatěžuje obyvatele města, kteří automobil neužívají. Součástí řešení problému rostoucí zátěže města dopravou proto musí být také řešení problematiky parkování.

Globální cíl:

Snížit zatížení centra města automobilovou dopravou, sladit jednotlivé druhy dopravy v Dobrušce, zlepšit možnosti využívání nemotorových druhů dopravy a omezit jak potenciál konfliktů mezi jednotlivými druhy dopravy (vč. pěší), tak riziková místa v automobilové dopravě, a také zlepšit komfort a zejména rychlost veřejné dopravy z Dobrušky do horské oblasti a do okolních středních a velkých měst (Rychnov n. K., Náchod, Hradec Králové).

Záměr B. 1 Menší zatížení centra automobilovou dopravou

Zlepšit organizaci dopravy na území města a odklonit přebytečnou dopravu z jeho centra, zklidnit městské centrum a zvýhodnit pěší a cyklisty, současně však zachovat možnost vjezdu automobilů a parkování v centru.

Usilovat o úspěšné oddělení místní a tranzitní dopravy, ke kterému stále ještě zcela nedošlo. Navzdory existujícímu obchvatu (I/14) a silnici 298 směřuje přes centrum města část tranzitní dopravy ve směru na Opočno. Součástí záměru je provést takové úpravy, které tuto trasu učiní pro řidiče nepříjemnou (retardéry, zpomalovací prahy, jednosměrné ulice, zúžení vozovky, aktuálně budovaný kruhový objezd) a donutí je použít komunikace určené pro tranzit. V centru města i na jeho okrajích budou prováděny další organizační a technické úpravy, které povedou ke zklidnění centra, zvýhodní pěší a cyklisty před automobily, ale současně zachovají centrum města pro automobily přístupné. V důsledku navržených opatření by mělo dojít také ke zvýšení bezpečnosti/snížení nehodovosti, podmínkou je, že na komunikacích, které obcházejí centrum, budou doplněny bezpečnostní prvky.

Opatření B.1.1 Nový odbočovací pruh z obchvatu

Město, po vyhodnocení změn, které přinese dokončení stavby kruhového objezdu na silnici I/14, vyjedná s Královéhradeckým krajem vybudování odbočovacího pruhu ze silnice č. 298 směrem k areálu s koupalištěm (ul. Mírová). Cílem tohoto opatření je omezit dopravu přes centrum města nejen v letním období, kdy je využívání daného areálu největší.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Vedení města (+ odbor výstavby – silniční hospodářství)</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Kraj, Policie ČR</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Šetření zatížení vybraných ulic automobilovou dopravou po dokončení stavby kruhového objezdu na silnici I/14 a úpravách Kostelní ulice.</i> - <i>Projednání možných změn v dopravě se zástupci Policie ČR.</i> - <i>Jednání s Královéhradeckým krajem o možnosti výstavby odbočovacího pruhu.</i> - <i>Jednání s majiteli pozemků a jejich výkup.</i> - <i>Příprava projektové dokumentace.</i> - <i>Výstavba odbočovacího pruhu.</i> - <i>Vyhodnocení změn v dopravě po výstavbě odbočovacího pruhu, případně provedení dalších organizačních úprav v dopravě.</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet kraje</i>
Časování:	<i>2019 - 2022</i>

Opatření B.1.2 Zklidnění centra města, úpravy Kostelní ulice.

Město nechá zpracovat dopravní studii možných řešení zklidnění centra města navazující na změny v dopravě v souvislosti s probíhající výstavbou kruhového objezdu na silnici I/14 a plánovaných dalších dopravních staveb (např. odbočovací pruh z obchvatu na silnici 298). Studie bude brát v úvahu současné návrhy organizace dopravy ve středu města v územním plánu, ale může navrhnout změny. Opatření (organizační i stavební) navržená ve studii bude město postupně uskutečňovat. Město využije stávajících návrhů úprav Kostelní ulice, prověří je v souvislosti s dopravní studií a bude je přednostně realizovat s cílem zklidnit dopravu v Kostelní ulici.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Policie ČR, dopravní experti</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Zpracování studie zklidnění centra města</i> - <i>Revitalizace ulice Kostelní</i> - <i>Úpravy dalších lokalit doporučených studií</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Záměr B. 2 Lepší průchodnost městem a větší bezpečnost chodců

Zlepšit průchodnost městem, a to jak centrem, tak ve směru vycházkových tras, zvýšit bezpečnost chodců zejména u (základních) škol a v trasách ke školám směřujícím, odstraňovat bariéry pro pěší a zavádět ochranné prvky pro pěší na rizikových místech.

Město Dobruška není plošně velké, většina míst je snadno dosažitelných pěšky (nebo na kole). Tento charakter si chce město zachovat a využít jej ke svému prospěchu. Proto bude město i nadále vytvářet podmínky pro zklidnění dopravy, a to nejen v centru města, ale i na dalších místech potenciálních střetů mezi chodci a automobily či na rizikových či potenciálně rizikových místech. Vhodné stavební úpravy a instalace fyzických bariér zvýší bezpečnost chodců v okolí základních a středních škol. Dojde k vybudování bezpečné trasy (nadchodu, přechodu) z centra města ke sportovnímu areálu přes opočenský obchvat. Vhodným řešením by mohly být i studie vypracované studenty architektury týkající se vycházkové trasy přes celé město.

