



## Město Dobruška

nám. F. L. Věka 11  
518 01 Dobruška

---

Váš dopis zn.:

Ze dne: 23. 10. 2013  
Naše čj.: PDMUD 25170/2013  
Spis. zn.: MUD 5312/2013 OM/MP

Vyřizuje: Martin Pošvář  
Tel.: 494 629 664  
E-mail: m.posvar@mestodobruska.cz

Datum: 25. 10. 2013

Název zadavatele:	Město Dobruška
IČ zadavatele:	00274879
DIČ zadavatele:	CZ00274879
Sídlo zadavatele:	nám. F.L. Věka 11, 518 01 Dobruška
Osoba oprávněná jednat:	Ing. Mgr. Petr Tojnar, starosta

### **DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Dodávka komunálního vozidla – nosiče nástaveb pro technické služby města Dobrušky“ (dále jen „veřejná zakázka“)**

Vážení,

dne 23. 10. 2013 obdržel zadavatel tyto dotazy k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky:

#### **Otázka:**

Mám dotaz na dodávku komunálního vozidla – nosiče nástaveb pro Technické služby města Dobrušky.

Jak je uvedeno v zákl. technických požadavcích.

MOTOR – VÝKON MOTORU.....50 - 100 KW.....Já mám k dispozici EURO 5, 107KW – BYLO BY TO MOŽNÉ AKCEPTOVAT.

#### **Odpověď:**

Ano. Zadavatel přehodnotil svůj požadavek na výkon motoru komunálního vozidla – nosiče nástaveb a rozhodl o změně zadávací dokumentace veřejné zakázky spočívající ve změně požadovaného výkonu motoru. S ohledem na tuto změnu zadavatel zároveň prodloužil lhůtu pro podání nabídek a změnil termín otevírání obálek s nabídkami.

Změnu zadávací dokumentace veřejné zakázky zadavatel zasílá společně s těmito dodatečnými informacemi č. 1 všem dodavatelům, které vyzval k podání nabídky a k prokázání splnění kvalifikace. Dále je změna zadávací dokumentace zveřejněna na profilu

tel.: 494 629 580  
fax.: 494 629 582

posta@mestodobruska.cz  
www.mestodobruska.cz  
datová schránka: mgjbetz

IČ: 00274879  
DIČ: CZ00274879

zadavatele <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/00274879> a na internetových stránkách zadavatele <http://www.mestodobruska.cz/> v sekci Město Dobruška/Veřejné zakázky.

**Otázka:**

Mám dotaz na dodávku komunálního vozidla – nosiče nástaveb pro Technické služby města Dobrušky.

Jak je uvedeno v zákl. technických požadavcích.

POHON – USPOŘÁDÁNÍ.....4x4 - zadní náprava hnaná, přiřaditelný přední náhon -  
BYLO BY MOŽNÉ AKCEPTOVAT STÁLÝ POHON 4x4.

**Odpověď:**

Ne. Zadavatel trvá na tom, aby komunální vozidlo – nosič nástaveb splňovalo jeho požadavky na uspořádání pohonu uvedené v zadávací dokumentaci veřejné zakázky.

Zadavatel hodlá toto vozidlo provozovat zejména na chodnících a zpevněných komunikacích a pohon 4x4 bude využívat pouze velmi omezeně. Proto zadavatel zvolil uspořádání pohonu, které je sice pro uživatele méně komfortní (nutnost volit pohon 4x4 ručně) a u něhož nelze pohon 4x4 využívat při provozu na suchých površích, avšak pro účely, pro které bude vozidlo využíváno (letní a zimní údržba komunikací, svoz materiálu z údržby zeleně, svoz odpadů apod.) představuje výhodnější řešení, neboť je konstrukčně jednodušší, odolnější a vozidla takto vybavená jsou cenově výhodnější. Naproti tomu vozidla se stálým pohonem 4x4 mají oproti srovnatelným vozidlům s přiřaditelným předním náhonem vyšší spotřebu a dochází u nich k rychlejšímu opotřebení převodovky a diferenciálu.

Martin Pošváb  
referent odboru rozvoje města