



## Město Dobruška

nám. F. L. Věka 11

518 01 Dobruška

---

Váš dopis zn.:

Ze dne: 4. 11. 2013

Naše čj.: PDMUD 26197/2013

Spis. zn.: MUD 5312/2013 OM/MP

Vyřizuje: Martin Pošvář

Tel.: 494 629 664

E-mail: m.posvar@mestodobruska.cz

Datum: 7. 11. 2013

Název zadavatele:	Město Dobruška
IČ zadavatele:	00274879
DIČ zadavatele:	CZ00274879
Sídlo zadavatele:	nám. F.L. Věka 11, 518 01 Dobruška
Osoba oprávněná jednat:	Ing. Mgr. Petr Tojnar, starosta

### **DODATEČNÉ INFORMACE Č. 2 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Dodávka komunálního vozidla – nosiče nástaveb pro technické služby města Dobrušky“ (dále jen „veřejná zakázka“)**

Vážení,

dne 4. 11. 2013 obdržel zadavatel tyto dotazy k zadávacím podmínkám výše uvedené veřejné zakázky:

#### **Otázka:**

Jako dodavatelé komunální techniky bychom se rádi zúčastnili Vámi vyhlášeného výběrového řízení na dodávku nosiče nástaveb vč. nástaveb pro zimní údržbu.

Protože se některé parametry našich vozidel liší od Vaší zadané specifikace, vznášíme několik dotazů:

- 1) Bod č. 5 Nápravy, odpružení, řízení  
Přední náprava – pevná = máme nápravu s nezávislým zavěšením předních kol s vinutými pružinami (zajišťuje větší komfort posádky).
- 2) Bod č. 8 Třístranný sklápěč  
Ložná plocha sklápěče = máme rozměr 2050x1495x400 mm (tento rozměr umožňuje montáž veškerých homologovaných nástaveb).
- 3) Bod č. 9 Hydraulický systém  
Hydraulické čerpadlo – dvoustupňové = nevíme, zda je nutné uvádět druh čerpadla, podstatný je průtok a provozní tlak.

Máme axiální více pístové čerpadlo s regulovatelným tlakem pro dva okruhy, které poskytuje dostatečný výkon pro provozování předních a zadních nástaveb současně (80 l/min, max. tlak 200 bar).

Prosím o zaslání Vašeho vyjádření, zda je možné naše připomínky akceptovat a těším se na další spolupráci.

### **Odpověď na dotaz č. 1:**

Ne. Zadavatel trvá na tom, aby komunální vozidlo – nosič nástaveb splňovalo jeho požadavky na typ přední nápravy dle zadávací dokumentace.

Nápravy tohoto vozidla budou v důsledku častých přejezdů překážek, např. obrubníků, a to zejména při provádění zimní údržby, čelit velké mechanické zátěži. Proto zadavatel stanovil, že jeho přední náprava má být pevná. Jízda takovým vozidlem bude sice méně pohodlná, avšak vlivem jednoduché konstrukce a s tím související mechanické odolnosti pevné nápravy nebude docházet k opotřebením obvyklému u náprav s nezávislým zavěšením kol. Naproti tomu u vozidel s nápravami s nezávislým zavěšením kol používaných při zimní údržbě a v jiných náročných provozech dochází ke značnému opotřebením zejména v případě spojovací hřídele a veškerých čepů. Tato skutečnost má pochopitelně dopad na výši servisních nákladů takového vozidla.

### **Odpověď na dotaz č. 2:**

Ne. Zadavatel trvá na tom, aby komunální vozidlo – nosič nástaveb splňovalo jeho požadavky na velikost ložné plochy sklápěče dle zadávací dokumentace.

Zadavatel stanovil minimální rozměry ložné plochy tohoto vozidla s ohledem na skutečnost, že jej bude používat nejen při zimní údržbě a jako nosič nástaveb, ale i jako klasický nákladní automobil k přepravě objemných materiálů, jakými jsou například tráva, zemina či šterk.

### **Odpověď na dotaz č. 3:**

Ne. Zadavatel trvá na tom, aby komunální vozidlo – nosič nástaveb splňovalo jeho požadavky na typ hydraulického čerpadla.

Zadavatel na základě svých dlouholetých zkušeností s provozem komunálních vozidel vybavených oběma typy čerpadel upřednostňuje pro poptávané vozidlo dvoustupňové čerpadlo.

**MĚSTO DOBRUŠKA**  
518 01 DOBRUŠKA 25



Martin Pošvář  
referent odboru rozvoje města

tel.: 494 629 580  
fax.: 494 629 582

posta@mestodobruska.cz  
www.mestodobruska.cz  
datová schránka: mgjbetz

IČ: 00274879  
DIČ: CZ00274879