Opatření B.2.1 Nadchod přes silnici č. II/298

Město vybuduje lávku pro pěší a cyklisty přes silnici č. 298 s cílem umožnit bezpečný přechod frekventované komunikace z města ke sportovnímu stadionu. Součástí opatření bude i navazující cyklostezka podél silnice č. 298 ke stadionu. Podmínkou tohoto opatření je úspěšné dokončení jednání s majiteli pozemků, které město vede.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Policie, dopravní experti, majitelé pozemků</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Upřesnění lokality v návaznosti na předběžné dohody s vlastníky pozemků</i> - <i>Uzavření dohod s vlastníky pozemků, výkup či výměna pozemků</i> - <i>Projektová příprava a realizace ve vybrané lokalitě/trase</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města</i>
Časování:	<i>2020</i>

Opatření B.2.2 Zklidnění dopravy v rizikových oblastech

Město ve spolupráci s obyvateli a dopravními experty vytipuje riziková místa střetů automobilové dopravy s pěšími a cyklisty a provede technické* (stavební úpravy, osvětlení, ...) a organizační (změny či doplnění značení, ...) úpravy, které povedou ke zklidnění automobilové dopravy a snížení rizika střetů v těchto místech. Přednostně budou řešena riziková místa u základních, mateřských a středních škol. Doplněkem bude i prodloužení stávajících vycházkových tras přes centrum města.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Policie ČR, kraj, dopravní experti</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Přechod pro chodce u ZŠ Fr. Kupky</i> - <i>Výstavba chodníku v Pulicích</i> - <i>Výstavba chodníku u školy v Domašíně</i> - <i>Přechod pro chodce – Chábory</i> - <i>Revitalizace ulice Mlýnská</i> - <i>Revitalizace ulice Sadová</i> - <i>Revitalizace ulice Podskalí</i> - <i>Revitalizace ulice Družstevní</i> - <i>Revitalizace ulice Javorová</i> - <i>Revitalizace ulice V Zahradách</i> - <i>Přechod pro chodce – Běštvin</i> - <i>Městský kamerový systém</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

* Příkladem technických úprav jsou zpomalovací prahy formou stavebního zvýšení vozovky v délce několika metrů spolu s barevným označením či jiným druhem povrchu zpomalovacího prahu. Montované příčné prahy („ležící policajti“) či zpomalovací polštáře nebudou pro zklidnění dopravy využívány.

Opatření B.2.3 Lepší přehlednost křižovatek

Město ve spolupráci s investory (Lidl) a krajem zpřehlední vybrané křižovatky a zlepší bezpečnost na vybraných křižovatkách a úsecích ulic v Dobrušce, a to jak pomocí stavebních úprav tak dalšími technickými či organizačními způsoby (osvětlení křižovatek, změny či doplnění značení a pod). Nejproblémovějšími místy, která vyžadují řešení, jsou křižovatka u Penny Marketu (ul. Solnická x silnice č. 298), napojení komunikace č. 298 na silnici I/14 a křížení ulic Pulická a K. Michla. Dále je zapotřebí zabezpečit místa k přecházení Solnické ulice kvůli pohybu dětí z mateřských škol v jejím okolí. Město neopomene zohlednit ani budoucí situaci u vznikající obchodní zóny u Lidlu.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Policie ČR, kraj, dopravní experti</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Revitalizace ulice Solnická – nové přechody, osvětlení přechodů,</i> - <i>Přístupová komunikace, chodníky a VO pro obchod LIDL</i> - <i>Stacionární měřič rychlosti</i> - <i>Odstranění dřevin bránícím výhledu – vytipovat místa nutných úprav, odstranění dřevin a nahrazení vhodnějšími (nebo žádnými), náhradní výsadba dřevin na jiných veřejných prostranstvích města, kde jsou vhodné a žádoucí.</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, kraj, stát (podle druhu komunikací),</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Záměr B. 3 Napojení místních částí bezmotorovou dopravou

Rozšířit cyklostezky do okolních obcí a realizovat technická opatření pro zvýšení bezpečnosti cyklistů. Podpořit rozvoj infrastruktury a služeb jak pro cyklo dopravu, tak s ohledem na blízkou budoucnost i z hlediska elektromobility.

Lidé v Dobrušce hojně využívají kolo pro dopravu ve městě, ale roste také zájem o ježdění na kole v okolí města jako rekreační sport či jen pro odpočinek. Do města také, zejména v letních měsících přijíždí množství turistů na kolech či s koly. Město se však potýká s nedostatečnou infrastrukturou (možnost zaparkovat kolo, bezpečná jízda po městě, překážky, apod.). Další rozvoj infrastruktury pro cyklo dopravu bude zaměřen na budování (fyzicky oddělených) cyklostezek nebo na vedení cyklotras mimo hlavní automobilové tahy, a také na doplňkovou infrastrukturu, která usnadní parkování kol a bude reagovat na rychlý nástup elektrokol a výhledově, v případě většího rozšíření také elektromobilů.

Opatření B.3.1 Cyklotrasy do okolních částí

Město bude budovat cyklotrasy či cyklostezky spojující město Dobruška s jeho okolními oddělenými částmi jako jsou Mělčany, Běstviný nebo ěháborny, a dále bude zpřístupňovat okolní krajinu pro cyklo dopravu (i rekreační). Při pozemkových úpravách bude prosazovat úpravu cest a jejich sítě tak, mohly sloužit pro cyklo dopravu i jako účelové komunikace pro zemědělskou či lesní dopravu.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Vlastníci či nájemci pozemků, kraj</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Cyklostezka Pulice – Pohoří</i> - <i>Cyklotrasa – lesní cesta Mělčany – Chábory</i> - <i>Úprava cest pro cyklo dopravu při pozemkových úpravách – (i) vytipovat místa, která by měla být spojena cyklostezkami či spíše cyklotrasami při pozemkových úpravách (jednou z priorit je vedení cyklotrasy do Domašína), navrhnout vedení cest v krajině tak, aby mohly sloužit zároveň cyklo dopravě i zemědělské dopravě (zpracování studie), (ii) prosazovat návrhy uvedené ve studii při pozemkových úpravách jménem města, případně některé spolufinancovat, (iii) realizovat postupně nové cyklotrasy, případně cyklostezky.</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, soukromé zdroje</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Opatření B.3.2 Infrastruktura pro cyklo dopravu

Město vytipuje a vybaví či doplní frekventovaná místa na svém území infrastrukturou podporující využívání cyklo dopravu. Jedná se především o stojany či zabezpečená stání pro kola nebo jejich úschovny. Ty budou vznikat zejména u škol, úřadů, infocentra či bazénu, ale i v blízkosti podniků, které se do realizace zapojí. Při realizaci bude město myslet i na budoucnost a infrastrukturu pro stále se zvyšující využívání elektrokol.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Organizační složky města Dobrušky, podniky</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Vytipování vhodných lokalit – studie či průzkum, návrhí jednotného řešení pro celé město, resp. typových řešení, která se budou ve městě užívat;</i> - <i>Instalace stojanů a zabezpečených stání – (i) jednání s dalšími subjekty, u jejichž objektů budou nové stojany či zabezpečená stání potřebné, (ii) dohody s dalšími subjekty, využití typových řešení navržených městem, případně o spoluúčasti města na instalaci (ale typicky by měly organizace platit a zajišťovat tuto infrastrukturu u svých objektů samy), (iii) postupná instalace nového vybavení pro cyklisty</i> - <i>Příprava zajištění přípojky NN pro dobíjení elektrokol – rozhodnutí o technologii, která bude použita, o místech, kde bude instalována (viz studie výše)</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, soukromé zdroje</i>
Časování:	<i>2019 – průběžně</i>

Opatření B.3.3 Cyklotrasy městem

Při rekonstrukcích, opravách a modernizacích komunikací bude město počítat s vytvářením cyklopruhů. V jednosměrkách bude (podle technických podmínek) umožňovat obousměrný provoz cyklistů. V případě, kdy nebude možné vést na hlavních komunikacích cyklopruh, bude město značit cyklotrasy mimo hlavní komunikace. Cyklotrasy budou navrhovány a budovány jako ucelené trasy a město bude upřednostňovat jejich vedení klidnějšími ulicemi.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Policie ČR, Organizační složky města Dobrušky</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Navržení městských cyklotras</i> - <i>Označení cyklotras, vyznačení cyklopruhů na komunikacích</i> - <i>Úzká vazba na opatření B.2.2 a B.3.1</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Záměr B. 4 Lepší dopravní napojení Dobrušky na velká centra

Podporovat napojení Dobrušky na veřejnou dopravu s ohledem na dostupnost větších krajských, ale i celorepublikových center.

Město bude usilovat o to, aby byly nejen zachovány, ale posíleny spoje veřejné hromadné dopravy do okolních větších měst i do okolních obcí v zázemí Dobrušky a zlepšila se tak jejich dostupnost VHD. Nástrojem mohou být politická jednání, protože objednavatelem veřejné dopravy je Královéhradecký kraj, ale i praktická zlepšení infrastruktury, která povzbudí využívání VHD ze strany občanů. S ohledem na přípravné studie zdvoukolejnění trati Velký Osek-Choceň přes Hradec Králové (a zkrácení času jízdy až o 20 minut) je důležité, aby lidé v Dobrušce měli z těchto změn také prospěch – aby se díky tomu mohli dostat rychleji do Hradce Králové a z něj pak dále po ČR. V budoucnosti (po r. 2050) se uvažuje o vedení vysokorychlostního železničního koridoru přes Hradec Králové do Vratislavi, a i v tomto případě je pro Dobrušku důležité, zlepšit/zrychlit železniční napojení na Hradec Králové. Zrychlení železničního napojení na Hradec Králové má však význam i ve střednědobém horizontu, kvůli rostoucí dojížděce do krajského města, když při rostoucím množství automobilové dopravy by se železnice měla stát konkurenceschopnou variantou. Součástí záměru je také napojení průmyslových areálů v jižní části města novou železniční vlečkou.

Opatření B.4.1 Petrovická spojka

Město bude pokračovat v jednáních se SŽD a ve spolupráci s dalšími obcemi a krajem bude prosazovat výstavbu tzv. Petrovické spojky. Její vybudování a zprovoznění napojí Dobrušku na Hradec Králové železniční dopravou, která bude dojezdovými časy konkurovat automobilové a autobusové dopravě.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Starosta, místostarosta</i>
Spolupráce/partneři:	<i>kraj, SŽDC, Nové Město nad Metují, okolní obce</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Jednání s Královéhradeckým krajem o možnostech podpory výstavby Petrovické spojky.</i> - <i>Zapojení okolních obcí do aktivit, vytvoření sdružení obcí pro výstavbu Petrovické spojky.</i> - <i>Informování veřejnosti o výhodách lepšího železničního spojení do Dobrušky. Zapojení veřejnosti.</i> - <i>Jednání se SŽDC o možnostech výstavby</i> - <i>Jednání se zástupci státní správy.</i> - <i>Přípravné práce, stavba Petrovické spojky.</i>
Finanční zdroje:	<i>SŽDC, stát</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Opatření B.4.2 Napojení na dálnici

Město bude usilovat o zlepšení silničního napojení na nově budované úseky dálnic D11 a D35, v koordinaci s okolními obcemi – stavba obchvatů obcí, zlepšení kvality komunikací, apod. Město bude využívat příznivé situace, kdy díky přítomnosti automobilového závodu v regionu dochází k rychlejšímu budování či zkvalitňování infrastruktury.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Starosta, místostarosta</i>
Spolupráce/partneři:	<i>kraj, okolní obce</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Vytipování komunikací k modernizaci za účelem lepší dostupnosti dálnice.</i> - <i>Zapojení do práce pracovní skupiny pro rozvoj PZ Kvasiny.</i> - <i>Společné jednání s centrálními orgány.</i> -
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet kraje, stát, MMR (Podprogram Výstavba technické infrastruktury v oblastech se strategickou průmyslovou zónou)</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Opatření B.4.3 Autobusové zastávky ve městě

S ohledem na plánované investice na území města, kterými bude například rekonstrukce bazénu, výstavba obchodní zóny ve spojení s Lidlem nebo přesun městského úřadu do nových prostor, město ve spolupráci s dopravci a krajem prověří současné rozmístění zastávek hromadné autobusové dopravy a v případě potřeby navrhne nové umístění zastávek. V případě, že by došlo ke změně chování cestujících, bude zapotřebí současné umístění zastávek upravit.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Policie ČR, dopravci, kraj</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Vytipování vhodných míst pro nové autobusové zastávky</i> - <i>Zřízení, případně přemístění zastávek</i> - <i>Zřízení čekáren u nových zastávek</i> - <i>Rekonstrukce a doplnění čekáren u stávajících zastávek včetně okrajových částí města</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, dopravci, kraj</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Opatření B.4.4 Výstavba vlečky do Servisbalu a k silu

Společnost Servisbal vybuduje ve spolupráci se SŽD vlečku do svého areálu a k přilehlému silu. Její zprovoznění bude mít za následek nejen lepší dopravní obslužnost těchto objektů, ale i omezení nákladní dopravy v přilehlých částech města.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Servisbal</i>
Spolupráce/partneři:	<i>MěÚ – odbor dopravy, SŽDC</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Jednání se SŽDC o možnosti vybudování vlečky, koordinace s městem.</i> - <i>Přípravné práce (projekty, povolení, zajištění financování, ...)</i> - <i>Zahájení výstavby.</i>
Finanční zdroje:	<i>Soukromé zdroje, SŽDC</i>
Časování:	<i>2020 - průběžně</i>

Opatření B.4.5 Obnovení celodenní a celotýdenní obslužnosti Dobrušky osobní železniční dopravou

Město bude pokračovat v jednáních s krajem, dopravci a SŽDC o zkvalitnění a obnovení celodenní a celotýdenní osobní železniční dopravy do Dobrušky, které přinese obyvatelům Dobrušky zkrácení cestovní doby při jízdě z/do Dobrušky minimálně o 15 minut oproti současné autobusové dopravě.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Starosta (místostarosta)</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Královéhradecký kraj, SŽDC, železniční dopravci</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Jednání s Královéhradeckým krajem o zavedení pravidelné obsluhy Dobrušky osobní železniční dopravou</i> - <i>Jednání se SŽDC o provedení modernizace tratě Dobruška - Opočno pod Orlickými horami včetně vlakového nádraží v Dobrušce</i> - <i>Informování veřejnosti o výhodách obnoveného železničního spojení do Dobrušky</i> - <i>Zapojení veřejnosti</i>
Finanční zdroje:	<i>Soukromé zdroje, SŽDC</i>
Časování:	<i>2020 - průběžně</i>

Poznámka: *Opatření je nutno připravovat a realizovat s ohledem na ekonomickou udržitelnost a s cílem zvýšit atraktivitu železnice a tím poptávku a její využití v dané trase.*

Prioritní oblast C.

C. Vybrané služby města jeho občanům

Dobruška je obyvateli hodnocena výjimečně dobře, z více než 400 dotazovaných občanů bylo 98% se životem v Dobrušce spokojeno nebo velmi spokojeno. Obyvatelé města se cítí bezpečně, kriminalita dlouhodobě klesá. Ve městě nabízí rozmanité kulturní aktivity několik organizací a je zde široké spektrum příležitostí k rekreačnímu sportu.

I přes příznivé hodnocení města obyvateli čelí Dobruška různým problémům zejména v případě infrastruktury pro dodávku vody a odvod splašků a šířeji v případě opatření pro hospodaření s vodou ve městě i v okolní krajině. Některé odlehlejší části Dobrušky nejsou napojeny na vodovod či kanalizaci, mimo jiné proto, že jejich napojení není ekonomicky únosné. Zejména v případě delšího sucha pak mohou být tato místa ohrožena nedostatkem vody, problém může představovat také omezení ČOV na přijímání odpadních vod z jímek a septiků. Pro tyto části je třeba hledat lokální řešení v kombinaci s opatřeními v krajině, která zvýší pravděpodobnost, že i místa závislá na lokálních zdrojích budou mít vody dostatek. Avšak také zabezpečení dostatku vody pro městskou vodovodní síť v budoucnosti je zájmem města, přestože zatím jsou zdroje vody plně dostačující.

Kapacita kanalizace a čistírny odpadních vod je zatím dostačující, ale v budoucnosti tomu tak být nemusí, pokud se firmy budou dále rozvíjet. Firmy využívají městskou ČOV a při jejich růstu, zejména takových, jejichž provoz produkuje větší množství splaškových vod, nebude kapacita dostačovat a bude třeba hledat společné řešení firem a města. Město se také může dotknout chystaná legislativa, požadující třetí stupeň čištění odpadních vod.

Dobruška má zatím dostatek rozvojových lokalit pro výstavbu rodinných i bytových domů, některé však mají horší dostupnost infrastruktury, která podmiňuje jejich další využití. Přestože zasíťování soukromých pozemků není záležitostí města, město může případnému zájmu majitelů pozemků při jejich snaze o zavedení technické infrastruktury vycházet vstříc.

Město Dobruška vlastní zařízení/infrastrukturu pro volnočasové aktivity, a to jak kulturní zařízení, tak zařízení sportovní. Tato infrastruktura a její nabídka je důležitá pro kvalitu života obyvatel města, představuje však také dobrou příležitost pro návštěvníky Dobrušky i Orlických hor či jejich podhůří. Některá městská zařízení nejsou v dobrém stavu, budou vyžadovat investice a rozvíjení funkcí, a to zejména v případě sportovní infrastruktury, protože ve městě např. chybí kvalitní zařízení pro halové rekreační sporty a také pro sport výkonnostní.

Globální cíl:

Zlepšovat služby městských zařízení, rozvíjet nabídku kulturních aktivit a příležitostí ke sportování jak pro obyvatele města, tak pro jeho návštěvníky, zajistit dostatečnou kapacitu technické infrastruktury pro další rozvoj města (zejména bydlení, nové ekonomické aktivity) a doplnit ji v okrajových částech města, zvyšovat odolnost města v souvislosti se změnami vodního režimu v krajině.

Záměr C. 1 Investice do vodovodů a kanalizační infrastruktury

Zajistit rozvojové investice do vodovodní i kanalizační infrastruktury, a také investice do jejich obnovy.

Město Dobruška v současné době disponuje dostatkem vody a kromě dvou funkčních vrtů chystá jeden nový. V horizontu 10 let dojde k nahrazení jednoho z těchto dvou vrtů kvůli konci jeho životnosti. Město také zvažuje modernizaci vodojemu či výstavbu nového. Město bude činit opatření ke zlepšení stavu kanalizace tak, aby byla schopná reagovat na případnou zvyšující se zátěž. Jelikož ve městě je převážně společná kanalizace (dešťová a na splaškové vody), bude při modernizaci či nové výstavbě preferována výstavba kanalizace oddílné. Dílčím, ale z hlediska života města významným prvkem investic do vodovodní a kanalizační infrastruktury je koordinace obnovy a modernizace všech sítí tak, aby se při jednom zásahu do tělesa silnice/chodníku či veřejného prostoru vůbec modernizovaly všechny sítě naráz a v daném prostoru se již dále nemuselo kopat znovu při opravě dalších sítí.

Opatření C.1.1 Nový vrt pitné vody

Město vybuduje nový vrt pro získávání pitné vody. Přestože Dobruška v současné době disponuje dostatečnými zdroji pitné vody, musí vybudovat vrt nový s ohledem na dožívání stávajícího vrtu a očekávané zhoršování dostupnosti pitné vody v souvislosti s klimatickou změnou.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Správce vodovodní sítě</i>
Typové aktivity/výstupy:	- <i>Nový vrt Pulice</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, dotace MŽP (Národní program Životní prostředí) Budování a regenerace zdrojů pitné vody pro obce</i>
Časování:	<i>2020 - 2021</i>

Opatření C.1.2 Vodojem

Město ve spolupráci s VaK vybuduje nový vodojem (s kapacitou 500 m³), který doplní stávající vodojem na Čhlumu. V návaznosti na to provede rekonstrukci stávajícího vodojemu.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Správce vodovodní sítě</i>
Typové aktivity/výstupy:	- <i>Rozšíření vodojemu Na Chlumu</i> - <i>Oprava stávajícího vodojemu</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, dotace, MŽP (Národní program Životní prostředí, Budování a regenerace zdrojů pitné vody pro obce)</i>
Časování:	<i>2020 - průběžně</i>

Opatření C.1.3 Obnova a dostavba kanalizace

Město bude novou kanalizací či při modernizaci kanalizace budovat kanalizaci jako oddílnou. Vytipuje místa, kde lze dešťovou vodu z (oddělené dešťové) kanalizací zadržovat, bude provádět technická opatření k jejímu zadržení a bude ji dále využívat či ji bude poskytovat občanům (např. na zalévání).

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Správce kanalizační sítě</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Dočištění odpadních vod (3. stupeň - mikrofiltrace) a nový měrný objekt na ČOV</i> - <i>Rekonstrukce dalších vybraných úseků kanalizační sítě</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, dotace MŽP (Národní program Životní prostředí), MMR (Podprogram Výstavba technické infrastruktury v oblastech se strategickou průmyslovou zónou)</i>
Časování:	<i>2019 - 2020</i>

Opatření C.1.4 Posílení kapacit vodovodní sítě ve vybraných lokalitách

Město bude rekonstruovat a rozšiřovat vodovodní síť nebo posilovat její kapacitu ve vybraných lokalitách, vždy s ohledem na ekonomickou efektivitu těchto investic. Jedná se např. o lokality Chábory nebo Křovice.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Správce vodovodní sítě</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Rekonstrukce a rozšíření vodovodu – Chábory</i> - <i>Zkapacitnění vodovodní sítě – Křovice</i> - <i>Rekonstrukce dalších vybraných úseků vodovodní sítě</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města</i>
Časování:	<i>2020 - průběžně</i>

Opatření C.1.5 Koordinace obnovy technické infrastruktury

Město bude koordinovat rekonstrukce komunikací a veřejných ploch a novou výstavbu s obnovou či rekonstrukcí infrastrukturních sítí (vodovody, kanalizace, vedení elektřiny, plynu, tepla, datové sítě). Při této koordinaci bude brát v úvahu také plánované rozvojové záměry města a dalších veřejných i soukromých subjektů.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Odbor výstavby a životního prostředí, správci sítí</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Sledování plánovaných rekonstrukcí infrastruktury – každoroční plán rekonstrukcí veřejných prostranství či infrastruktury</i> - <i>Podle každoročního plánu rekonstrukcí přípravná jednání se správci sítí, dosažení dohody o společném časovém plánu obnovy všech sítí v dané lokalitě</i> - <i>Koordinace komplexních rekonstrukcí sítí – organizační práce koordinující činnost jednotlivých správců sítí v dané lokalitě při obnově infrastruktury</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, soukromé zdroje</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Záměr C. 2 Hospodaření s dešťovou vodou

Zvýšit zachycování dešťové vody v krajině i ve městě, zlepšit využití dešťové vody, v případě zvýšených srážek ji bezpečně ji odvádět z krajiny a z města.

Dobruška musí stejně jako ostatní města řešit hospodaření s vodou a předcházet jejímu nedostatku, což mimo jiné souvisí také se změnou klimatu. Město bude realizovat taková opatření, která umožní více využívat dešťovou vodu, počínaje jejím zachycením na pozemcích rodinných domů a ve veřejných prostorách, jejím dalším využitím v domácnostech, na zahradách a v parcích, až po bezpečné odvedení z města v případě zvýšených srážek. Město bude i nadále usilovat o realizaci suchého poldru, který bude součástí ochrany Dobrušky a jejího okolí před povodní. Město bude ve spolupráci s vlastníky také podporovat změny hospodaření v krajině s cílem zvýšit její retenční schopnost a odolnost proti povodním. K tomu budou využity také připravované pozemkové úpravy.

Opatření C.2.1 Hospodaření s dešťovou vodou

Město bude zejména při nové výstavbě, ale i při rekonstrukcích a úpravách objektů prosazovat u vlastníků a na vlastním (městském) majetku taková opatření, která povedou k akumulaci a následnému využití dešťové vody, nejlépe na vlastních pozemcích a ve vlastních objektech*.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ – odbor výstavby a životního prostředí</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Vlastníci pozemků</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Analýza situace městských pozemků a objektů.</i> - <i>Návrh opatření na změnu nakládání s dešťovou vodou u vybraných objektů.</i> - <i>Realizace konkrétních projektů.</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, soukromé zdroje, stát (MŽP – „Dešťovka“)</i>
Časování:	<i>2019 – analýza a návrh na opatření 2020+ realizace projektů</i>

* Jako příklad lze uvést úpravy v městských parcích, kdy město bude dešťovou vodu zachycovat a využívat například na zalévání v parku.

Opatření C.2.2 Vodohospodářské dílo na Zlatém potoce (Dědině)

Město bude usilovat o vybudování vodohospodářského díla (přinejmenším suchého poldru, ale cílem je přehradní nádrž) jako součásti protipovodňové ochrany území podél Zlatého potoka (Dědiny) a pro zadržování vody v krajině. Město bude svoje aktivity koordinovat (a usilovat o spolupráci) s dalšími obcemi podél toku a s krajem.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Město při prosazování stavby, Povodí Labe při budování</i>
Spolupráce/partneři:	<i>MěÚ, dotčené obce, kraj</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Dohoda o společném postupu s dalšími obcemi.</i> - <i>Jednání s krajem a Povodím Labe.</i> - <i>Přípravné práce, výstavba.</i>
Finanční zdroje:	<i>Povodí Labe</i>
Časování:	<i>2020 - průběžně</i>

Opatření C.2.3 Protipovodňová opatření

Město bude při pozemkových úpravách prosazovat taková opatření v krajině, která budou zlepšovat zadržování vody v krajině, její bezpečnější odvádění v případě náhlých prudkých dešťových srážek, a budou zlepšovat ochranu města před povodněmi. Město jako vstupní podklad připraví studii o možnostech krajinných úprav pro zlepšení vodního režimu v krajině nebo využije studie stávající.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Státní pozemkový úřad</i> - <i>Okolní obce</i> - <i>Vlastníci pozemků</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Postupné zpracování dílčích studií a návrhů opatření, které budou v závislosti na přípravách pozemkových úprav doporučovat konkrétní, lokalizované zásahy a krajinné úpravy, které povedou k většímu zadržení vody v krajině</i> - <i>Průběžně, v závislosti na zpracovaných studiích projednávání těchto opatření s vlastníky pozemků a jejich prosazování při pozemkových úpravách</i> - <i>Realizace opatření na pozemcích města</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, stát (MŽP, MZe)</i>
Časování:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Přípravné práce (studie) před zahájením pozemkových úprav</i> - <i>Realizace postupně, podle postupu pozemkových úprav</i>

Opatření C.2.4 Oživení vodních toků

Město zprůchodní území podél vodních toků ve městě (Zlatý potok, Brtva) na všech místech, která takové zprůchodnění technicky umožňují, a to takovým způsobem, aby vznikaly ucelenější vycházkové trasy. Součástí úprav bude také vyčištění břehů od náletových dřevin, úprava břehů a doplnění vycházkových tras drobnými prvky mobiliáře, které tato místa zatraktivní.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Povodí Labe, Technické služby</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Prohlídka vodních toků</i> - <i>Vyčištění břehů</i> - <i>Odstranění náletů</i> - <i>Vyčištění koryta toků</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, Povodí Labe</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Záměr C. 3 Komplexní obnova území v okolí Archlebových sadů a nádraží

Revitalizovat a modernizovat území mezi městským parkem, kulturním domem a nádražím. Provést opatření, která podpoří zájem občanů o využití prostoru a navazujících služeb.

Jednou z významných a přitom zanedbaných lokalit ve městě je oblast Archlebových sadů a nádraží. Toto území je frekventované, protože se zde nachází autobusové nádraží (i vlakové, které však není příliš využíváno), kulturní dům a Sokolovna. Jedná se o území na příjezdu do města směrem od Opočna, které není příliš přitažlivé. Smyslem tohoto záměru je najít nová či ještě další využití a funkce území, doplnit jeho vybavení pro veřejnost a modernizovat či doplnit jeho infrastrukturu, a udělat z něj přitažlivý prostor, který se bude líbit lidem i návštěvníkům a kde se budou cítit dobře.

Opatření C.3.1 Obnova území v okolí Archlebových sadů

Město naplánuje a bude postupně uskutečňovat funkční a urbanistickou obnovu území v okolí Archlebových sadů, zahrnující území městského parku (upraveno), území mezi městským parkem, kulturním domem, autobusovým a železničním nádražím. Město využije výsledků ideové soutěže mladých architektů, případně uspořádá k této příležitosti soutěž novou, nebo ve spolupráci s vysokými školami zapojí do plánování mladé (či připravující se) odborníky a také veřejnost. Součástí opatření bude i modernizace autobusového nádraží a jeho zázemí.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Střední a vysoké školy, Královehradecký kraj, Dopravci, Veřejnost</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Zadání/opakované zadání konceptů funkčního využití a funkční obnovy/přeměny území a urbanistických řešení tohoto území - např. zapojením škol architektury, soutěží pro mladé architekty, apod. – cílem je získání nápadů a různých pohledů na nový koncept využití tohoto území a na jeho možný vzhled, spektrum možností funkčních i urbanistických, které budou sloužit jako východisko pro zadání studie</i> - <i>Představení konceptů veřejnosti (případně postupné představení, při opakovaných zadáních) a získání odezvy ze strany veřejnosti, doporučení různých prvků představených konceptů, apod.</i> - <i>Návrh zadání studie funkčního využití území a urbanistické studie s využitím výsledků (kombinace výsledků) výše uvedených konceptů a nápadů, vč. reakcí veřejnosti – návrh zadání by měla připravovat komise složená z odborníků (architektů, urbanistů) a představitelů města</i> - <i>Pořízení studie funkčního využití území a urbanistické studie dané oblasti v návaznosti na výsledky různých konceptů a kombinaci jejich různých nápadů</i> - <i>Projednání studie s dotčenými aktéry – vlastníky, sousedícími vlastníky a s veřejností</i> - <i>Příprava a realizace výstavby a úprav jednotlivých objektů – postupná přeměna území</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, dotace</i>
Časování:	<i>2019 – 2021+</i>

Opatření C.3.2 Změna využití sokolovny a kulturního domu

Město ve spolupráci se Sokolem, místními spolky a dalšími zájmovými organizacemi a veřejností bude hledat nové možnosti využití Sokolovny a Kulturního domu v souvislosti s očekávanými změnami, které nastanou poté, kdy se část sportovních aktivit přesune do chystané sportovní haly. V případě nutnosti v Kulturním domě uskuteční úpravy, které nově navrhované využití budou umožňovat a v Sokolovně takové úpravy podpoří.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Sokol, Kulturní zařízení města Dobrušky, Sportovní zařízení města Dobrušky</i>
Spolupráce/partneři:	<i>MěÚ – ORM</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Zmapování situace po výstavbě a uvedení do provozu nové sportovní haly</i> - <i>Jednání se spolky o potřebách pro rozvoj činnosti</i> - <i>Úpravy (stavební, technologické) prostor pro novou náplň</i> - <i>Nabídnutí prostor spolkům či veřejnosti</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, kraj (volnočasové aktivity pro děti a mládež)</i>
Časování:	<i>Po výstavbě nové sportovní haly</i>

Záměr C. 4 Modernizace sportovních zařízení

Modernizovat stávající sportovní zařízení, tak aby vyhovovala moderním nárokům rekreačního sportu a také požadavkům soutěžního sportu a soutěží.

Sportovní infrastruktura ve městě je pestrá a pro rekreační sport dostatečně rozsáhlá. Město investuje do obnovy sportovních zařízení, některá jsou však stále ve špatném stavu (např. plavecký bazén). Plavecký bazén je třeba rekonstruovat a modernizovat na moderní relaxační centrum pro obyvatele i návštěvníky blízkých hor. Současně by mělo vzniknout přílehlé venkovní zázemí, které bude zahrnovat park a relaxační či rekreační zařízení, dostatečné parkovací možnosti. Město bude také modernizovat svá sportovní zařízení, přičemž musí hledat kompromisy mezi sportovní halou a dalším využitím sokolovny, případně i kulturního domu pro některé kulturní akce (k nimž mohou být využita i sportovní zařízení). Stávající prostory často nevyhovují parametrům pro soutěžní střetnutí. S cílem stát se přívětivým městem pro mladé rodiny jde o jeden z faktorů, který musí město řešit.

Opatření C.4.1 Sportovní hala

Město vybuduje novou sportovní halu, která bude splňovat požadavky sportovních organizací a bude umožňovat konání soutěží.*

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ – ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Královéhradecký kraj</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Výstavba sportovní haly</i> - <i>Úprava okolí</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, stát</i>
Časování:	<i>2019 – 2021</i>

* Projekt na stavbu haly má stavební povolení, jeho výstavba je závislá na státní dotaci.

Opatření C.4.2 Obnova hřiště u gymnázia

Královéhradecký obnoví sportovní hřiště u gymnázia, které je nyní v havarijním stavu. Město zajistí, aby se realizace tohoto opatření nedostávala do konfliktu s výstavbou nové sportovní haly.

Hlavní zodpovědnost:	<i>Královéhradecký kraj</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Starosta, gymnázium</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Přípravné práce, (Projekt, povolení, ...)</i> - <i>Jednání s krajským úřadem o rekonstrukci.</i> - <i>Zahájení rekonstrukce.</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet kraje</i>
Časování:	<i>2019 – 2020</i>

Opatření C.4.3 Modernizace městského bazénu

Město bude modernizovat městský bazén na moderní wellness zařízení. Zařízení bude sloužit obyvatelům Dobrušky, jeho cílem je také zvýšit přitažlivost města pro návštěvníky blízkých Orlických hor. Součástí modernizace bude i vybudování přilehlého venkovního zázemí s rekreačním centrem pro letní sezónu, včetně dostatečných parkovacích možností.*

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ – ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Krytý bazén města Dobrušky</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Oprava a modernizace stávajícího krytého bazénu</i> - <i>Přístavba aquaparku, rozšíření bazénu o wellness zařízení</i> - <i>Úpravy venkovního bazénu, výstavba skluzavek a tobogánu</i> - <i>Výstavba volnočasového areálu „KLÍDEK“ včetně skate parku, navazujícího na areál bazénu</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, stát</i>
Časování:	<i>2021 – 2023+</i>

* Projekt modernizace se připravuje, samotná modernizace je závislá na státní dotaci.

Opatření C.4.4 Lepší přístupnost stávajících sportovišť pro neorganizované skupiny

Město zlepší přístupnost stávajících sportovišť (krytých i venkovních, tělocvičen, apod.) obyvatelům Dobrušky.*

Hlavní zodpovědnost:	MěÚ – ORM
Spolupráce/partneři:	Sportovní zařízení města Dobrušky
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - Souhrnná informace o sportovištích města - Informace o možnostech pronájmu - Zpřístupnění venkovních sportovišť
Finanční zdroje:	Rozpočet město
Časování:	2019 - průběžně

* Zájem o stávající sportoviště může výrazně ovlivnit (pozitivně i negativně) vybudování sportovní haly, která nabídne další možnosti aktivního využití.

Opatření C 4.5 Karta Dobrušťáka

Město Dobruška připraví a nabídne občanům tzv. Kartu Dobrušťáka, která bude opravňovat místní ke zvýhodněnému využívání městských sportovních či kulturních zařízení.* V rozšířené podobě může zahrnovat i neměstské subjekty.

Hlavní zodpovědnost:	MěÚ
Spolupráce/partneři:	Kulturní a sportovní zařízení města
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - Návrh konceptu a fungování Karty Dobrušťáka, zkušenosti z jiných měst/krajů (návrh výhod/motivace pro zapojené subjekty, výhod pro Dobrušťáky, zájem města, ..). - Identifikace subjektů, které se mohou a mohly by mít zájem se zapojit a jejich nabídky. Jednání s těmito subjekty a vytvoření portfolia služeb, pro něž bude karta Dobrušťáka výhodou, uzavření dohody o spolupráci. - Vytvoření projektu (technické, organizační zabezpečení) na realizaci. - Zprovoznění karty Dobrušťáka. - Propagace, nabídka karty Dobrušťáka. - Průběžné monitorování využití a každoroční (pololetní) vyhodnocování výsledků (přínosů a nákladů) karty Dobrušťáka. - Úpravy a rozvíjení tohoto konceptu, zapojování dalších subjektů.
Finanční zdroje:	Rozpočet města
Časování:	2019 - průběžně

* Při realizaci opatření je zapotřebí sjednotit IT systémy míst, na kterých bude moci být tato karta využita (např. kino, bazén).

Opatření C 4.6 Rozšíření sportovních zařízení

Město bude postupně doplňovat stávající sportoviště o další aktivity, zařízení a vybavení.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Sportovní zařízení města Dobrušky</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Výstavba sprinterské dráhy u ZŠ Fr. Kupky</i> - <i>Rekonstrukce zázemí městského stadionu</i> - <i>Výstavba in-line dráhy na stadionu</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, dotace</i>
Časování:	<i>2019 - průběžně</i>

Záměr C. 5 Přesun stávajícího sídla technických služeb

Přesunout technické služby ze stávajícího areálu do nového, který svým umístěním lépe vyhovuje potřebám této organizace.

Město provede plánovaný přesun technických služeb ze stávající nevyhovující lokality uprostřed bytové zástavby do průmyslového areálu staré teplárny. Realizací tohoto opatření dojde k uvolnění místa pro novou výstavbu a zároveň i využití jednoho z městských brownfieldů.

Opatření C.5.1 Přesun sídla technických služeb

Město přesune stávající sídlo technických služeb z nevhodné lokality nedaleko centra města do průmyslového areálu staré teplárny, který patří i mezi brownfieldové lokality v databázi ŽezchInvestu. Současně s přípravou přesunu bude naplánováno další využití stávající lokality, s důrazem na bytovou výstavbu.

Hlavní zodpovědnost:	<i>MěÚ - ORM</i>
Spolupráce/partneři:	<i>Technické služby</i>
Typové aktivity/výstupy:	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Revitalizace areálu staré teplárny Dobruška</i> - <i>Přesun Technických služeb do nového areálu</i> - <i>Uvolnění prostor stávajícího areálu Technických služeb pro výstavbu bytového domu</i>
Finanční zdroje:	<i>Rozpočet města, dotace MMR</i>
Časování:	<i>2020 - 2022</i>